



Océan-A ECS

Équipement de Contrôle et de Signalisation (ECS) adressable

N° CE CPR: 0333-CPR-075583

N° DoP: 0333-CPR-75583

Certification : voir liste complète [page 3](#)

Organisme certificateur

AFNOR Certification

11, rue Francis de Pressensé

F-93571 La Plaine Saint Denis Cedex

T: +33(0) 1 41 62 80 00

T: +33(0) 1 49 17 90 00



FINSECUR
LE FABRICANT
DE SYSTÈMES
INCENDIE OU-
VERTS ET INNO-
VANTS

62, rue Ernest-Renan
92000 NANTERRE
+33 (0)1 41 37 91 91
finsecur@finsecur.com
www.finsecur.com



LA PRÉSENTE NOTICE TECHNIQUE EST SUSCEPTIBLE D'ÊTRE MODIFIÉE SANS PRÉAVIS
ET N'ENGAGE FINSECUR QU'APRÈS CONFIRMATION. PHOTOS NON CONTRACTUELLES

finsecur.com

TABLE DES MATIÈRES	
PRÉSENTATION GÉNÉRALE	3
CONFORMITÉ	3
LEXIQUE	4
Versions de l'Océan-A ECS.....	5
Présentation des produits et des extensions.....	6
Vue d'ensemble de l'ECS	7
Synoptique de principe.....	8
Entrées/ Sorties obligatoires	9
Fonctions optionnelles	9
Fonctions supplémentaires	9
Autonomie des batteries en fonction du nombre de cartes (en h)	9
Synoptique général.....	10
Micro-interrupteurs de configuration	13
Ports série RS232/RS485	13
Polarisation des ports série en mode RS485	13
Config. de la sortie auxiliaire	14
Dispositifs de commande	14
Borniers de raccordement des réseaux int. et ext.	14
Entrées d'alimentation	14
Entrée de défaut secteur	14
Entrée de défaut batterie	14
Entrées utilisateurs.....	15
Sorties relais	15
Sortie utilisateur.....	15
Sortie report	15

USB	15
Ethernet.....	16
Sorties RS232/RS485	16
Raccordement vers imprimante	16
Carte IHM CA0011-BM	16
Interrupteurs de configuration.....	17
Touche de reset	17
Borniers de raccordement	18
Connexion réseau	18
Entrée d'alimentation.....	18
Entrée Défaut secteur et Défaut batteries	18
Port USB	18
Sortie RS232/RS485.....	18
Voyant source auxiliaire	19
Carte bus de détection incendie CA0020	19
Micro-interrupteur de configuration.....	20
Choix de la tension de sortie des bus	20
Touche Reset	20
Caractéristiques des entrées/sorties	20
Connexion réseau.....	20
Entrées d'alimentation	20
Entrée défaut secteur/défaut batterie	21
Bus de détection incendie.....	21
Détecteurs Cap®-112A, Cap®-212A ou Cap®-312A (avec indicateurs d'action) .	23
Déclencheurs manuels adressables Sextant-DMA	24
Déclencheurs manuels conventionnels Sextant-DMC	24
Déclencheurs manuels Nemo®-112A.....	25
Déclencheurs manuels 10013 Axendis	25
Déclencheurs manuels Finsécur Nemo®-C.....	26
Déclencheurs manuels étanches Fulleon CXM/CO/PR/WP/FR	26
Modules de reprise d'information.....	27
FI-AT 212+.....	27
FI-AT 412+.....	28
FI-AT 212 ou FI-AT 412.....	29
Organe intermédiaire Sextant-OIR et des détecteurs Sextant-DOR et DMR.	
EN54 25.....	30

Cas de l'utilisation alimentation externe.....	30
Détecteurs linéaires Boréal® et Boréal®-LR	31
Report Aviso-LCD ECS	32
Tableau de report d'exploitation	32
Report Aviso-TRE ECS	33
Détecteurs multiponctuels Mistral 50 & 100.....	34
Détecteurs multiponctuels Mistral 200, Mistral 200 LD et Mistral ECO	35
Capteur par analyse d'image thermique Sonar-SDCCT DG04, DG06, DG08, DG12.....	36
Détecteur de flammes en zone ATEX Sextant-IR3 + Ex	37
FI-AC-ATX et détecteurs Sonar-SOCEx - Sonar-STCEx	38
Avec barrière Zener KFD0-CS-EX1.51P 1 voie.....	38
Avec barrière Zener KFD0-CS-EX1.51P 2 voies	39
Détecteur de flammes IR² (016581) et IR² antidéflagrant (016511).....	40
FI-AC	41
Rappel concernant l'installation des câbles	42
Synoptiques de raccordement	43
Raccordement des alimentations.....	43
Raccordement des différentes configurations Océan	43
Connexion au PC.....	52
Création de la configuration	53
Ajout de cartes ou modifications du système	54
Ajout/suppression de points sur un bus	54
Ajout d'une carte de bus de détection incendie.....	54
Autres modifications	55
Interprétations des signaux lumineux	65
Activation/ désactivation de bus	65
État du réseau	66
Inhibition sonore	66
Outils pour Foyer type.....	67
Activation Ethernet par USB.....	67
Arrêt de l'IHM.....	67

LISTE DES ALIMENTATIONS UTILISABLES	68
--	-----------

PRÉSENTATION GÉNÉRALE

L'**Océan-A ECS** est un équipement de contrôle et de signalisation adressable (ECS) modulaire. Il est conçu pour répondre aux exigences des systèmes de sécurité incendie (SSI) de catégorie A avec équipement d'alarme de type 1. Le système répond aux exigences des normes NF EN 54-4 et NFS 508 concernant les ECS.

L'**Océan-A ECS** est raccordé à une alimentation respectant la norme NF EN54-4 qui concerne les équipements d'alimentation électriques.

Cette alimentation est intégrée au coffret

et alimente les cartes électroniques internes de l'ECS. Il est aussi possible d'alimenter le coffret à l'aide d'une EAE externe.

Deux batteries de secours sont également présentes et permettent une autonomie supérieure à 12 heures en veille.

L'**Océan-A ECS** est constitué de trois parties distinctes : une interface homme-machine, une carte mère et des cartes de circuit de détection incendie.

Il peut intégrer jusqu'à 1024 points adressables dans une installation composée au

minimum de deux cartes de circuit de détection incendie.

Suivant la configuration, l'ECS dispose au choix de 8 bus ouverts de 32 points ou 4 bus rebouclés de 128 points par carte de bus de détection incendie. Il est aussi possible de mixer les deux configurations..

Une configuration logicielle est nécessaire pour que l'ECS soit fonctionnel par rapport aux besoins du site surveillé. Le chargement de la configuration de l'ECS se fait par un port USB, à l'aide du configurateur « CONF-Océan ».

Il est fortement recommandé de paramétrer les valeurs des différents cavaliers de configuration hors tension. Cette opération préserve l'utilisateur de tout risque électrique.

CONFORMITÉ

RÈGLEMENT 305/2011/UE : produit de construction (RPC)

EN 54-2 /A1 : Équipement de contrôle et signalisation (ECS)

EN 54-4/A2 : Équipement d'Alimentation Électrique (EAE)

EN 12101-10 : Équipement d'Alimentation en Énergie de Sécurité (EAES)

NORMES DES SYSTÈMES DE DÉTECTION INCENDIE (SSI)

NF S 61 934 : Centralisateurs de mise en sécurité incendie (CMSI)

NF S 61 935 : Unité de signalisation (US)

NF S 61 936 : Équipement d'alarme (EA)

NF S 61 940 : Alimentation Électrique Secourue. (AES)

DIRECTIVE 2014/35/UE : matériels électrique basse tension

EN 62368-1 : 2014 : Sécurité du matériel de traitement de l'information

DIRECTIVE 2014/30/UE : Compatibilité électromagnétique

EN 50130-4 /A2 : Immunité des composants des systèmes de détection incendie

EN 61000-3-2 : Émission des courants harmoniques

EN 61000-6-3 : Émissivité pour les environnements résidentiels

EN 61000-6-4 : Émissivité pour les environnements industriels

EN 55022 classe B : Émissivité : Caractéristique et limites des systèmes de traitement de l'information

DIRECTIVE 2012/19/UE : Déchets d'Équipements Électriques et Électroniques (DEEE)

DIRECTIVE 2011/65/UE : Restriction d'utilisation de substances dangereuses pour l'environnement (ROHS2)

Déclaration de conformité CE sur simple demande auprès des services de Finsécurité

LEXIQUE

SSI	Système de sécurité incendie. Ensemble des matériels servant à collecter toutes les informations ou ordres liés à la seule sécurité incendie, à les traiter et à effectuer les fonctions nécessaires à la mise en sécurité d'un bâtiment ou d'un établissement.		
SMSI	Système de mise en sécurité incendie. Système constitué de l'ensemble des équipements qui assurent, à partir d'information ou d'ordre reçus, les fonctions, préalablement établies, nécessaire à la mise en sécurité d'un bâtiment ou d'un établissement en cas d'incendie.	CMSI	Centralisateur de mise en sécurité incendie. Ensemble de dispositif qui, à partir d'informations ou d'ordre de commande manuelle, émet des ordres électriques de commandes à destination des matériels assurant les fonctions nécessaires à la mise en sécurité incendie d'un bâtiment ou d'un établissement. Le CMSI permet de gérer la mise en sécurité par fonction et par zone depuis un point central du bâtiment ou de l'établissement, aussi bien en émission d'ordre qu'en contrôle des informations en retour. Il appartient au SMSI.
SDI	Système de détection incendie. Système constitué de l'ensemble des équipements nécessaire à la détection d'incendie et comprenant : • Les détecteurs d'incendie (DI) ; • l'équipement de contrôle et de signalisation (ECS) ; • l'équipement d'alimentation électrique ; • les déclencheurs manuels (DM).	UGA	Unité de gestion d'alarme. Sous ensemble de l'EA, faisant partie intégrante du CMSI, ayant pour mission de collecter les informations en provenance de DM ou du SDI, de les gérer et de déclencher le processus d'alarme.
EA	Équipement d'alarme. Ensemble des appareils nécessaires au déclenchement et à l'émission des signaux sonores d'évacuation d'urgence. L'équipement d'alarme fait partie du système de mise en sécurité incendie (SMSI).	DAS	Dispositif actionné de sécurité. Dispositif commandé qui, par changement d'état, participe directement et localement à la mise en sécurité incendie d'un bâtiment ou d'un établissement dans le cadre du SMSI.
		Ligne de télécommande	Ligne assurant le transport de l'ordre de commande en sortie du CMSI à destination d'un ou plusieurs DAS télécommandés.
		Ligne de contrôle	Ligne assurant le transport des informations d'état d'un ou plusieurs DAS à destination du centralisateur de mise en sécurité incendie.
ECS	Composant du Système de Détection Incendie (SDI) par l'intermédiaire duquel les détecteurs peuvent être alimentés et qui est utilisé pour : • recevoir les signaux des détecteurs qui lui sont reliés ; • signaler cette condition d'alarme feu ; • localiser le lieu du danger ; • surveiller le fonctionnement correct du système et signaler tout dérangement ; • transmettre le signal d'alarme feu.	US	Unité de signalisation des déclencheurs manuels. Équipement du CMSI type B gérant la signalisation et la surveillance des boucles de déclencheurs manuels.

VERSIONS DE L'Océan-A ECS

L'Océan-A ECS est un ECS à enveloppes séparées, il est possible d'installer cet ECS en plusieurs modules séparées. A partir, des structures de base, il est possible d'ajouter différentes cartes afin d'étendre le système et de s'adapter à l'installation.

Configurations de base avec EAE intégrée n°DoP 0333-CPR-075578

Produit	Descriptif	Figure
Océan-A4ECS	ECS adressable en coffret (512 points) équipé de 4 bus de détection incendie rebouclés (ou 8 non rebouclés)	A
Océan-A8ECS	ECS adressable en coffret (1024 points) équipé de 8 bus de détection incendie rebouclés (ou 16 non rebouclés)	A
BAIE-Océan-A4ECS	ECS adressable en baie (512 points) équipé de 4 bus de détection incendie rebouclés (ou 8 non rebouclés)	B
BAIE-Océan-A4ECS-AVEUGLE	ECS adressable aveugle en baie (512 points) équipé de 4 bus de détection incendie rebouclés (ou 8 non rebouclés)	C
BAIE-Océan-A4Bus-ECS	Module additionnel d'une carte bus montée sur un rail DIN pour installation en baie	D
BAIE-Océan-A8Bus-ECS	Module additionnel de deux cartes bus montée sur un rail DIN pour installation en baie	D
BAIE-Océan-IHM-ECS	Façade avant en baie	E

Configurations de base sans EAE intégrée

Produit	Descriptif	Figure
Océan-A4ECS-NOPOWER	ECS adressable en coffret (512 points) équipé de 4 bus de détection incendie rebouclés (ou 8 non rebouclés)	A
Océan-A8ECS-NOPOWER	ECS adressable en coffret (1024 points) équipé de 8 bus de détection incendie rebouclés (ou 16 non rebouclés)	A

Kits supplémentaires avec EAE intégrée n°DoP 0333-CPR-075578

Produit	Descriptif	Figure
Océan-A4ECS-AVEUGLE	Équivalent d'un ECS sans façade (512 points), produit associé à une façade déportée (Océan-IHM) ou un ECS	C
Océan-A8ECS-AVEUGLE	Équivalent d'un ECS sans façade (1024 points), produit associé à une façade déportée (Océan-IHM) ou ECS	C
Océan-A4Bus-ECS	Coffret déporté (512 points) avec une carte de bus de détection incendie, soit 4 bus de détection incendie rebouclés (ou 8 bus non rebouclés)	C
Océan-A8Bus-ECS	Coffret déporté (1024 points) avec deux cartes de bus, soit 8 bus de détection incendie rebouclés (ou 16 bus non rebouclés)	C
Océan-IHM-ECS	Coffret déporté avec une carte IHM et son alimentation dédiée	F

Kits supplémentaires sans EAE intégrés

Produit	Descriptif	Figure
Océan-A4ECS-AVEUGLE-NOPOWER	Équivalent d'un ECS sans façade (512 points), produit associé à une façade déportée (Océan-IHM) ou un ECS	C
Océan-A8ECS-AVEUGLE-NOPOWER	Équivalent d'un ECS sans façade (1024 points), produit associé à une façade déportée (Océan-IHM) ou ECS	C
Océan-A4Bus-ECS-NOPOWER	Coffret déporté (512 points) avec une carte de bus de détection incendie, soit 4 bus de détection incendie rebouclés (ou 8 bus non rebouclés)	C
Océan-A8Bus-ECS-NOPOWER	Coffret déporté (1024 points) avec deux cartes de bus, soit 8 bus de détection incendie rebouclés (ou 16 bus non rebouclés)	C
Océan-IHM-ECS-NOPOWER	Coffret déporté avec une carte IHM et son alimentation dédiée	F
Océan-IHM-ECS-NOPOWER	Coffret déporté avec une carte IHM et son alimentation dédiée	F

Présentation des produits et des extensions



Figure A



Figure C



Figure B

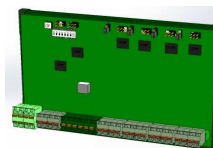


Figure D



Figure E



Figure F

VUE D'ENSEMBLE DE L'ECS

L'ECS est présenté en coffret métallique. A l'intérieur, il est composé d'une carte mère, d'une interface homme-machine, de deux cartes de circuit de détection incendie, d'une carte d'alimentation certifiée EN 54-4 et de deux batteries.

Caractéristiques techniques

Alimentation

Tension en entrée de coffret	230 V +/- 15%
Tension de sortie de l'EAE	24 V nominale
Plage de fonctionnement des cartes du système	20 V-30 V
Courant de sortie minimal de l'EAE	1A
Batterie au plomb	2*12 V 12 A/h

Réseau système

Vitesse de communication	115200 Bauds
Nombre maximal de carte sur une boucle réseau	32
Nombre maximal de cartes IHM	8
Nombre maximal de cartes bus	16
Distance maximale entre deux cartes	1 km
Longueur maximale du réseau rebouclé	32 km

Mécanique

Dimensions du coffret	Dimensions grand coffret: L 460 mm x H 340 mm x P 210 mm + étrier de fixation mural: 28 mm de profondeur, dimensions coffret plat: L 460 mm x H 340 mm x P 70 mm + étrier de fixation mural: 28 mm de profondeur
-----------------------	--

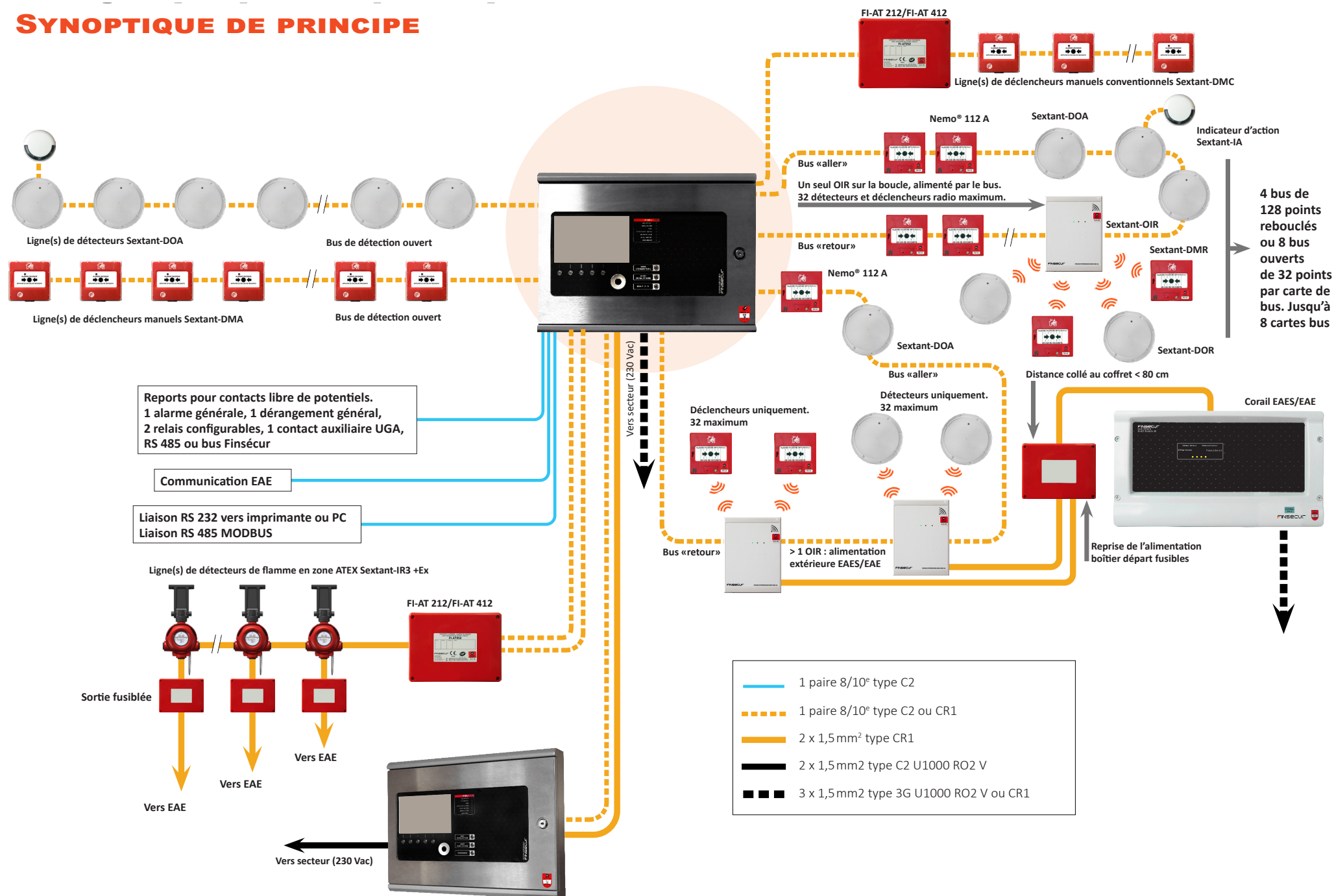
Circuit de détection

Nombre maximal de circuits de détection incendie	64 bus ouverts / 32 bus rebouclés
Nombre maximal de points sur un circuit de détection incendie	32 sur bus ouvert / 128 sur bus rebouclé
Nombre maximal de zones	1024 zones
Nombre maximal de points sur l'ECS	1024 points
Distance maximale de ligne	1600 mètres
Câble	8/10 ^e avec écran CR1 ou C2 (SYT1)

Conditions environnementales

Hygrométrie maximum	93 %
Plage de température	-5° à +40°C
Fonctionnement	Selon EN 60721-3-3 : 1995
Conditions climatiques	Classe 3K5

SYNOPTIQUE DE PRINCIPE



Entrées/ Sorties obligatoires

- 1 sortie alarme feu ;
- 1 sortie de dérangement.

Fonctions optionnelles

- Signalisation du dérangement de points (via l'IHM) ;
- signalisation du défaut de perte d'alimentation ;
- compteur de passage en alarme (via l'essai signalisation) ;
- hors service de point adressé (via le menu hors service) ;
- condition d'essai (via le menu mise en essai).

Fonctions supplémentaires

- 2 Contacts programmables relais 1 et 2 : 30 V max, 1A max ;
- sortie utilisateur 12 V ou 24 V programmable 200 mA max ;
- 3 entrées programmables ;
- sortie report liaison informatique vers Aviso ;
- 2 ports de communication séries RS232/ RS485 sur la carte mère ;
- 1 port de communication USB sur la carte mère ;
- 1 sortie Ethernet sur la carte mère ;
- Outil pour mesure du niveau de chambre ;
- 1 sortie de communication séries RS232/ RS485 sur la carte IHM pour mise en réseau ;
- Option de mise hors service des bus de détection incendie.

Autonomie des batteries en fonction du nombre de cartes (en h)

	Nombre de cartes sur le réseau									
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Batterie 12 A/h	23,5	19,0	16,0	14,2	12,8	NA	NA	NA	NA	NA

Pour respecter l'autonomie annoncée de 12h sur un réseau utilisant des batteries de 12 A/h il faudra utiliser 7 cartes **au maximum (EAE interne)**.

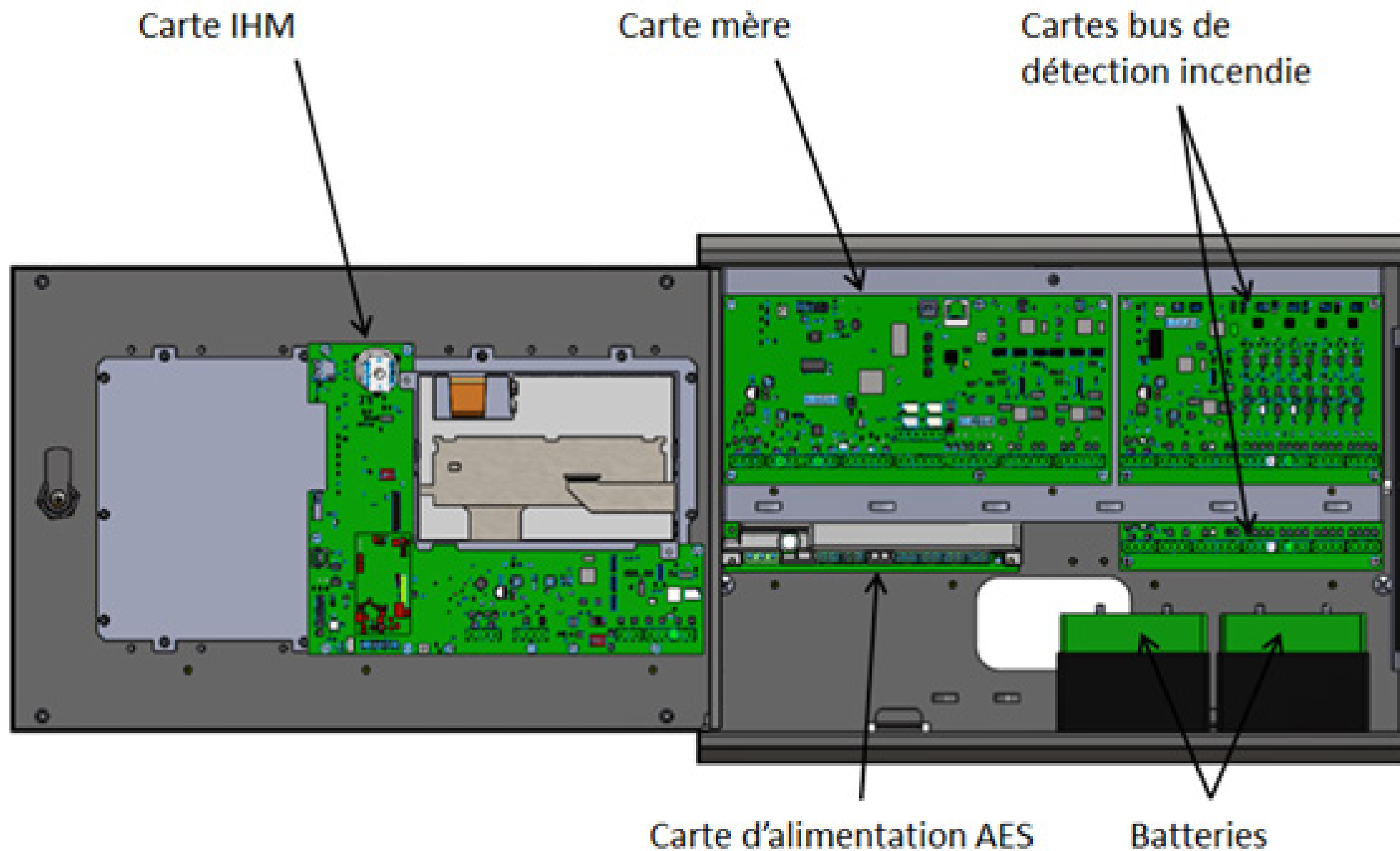
Au delà, il est nécessaire de rajouter des alimentations déportées et/ou externes.

Longueur maximale de ligne sur l'alimentation avec des cartes bus chargées (en mètres)

Nombre de cartes de façade

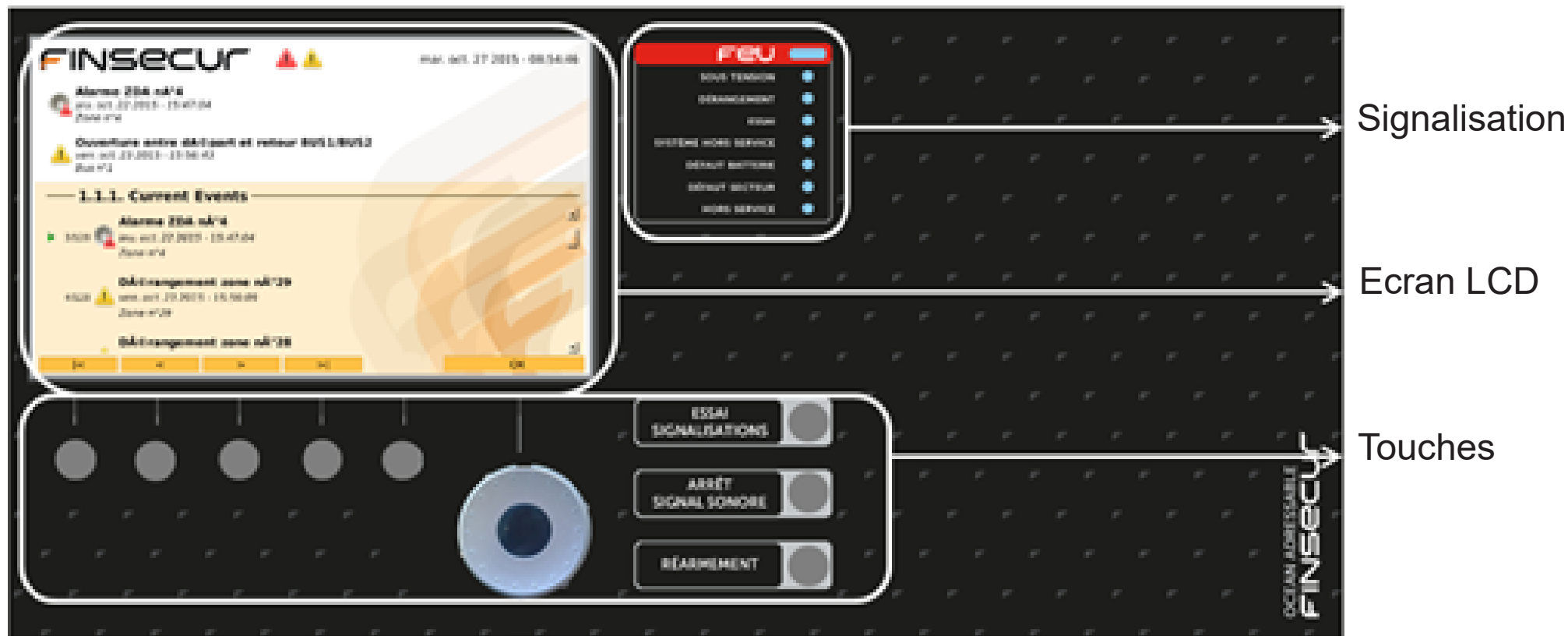
Nombre de cartes Bus		0	1	2	3	4	5	6	7	8
	0		1000	687	458	343	275	229	196	172
	1	1000	795	503	368	290	240	204	178	157
	2	943	559	397	308	252	213	184	162	145
	3	782	498	366	289	239	203	177	157	NA
	4	668	449	339	272	227	195	170	NA	NA
	5	583	409	315	256	216	187	NA	NA	NA
	6	517	376	295	243	206	NA	NA	NA	NA
	7	465	347	277	231	NA	NA	NA	NA	NA
	8	422	323	261	NA	NA	NA	NA	NA	NA

Synoptique général



Face avant

La face avant du système regroupe toutes les informations essentielles à l'exploitation de l'ECS. Elle comprend aussi les différents organes de commande.



Les indicateurs lumineux indiquent l'état général de l'Océan-A ECS et notamment sa condition : feu, dérangement, hors-service, essai.

L' cran LCD permet de visualiser l'ensemble des informations du système de manière plus détaillée. Il permet également de faire des requêtes spécifiques.

Les différentes touches permettent d'interagir avec l'ECS (navigation dans les menus, entrée d'informations, commandes) ou d'effectuer des opérations de maintenance.

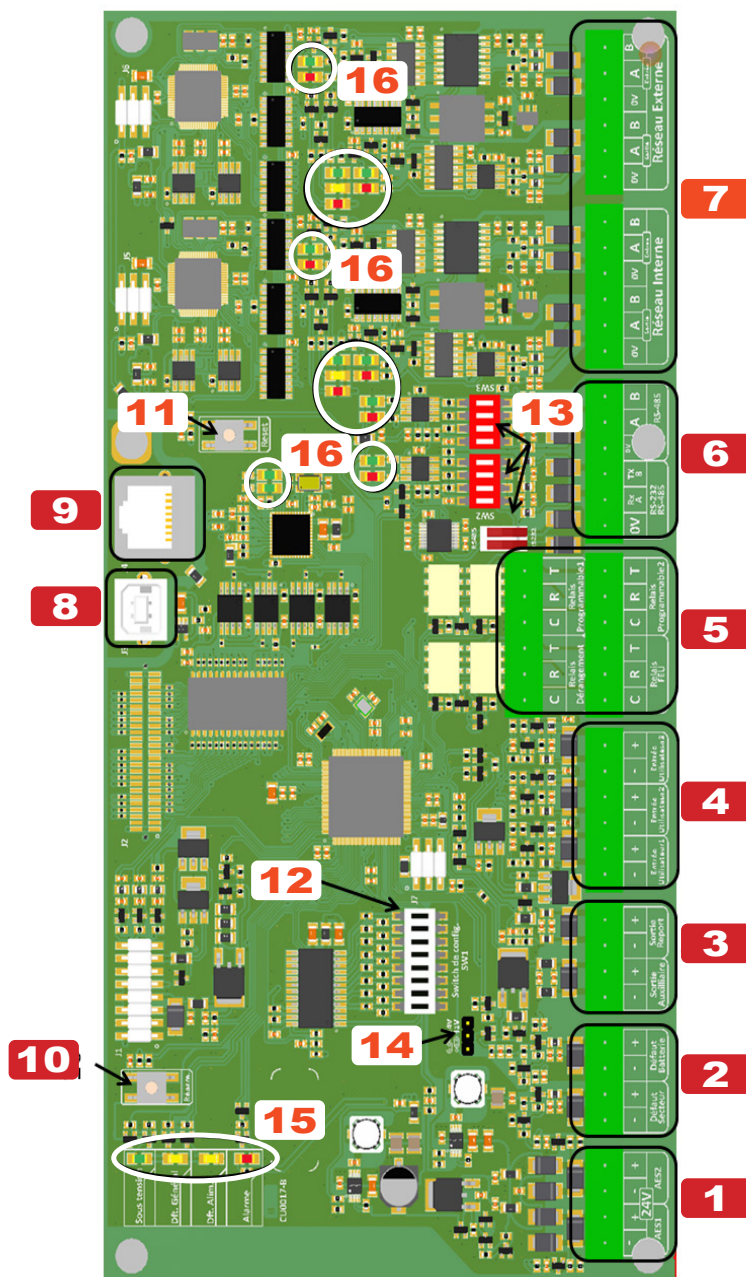
Configuration à plusieurs enveloppes

L'ECS étant constitué de cartes séparées, il est possible de déporter certaines cartes pour s'adapter au mieux à la structure du site. Le produit est alors séparé en plusieurs enveloppes et doit respecter certaines contraintes. L'ensemble des liaisons doivent

 tre redondante : alimentation double et réseau rebouclé. Il est possible d'utiliser des faces avant déportées ou des façades de répétition.

DESCRIPTIF DES CARTES

Carte mère CA0017



Numéro	Désignation	Fonctions	Caractéristiques
1	Entrée d'alimentation	Alimente la carte	Page 14
2	Défaut secteur et batterie	Remonte les défauts de l'EAE	
3	Sorties utilisateur et TRE	Relie l'ECS à des dispositifs annexes comme des Aviso	Page 15
4	Entrées utilisateurs	Paramétrage de fonctions	
5	Relais	Report d'information par contact sec	
6	Port RS485, RS232	Liaison permettant de communiquer avec les éléments extérieurs (Reports, GTC)	Page 16
7	Connexion réseau	Relier la carte aux réseaux interne et externe	Page 14
8	Port USB	Configure l'ECS	Page 15
9	Port Ethernet	Communiquer avec l'ECS	Page 16
10	Touche de réarmement	Réarme les conditions de dérangement et d'alarme	Page 14
11	Touche de reset	Redémarre la carte et le réseau	
12	Interrupteurs de configuration 1	Définit l'adresse de la carte	Page 13
13	Interrupteurs de configuration 2 et 3	Configure la terminaison RS485	
14	Interrupteurs de configuration de la sortie auxiliaire	Configure la tension de la sortie utilisateur	Page 14
15	Indicateur lumineux généraux	Indique l'état du système	Page 58
16	Indicateur lumineux réseau	Indique l'état du réseau	

(Repères 12 et 13)**Micro-interrupteurs de configuration**

Il y a 4 micro-interrupteurs de configuration sur la carte mère

Micro-interrupteurs de configuration d'adresse : cartes de circuit de détection incendie

Les 7 premiers micro-interrupteurs fixent le N° de carte mère (binaire)

L'interrupteur est ON (1) lorsqu'il est vers le haut.

Micro-interrupteurs	N° de la carte de bus
	Carte 1
	Carte 2
	Carte 3
	Carte 4
	Carte 5
	Carte 6
	Carte 7

Le N° affecté à la carte mère doit correspondre à celui de la configuration réalisée via le logiciel CONF-Océan-A.

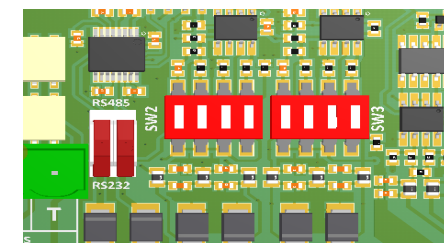
(Repère 12 SW1)**Ports série RS232/RS485**

- Interrupteurs rouges vers le bas - > communication en RS232 ;
- interrupteurs rouges vers le haut - > communication en RS485.

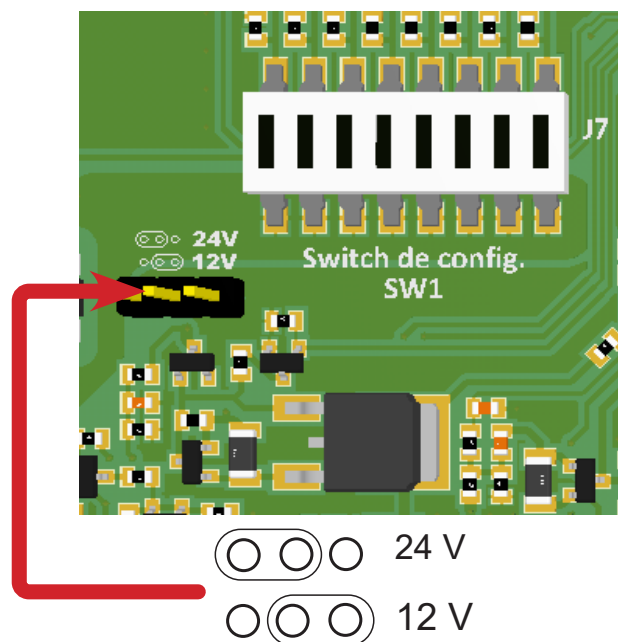
**(Repère 13 SW1&)****Polarisation des ports série en mode RS485**

Les groupes de micro SW2 et SW3 permettent de configurer les paramètres des terminaisons des lignes de communication en mode RS485.

Chaque groupe correspond à un port série RS485.



Micro-interrupteurs	Fonction
	Position par défaut. Destinée aux tableaux esclaves intermédiaires en RS 485.
	Polarisation de la ligne (RS485) pour tableau maître. La ligne disposera d'une terminaison RC (Résistance & condensateur)
	Position destinée au dernier tableau esclave en cas de polarisation de ligne (Terminaison RC - Résistance 120 Ω & condensateur 100 nF)
	Position destinée au dernier tableau esclave sans polarisation de ligne (Terminaison R - Résistance seule 680 Ω)

(Repère 14, cavalier)**Config. de la sortie auxiliaire**

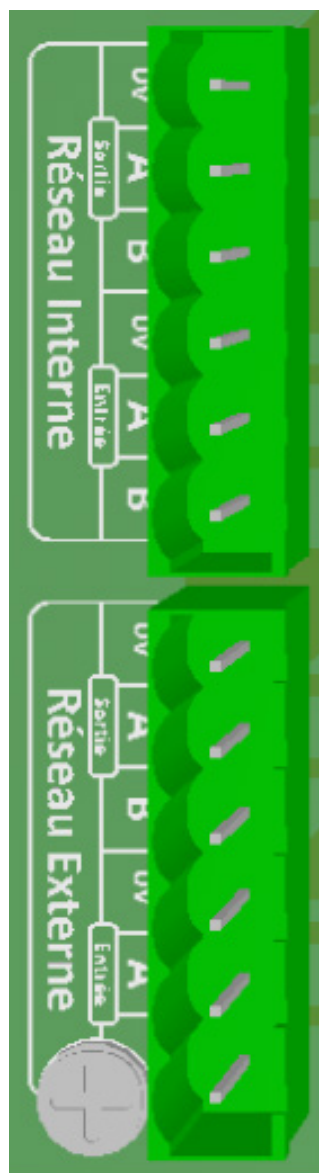
Le cavalier règle la tension de la sortie utilisateur à 12 V ou 24 V. Courant maximal : 200 mA.

(Repères 10 et 11)**Dispositifs de commande**

Deux boutons poussoirs destinés aux opérations de maintenance sont disponibles sur la carte mère.

- Le bouton **Reset** autorise le redémarrage de la carte. Il réinitialise le micro-contrôleur principal ;
- le bouton **Réarm** permet aussi de réarmer l'ECS. Le bouton de réarmement est sur l'IHM.

Les cavaliers sont disponibles à l'ouverture du coffret et n'ont pas à être utilisés dans un contexte normal de fonctionnement. Ils peuvent être utilisés en cas de défaillance du système par un personnel habilité.

(Repère 7)**Borniers de raccordement des réseaux int. et ext.**

- Réseau interne : Interconnexion de l'ensemble des cartes électroniques d'un même CMSI ;
- réseau externe : Interconnexion de l'Océan-A-CMSI à d'autres équipements (ECS, CMSI...).

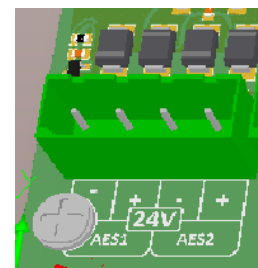
Ces réseaux sont rebouclés. Cela assure un fonctionnement du système même en cas d'un défaut de liaison (coupure, court-circuit...)

- Chaque sortie d'une carte est connectée à l'entrée de la carte suivante ;
- les broches A sont reliées ensemble et les broches B aussi ;
- pour fermer la boucle, la sortie de la dernière carte est reliée à l'entrée de la première ;

0V : Borne de connexion d'écran pour câble écranté.

Caractéristiques des connexions réseau

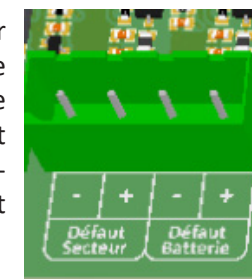
Longueur max. des câbles	1km
Vitesse max de communication	115200 bauds
Type de câble	8/10 ^e sans écran CR1

(Repère 1)**Entrées d'alimentation**

La carte mère est alimentée en 24 V via les sorties de l'EAE.

(Repère 2)**Entrée de défaut secteur**

La reprise de défaut secteur de l'EAE indique présence de tension secteur. Cette sortie est à relier aux bornes défaut de la carte mère. L'entrée défaut secteur est normalement fermée.

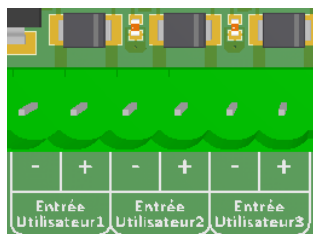
**(Repère 2)****Entrée de défaut batterie**

La reprise de défaut batterie de l'EAE indique la présence d'une tension batterie correcte. Cette sortie est à relier aux bornes du défaut batterie de la carte mère. L'entrée défaut batterie est normalement fermée.

(Repère 4) Entrées utilisateurs

Trois entrées programmables sont mises à disposition de l'utilisateur sur la carte mère.

Leur activation permet de déclencher un événement.



Exemple : activation d'un relais programmable

Elles sont paramétrées via le configurateur et disposent de trois états au choix :

- Normalement Ouvert (NO) ;
- Normalement Fermé (NF) ;
- Entrée surveillée.

Il est possible de mettre hors-service une zone à partir du changement d'état d'une entrée utilisateur.

Entrées utilisateurs

Tension max DC	5V
----------------	----

Mode entrée surveillée

Résistance de surveillance	8k – 15 k
Résistance d'activation	330R – 8 k
Résistance de court-circuit	<330 R
Résistance d'ouverture	>15 k

Mode NF ou NO

Résistance de fermeture	< 4,7 k
Résistance d'ouverture	> 15 k
Résistance de défaut	4,7 k - 15 k

(Repère 5) Sorties relais

La carte mère dispose de quatre sorties « relais » ayant les caractéristiques électriques suivantes.

Caractéristiques des relais de sortie

Tension max AC	30V
Tension max DC	30V
Courant max	1A
Type de contact	Inverseur libre de potentiel (CRT)

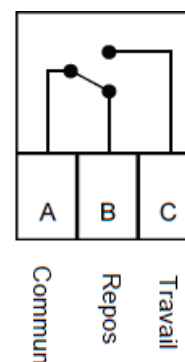


- **Sortie relais FEU** : change d'état lorsque l'ECS passe en condition feu. Il passe en position de travail lors de l'alarme
- **sortie relais Dérapement** : change d'état lorsque l'ECS passe en condition de dérangement. Cette sortie est à sécurité positive. Le relais s'active à la mise sous tension de l'ECS et à condition que ce dernier soit en état de veille

Penser à inverser la logique de câblage

- **2 relais programmables** : configurables, ils peuvent par exemple changer d'état lors de l'alarme, d'un hors service ou d'un défaut.

Le schéma électrique des relais feu et des relais programmables, *ci à droite*



(Repère 3) Sortie utilisateur

Une sortie utilisateur de tension 12 V ou EAE est mise à disposition pour alimenter un dispositif annexe.

Caractéristiques de la sortie auxiliaire

Tension	12 V à 28 V
Courant maximum	200 mA

Cette sortie est paramétrable via le configurateur. Elle peut être programmée en émission, en rupture, être activée au démarrage ou être désactivée au réarmement.

(Repère 3) Sortie report

Une sortie spécifique est prévue afin d'être reliée à un ou plusieurs tableaux de report.

Cette sortie est compatible avec les Aviso-LCD et les Aviso à led

Caractéristiques de la sortie report

Type de report	Aviso à led	Aviso LCD
Report max	2	32
Longueur de câble max	1000 m	1000 m
Type de câble	SYT1 8/10 ^e avec écran	SYT1 8/10 ^e avec écran

(Repère 8) USB



Un port de communication USB est disponible sur la carte mère. Il permet de configurer l'Océan-A CMSI à l'aide du configurateur.

Caractéristiques du port USB

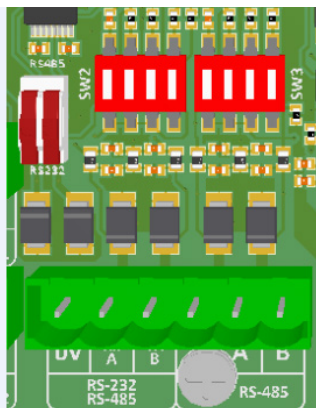
Type d'USB	2.0
Longueur de câble maximum	5m

(Repère 9) Ethernet

Un port Ethernet est disponible sur la partie supérieure de la carte.

Le port 1234 est ouvert aux requêtes UDP pour accéder aux tables ModBus.

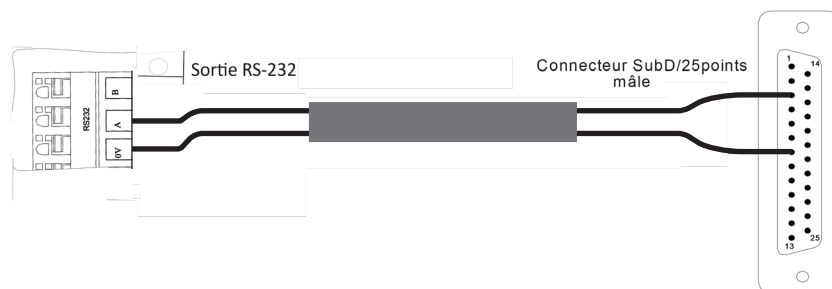
Vitesse de transmission	10/100 Base-T
Norme	IEEE 802.3

(Repère 6) Sorties RS232/RS485

- Deux ports série sont disponibles sur la carte mère ;
- leurs paramètres (vitesse, parité...) peuvent être réglés à l'aide du configurateur CONF-Océan-A ;
- ils permettent une liaison avec une imprimante, une UAE, une GTC ;
- un seul des deux ports permet au choix une connexion en RS232 ou RS485 (Uniquement RS485 pour l'autre). Le réglage s'effectue via des micro interrupteurs à glissière.

RACCORDEMENT VERS IMPRIMANTE

Exemple de câblage pour une imprimante matricielle référence LX300+ (Epson)

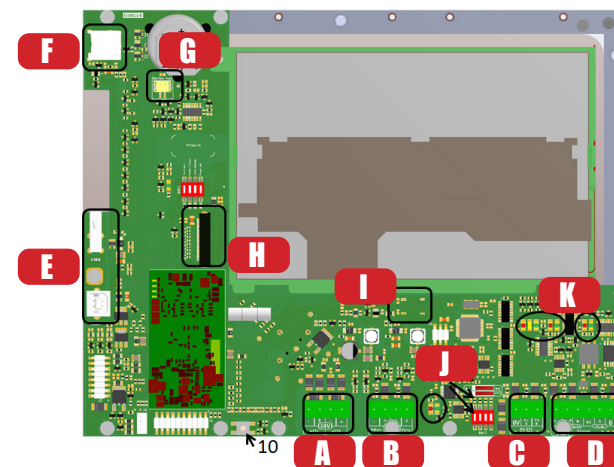
**Caractéristiques des ports RS232 et RS485**

Vitesse de transmission	115 200 Bd
Longueur de câble	1 km

CARTE IHM CA0011-BM

La fonctionnalité des touches de la face avant est détaillée page 11.

Elles permettent à l'exploitant d'interagir avec l'ECS, notamment l'écran, (navigation dans les menus, entrée d'informations, commandes) ou d'effectuer des opérations de maintenance.



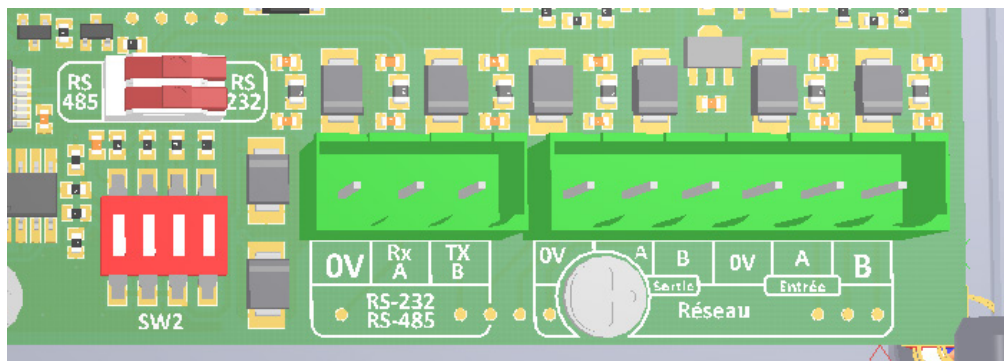
N°	Désignation	Fonctions
A	Entrées d'alimentation redondantes	Alimentation 24 V de la carte
B	Défauts secteur et batterie	Remontée des défauts secteur et batterie de l'EAE
C	Sortie RS485/RS232	Port de communication série pour le raccordement d'une imprimante Page 18
D	Connexion réseau	Relier la carte au réseau
E	Port USB	Non utilisé
F	Carte SD	Non disponible
G	Connecteur source auxiliaire	Raccordement d'un accumulateur xxxxxx : écrire la référence de l'accumulateur xxxxx Page 19
H	Connecteurs écran LCD	Raccordement de l'afficheur LCD haute définition
I	Micro interrupteurs de Configuration SW2 + glissière (x2)	Configuration du port RS232/485 Page 17
J	Touche de reset	Redémarrage de la carte et du réseau
K	Indicateurs lumineux	Renseignement sur l'état de fonctionnement du réseau Page 58

(Repère 1) Interrupteurs de configuration

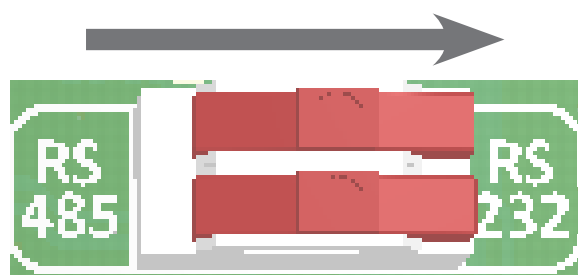
⚠ Contrairement aux autres cartes, l'adresse de la carte IHM est configurée par le biais du configurateur Océan-A-PC.

Le numéro de carte IHM est configuré par l'utilisateur par l'intermédiaire des menus contrairement aux autres cartes.

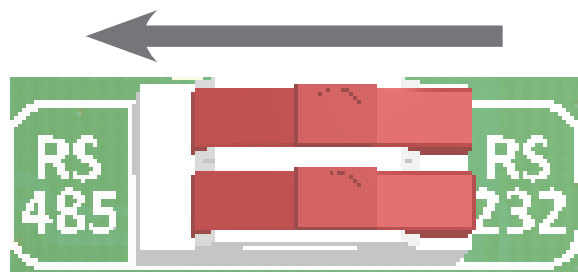
- Configuration du mode de fonctionnement du port série RS232/RS485 (Interrupteurs - repère N°9a)



Position des interrupteurs de configuration RS485/RS232



Interrupteurs rouges vers la droite
Communication en RS232



Interrupteurs rouges vers la gauche
Communication en RS485

Configuration de la polarisation des ports série en mode RS485 (SW2)

Ces quatre micro-interrupteurs permettent de configurer les paramètres de terminaison du port série en mode RS485

Micro-interrupteurs	Fonction
	Position par défaut. Destinée aux tableaux esclaves intermédiaires en RS 485.
	Polarisation de la ligne (RS485) pour tableau maître. La ligne disposera d'une terminaison RC (Résistance & condensateur)
	Position destinée au dernier tableau esclave en cas de polarisation de ligne (Terminaison RC - Résistance 120 Ω & condensateur 100 nF)
	Position destinée au dernier tableau esclave sans polarisation de ligne (Terminaison R - Résistance seule 680 Ω)

Dispositifs de commande

La fonctionnalité des touches de la face avant est détaillée dans la partie exploitation de l'IHM. Ils permettent à l'exploitant d'interagir avec l'ECS, notamment l'écran, (navigation dans les menus, entrée d'informations, commandes) ou d'effectuer des opérations de maintenance.

(Repère 6) Touche de reset

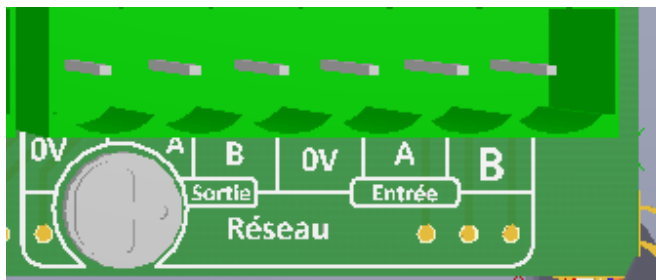
Une touche reset est située au dos de la carte : elle permet de redémarrer la carte et l'écran.

La touche reset est disponible à l'ouverture du coffret et n'a pas à être utilisé dans un contexte normal de fonctionnement. Il peut être utilisé en cas de défaillance du système par un personnel habilité.

BORNIERS DE RACCORDEMENT

(Repère **D**) Connexion réseau

Le réseau est fermé, ce qui permet un fonctionnement optimal y compris en cas de défaut. Chaque sortie d'une carte est connectée à l'entrée de la carte suivante. Les bornes A sont reliées ensemble tout comme les bornes B. Pour fermer la boucle, la sortie de la dernière carte est reliée à l'entrée de la première.



La connexion du 0 V est utilisée pour relier l'écran du câble écranté.

Pour les détails concernant le raccordement inter-carte, voir "[6.5. Synoptiques de raccordement](#)", page 43.

(Repère **A**) Entrée d'alimentation

La carte IHM est alimentée en 24 V via les sorties de l'EAE. Les borniers se situent sur la partie inférieure gauche.

Les deux entrées AES1 et AES2 sont à connecter si l'IHM est en dehors du coffret. L'alimentation de ces entrées est redondante.

Ce réglage est à préciser dans la configuration. Il est nécessaire de préciser si la carte est déportée ou interne au coffret.



Le déport de l'IHM doit être indiqué dans les paramètres de Configuration à l'aide du configurateur Océan-A-PC

(Repère **D**)

Entrée Défaut secteur et Défaut batteries

Lorsque l'IHM est déportée, il est nécessaire de relier cette entrée à la sortie de l'EAE qui correspond au défaut secteur. Lors d'une installation en coffret, cette entrée n'est pas utilisée.

Défaut secteur

Raccordement du report d'information provenant d'un contact libre de potentiel (sec) indiquant un défaut de la source d'alimentation principale (secteur) de l'EAE.

En mode normal (aucun défaut), le type de contact à utiliser est normalement fermé (NF).

Défaut batterie (2)

Lorsque la carte IHM est dans le coffret classique, cette entrée n'est pas à prendre en compte. Le défaut batterie est déjà signalé via la carte mère. Il n'est pas pris en compte lorsque la configuration indique que la carte est dans le coffret.

En revanche, lorsque l'IHM est déportée, il est nécessaire de relier cette entrée à la sortie de l'EAE qui correspond au défaut batterie.

(Repère **E**) Port USB

Les ports USB ne sont pas disponibles dans cette version

(Repère **C**) Sortie RS232/RS485

Une sortie RS485 ou RS232 est mise à disposition de l'utilisateur. Elle est paramétrable via les micro-interrupteurs de configuration. Cette sortie est une sortie imprimante configurable via l'écran.



	RS232	RS485
Vitesse de communication	19200 bauds	19200 bauds
Bits de données	8	8
Bit de parité	Aucun	Aucun
Bit de stop	1	1
Longueur de câble	3 mètres	1000 mètres
Type de câble	SYT1 8/10e avec écran	SYT1 8/10e avec écran

(Repère G) Voyant source auxiliaire

Une batterie 9V de type NiMH est connectée à la carte. Le voyant source auxiliaire permet à l'utilisateur de diagnostiquer une perte totale d'alimentation et un basculement sur la batterie.

L'absence de la batterie ou une valeur de tension trop basse est signalée par un dérangement de libellé « absence de source auxiliaire ».

(Repère H) Connecteur d'écran

Une nappe relie la carte à l'écran LCD.

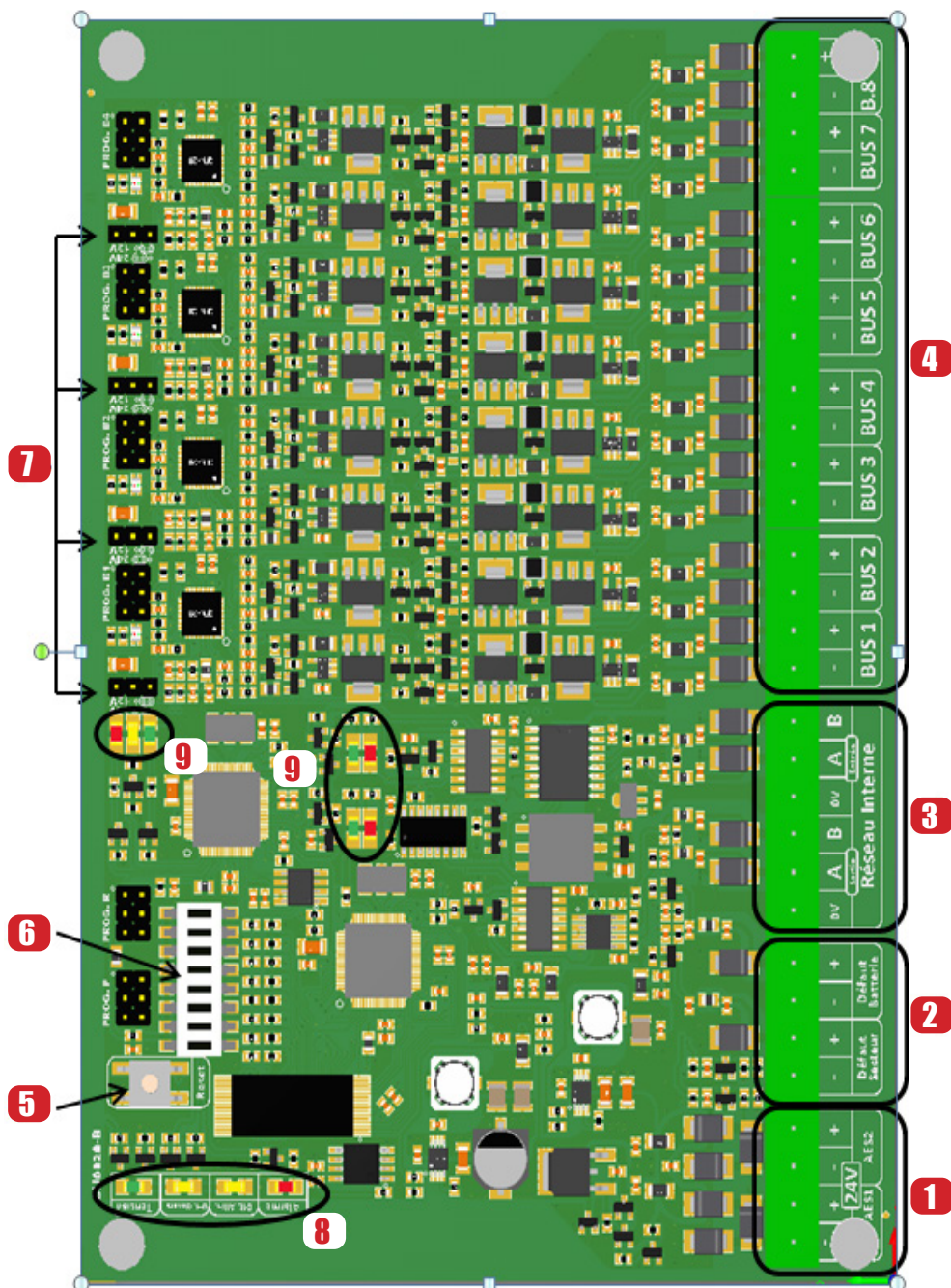
Le rétro-éclairage de l'écran est aussi alimenté via la carte.

Si l'écran ne s'allume pas ou n'est pas lisible, vérifier les connexions.

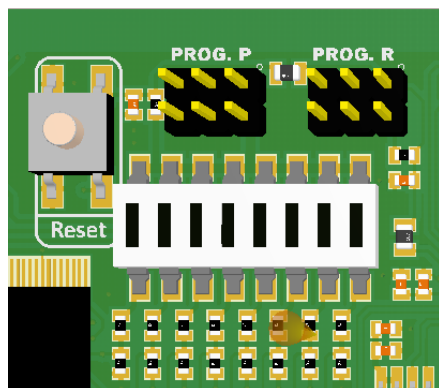
(Repère F) Carte SD

La sortie vers une carte SD est indisponible pour cette version.

CARTE BUS DE DÉTECTION INCENDIE CA0020



N°	Désignation	Fonctions	Carac.
1	Entrée d'alimentation	Alimentation de la carte Bus	Page 20
2	Défaut secteur et batterie	Remonte les défauts de l'EAE sur l'US de l'ECS	Page 21
3	Connexion réseau	Mise en réseau de la carte	Page 20
4	Sortie bus DI	Connexion du circuit de DI	Page 21
5	Touche reset	Réinitialise la carte	Page 20
6	Micro-interrupteurs de configuration 1	Choix de l'adresse de la carte	
7	Micro-interrupteurs de configuration 2	Choix de la tension de bus	-
8	Indicateur lumineux généraux	Fonctions diagnostic	
9			

(Repère 6)**Micro-interrupteur de configuration**

Les 7 premiers micro-interrupteurs fixent le N° de la carte en binaire. L'interrupteur est ON lorsqu'il est vers le haut.

Micro-interrupteurs	N° de la carte de bus
ON	Carte 1
	Carte 2
	Carte 3
	Carte 4
	Carte 5
	Carte 6
	Carte 7

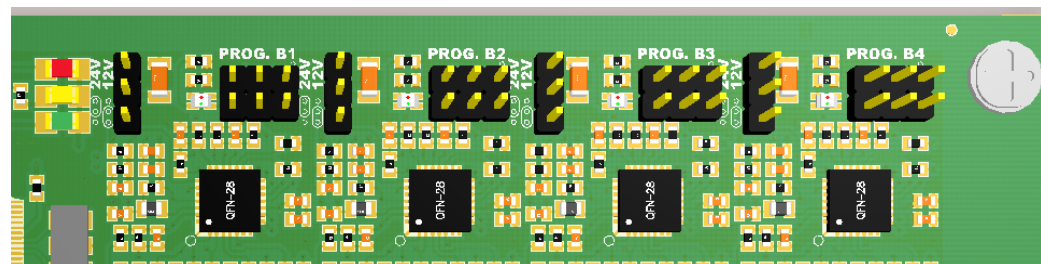
Le N° de la carte de bus fixé doit correspondre au N° de carte dans la Configuration via le logiciel CONF-Océan-A.

(Repère 7) Choix de la tension de sortie des bus

La tension de sortie des bus est paramétrable en 12 V ou 24 V via les connecteurs 3 pattes situés sur la partie haute de la carte. Sur cette version, seule une tension de bus de 12 V est autorisée.

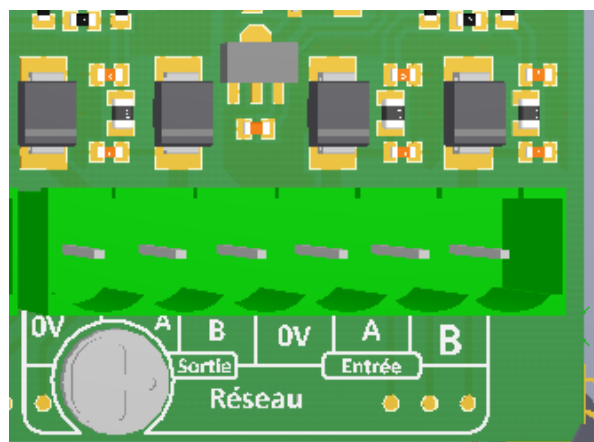
Un mauvais placement du micro-interrupteur entraîne un défaut.

Chaque connecteur fixe la tension des 2 bus.

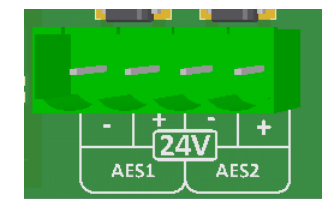
**(Repère 5) Touche Reset**

La touche **Reset** permet de réinitialiser la carte bus uniquement.

La touche **Reset** est disponible à l'ouverture du coffret. Elle n'a pas à être utilisée dans un contexte normal de fonctionnement. Elle peut être pressée en cas de défaillance du système par un personnel habilité.

CARACTÉRISTIQUES DES ENTRÉES/SORTIES**(Repère 3) Connexion réseau**

Le réseau est rebouclé. Cela permet un fonctionnement normal même en cas de défaut d'une des liaisons.

(Repère 1)**Entrées d'alimentation**

La carte bus est alimentée en 24 V par l'EAE. Les borniers se situent sur la partie inférieure gauche.

Les deux entrées AES1 et AES2 sont à connecter lorsque la carte bus est déportée dans une autre enveloppe.

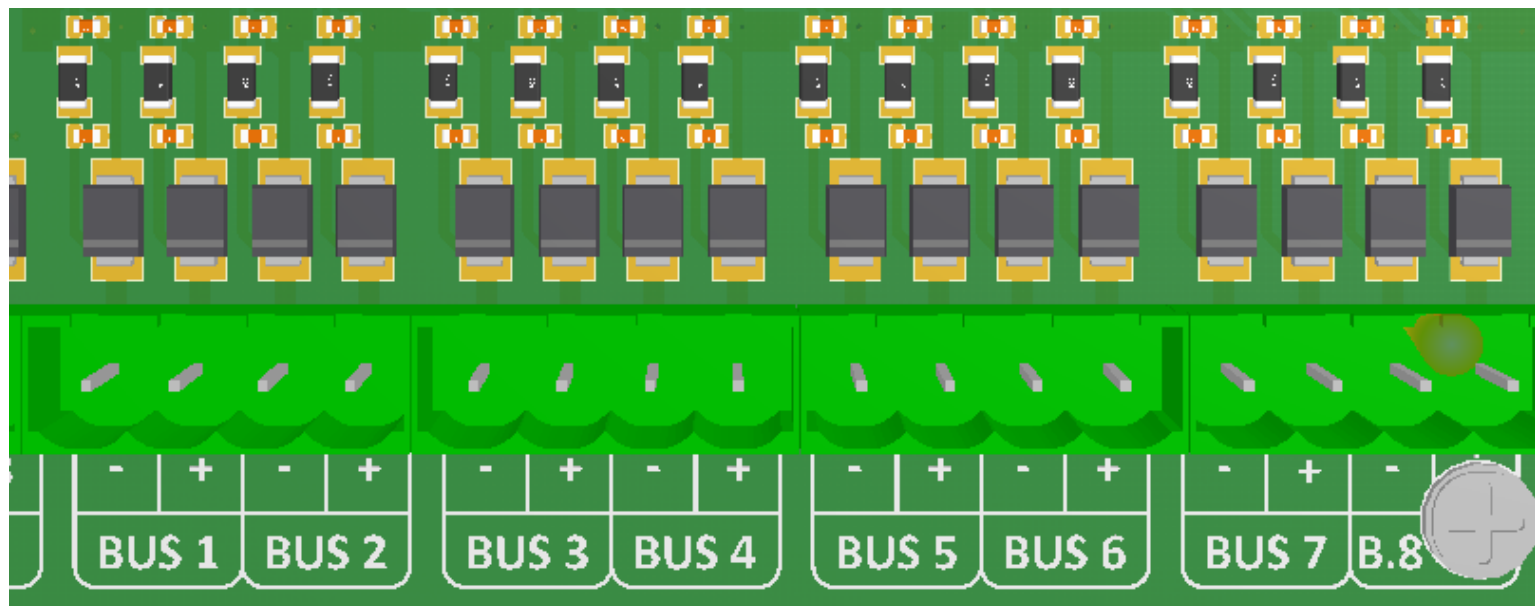
Préciser dans le configurateur si la carte est située dans le coffret principale ou dans un coffret externe. Dans le cas de plusieurs cartes, définir le statut de chacune des cartes dans le configurateur.

(Repère 3) Entrée défaut secteur/défaut batterie

Entrée défaut secteur. À raccorder au bornier défaut secteur de l'EAE lorsque la carte est située dans un boîtier externe.

Entrée défaut batterie. À raccorder au bornier défaut batterie de l'EAE lorsque la carte est située dans un boîtier externe.

(Repère 4) Bus de détection incendie



8 bus de détection incendie ouverts ou 4 bus rebouclés, sont disponibles par carte de bus de détection incendie.

En mode rebouclé, le départ est le bus impair (ex. Bus1) et le retour est le bus pair (ex. Bus2) qui suit.

Les caractéristiques du mode rebouclé sont à indiquer dans le logiciel de configuration CONF-Océan.

Produits fonctionnant sur l'ECS : Cap®-112 A, Cap®-212 A, Cap®-312 A, FI-AT212, FI-AT412, Nemo®-112, Sextant-DOA, ;

Il n'est pas possible de mixer détecteurs automatiques et détecteurs manuels sur un même bus ouvert.

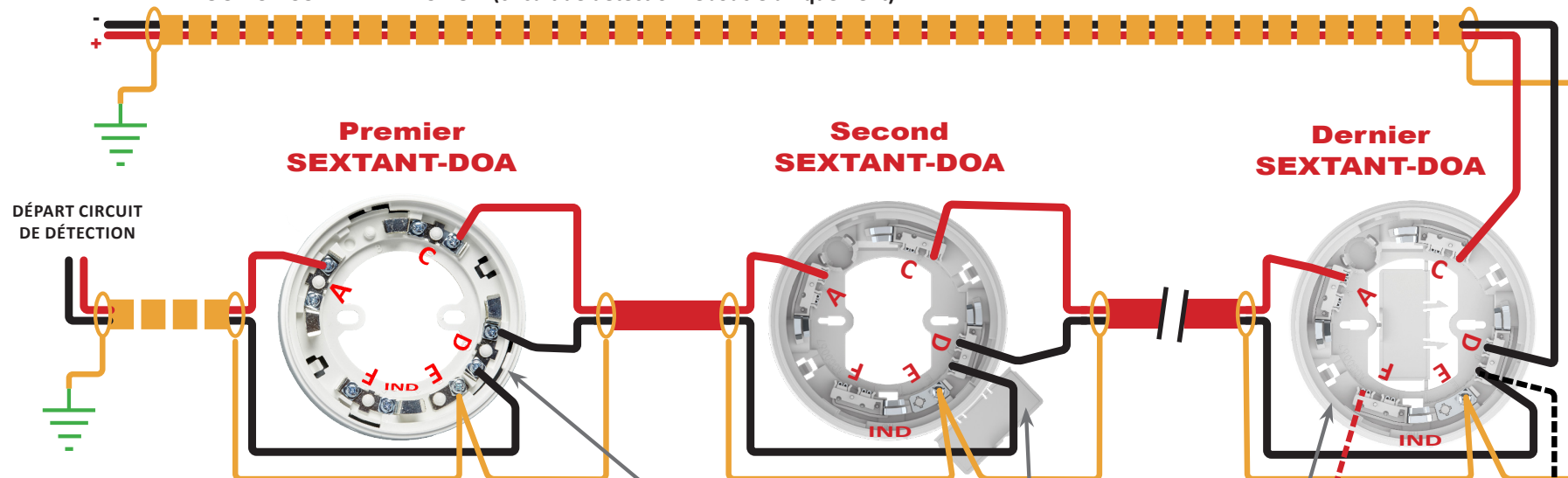
Nombre maximum de circuits sur la carte bus	8 bus ouverts/4 bus rebouclés
Nombre maximum de points sur un bus	32 sur bus ouvert/ 128 sur bus rebouclé
Courant max	400 mA

Tension minimum/maximum	12 ou AES
Impédance maximum	Suivant points
Distance	1600 m
Câble	8/10 ^e sans écran

RACCORDEMENTS SUR LA CARTE BUS DE DÉTECTION INCENDIE

DÉTECTEURS SEXTANT-DOA AVEC INDICATEURS D'ACTION

RETOUR CIRCUIT DE DÉTECTION (circuit de détection rebouclé uniquement)



Mise à la terre de l'écran au niveau de l'ECS. Assurer la continuité de l'écran sur le circuit de détection via la borne E (du départ Circuit de détection jusqu'au dernier détecteur et retour du circuit de détection si rebouclé)

	1 paire 8/10° type C2
	1 paire 8/10° type CR1



Socle Sextant à vis
Code article ACC0027-FIN01

Les Sextant-SU et SCR peuvent être mixé sur une même ligne de bus.
Points de câblage identique pour les deux types de socle

Socle Sextant-SCR sans vis
Code article : ACC0067

Étiquette détachable installée

Raccordement des indicateurs d'action

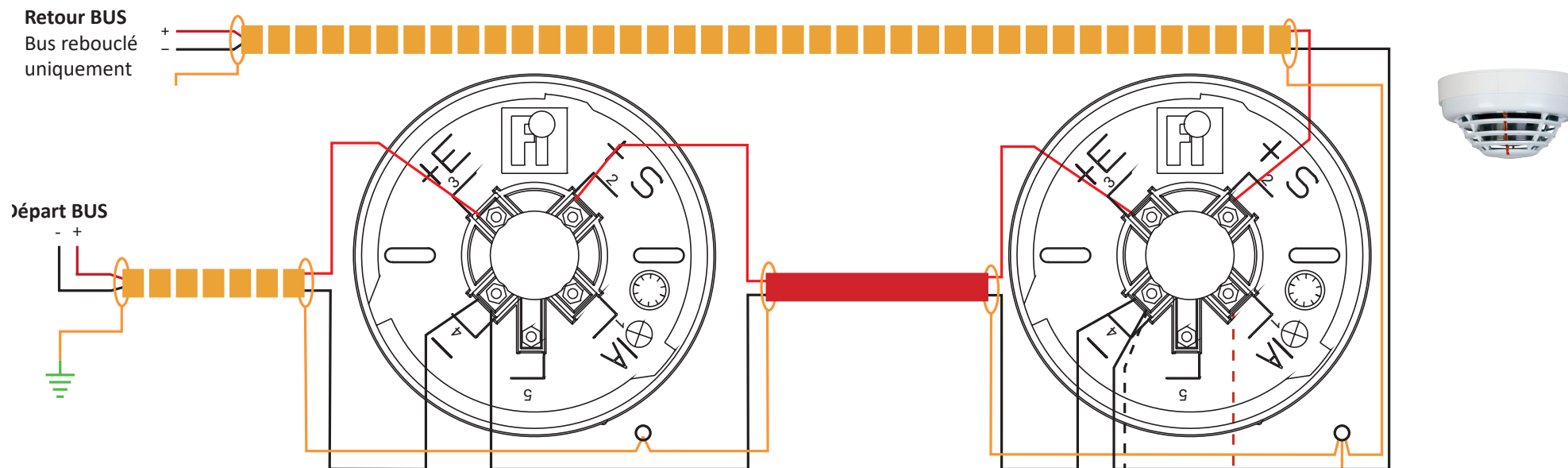
L'utilisation d'IA collectif se fait par programmation du circuit de détection.



2 IA maximum - Continuité de l'écran jusqu'au dernier IA

- Câble 8/10° SYS1 T1 de catégorie C2 ou CR1 ;
- longueur maximum de la boucle : 1600 m ;
- nombre maximum de Sextant-DOA : 32 et 128 en rebouclé

DÉTECTEURS CAP[®]-112A, CAP[®]-212A ou CAP[®]-312A (AVEC INDICATEURS D'ACTION)

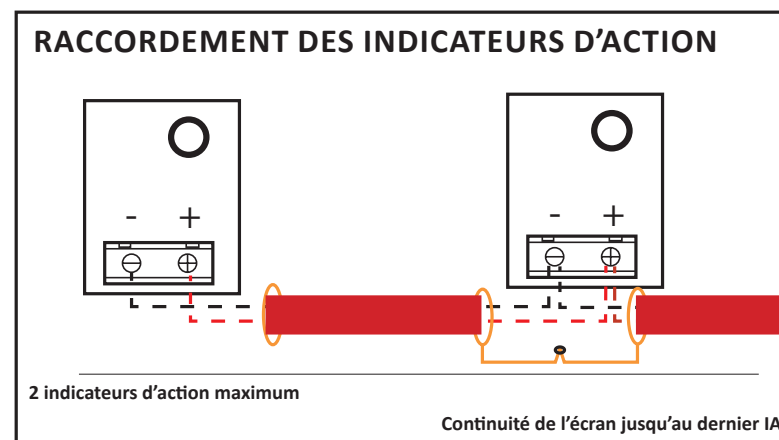
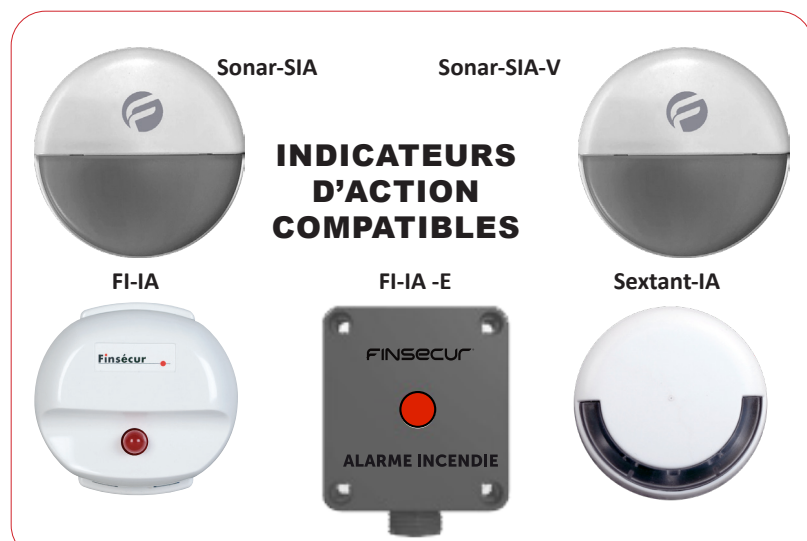


Mise à la terre de l'écran au niveau de l'ECS
Assurer la continuité de l'écran sur le bus
(Au départ du bus jusqu'au dernier détecteur
et retour du bus si rebouclage)

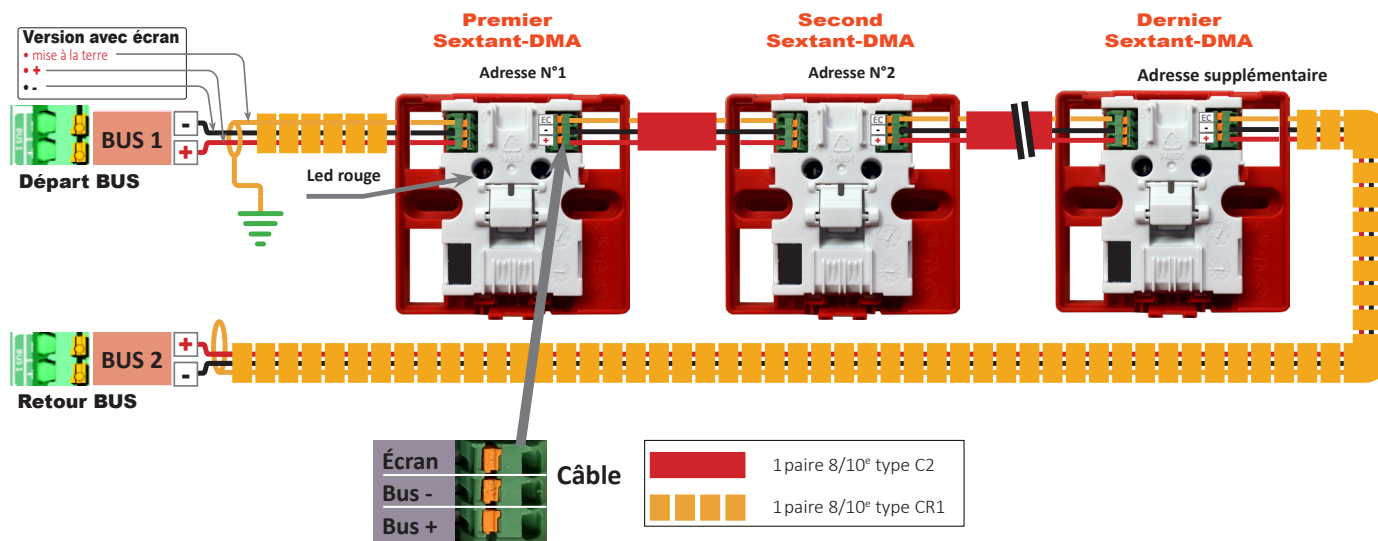
L'UTILISATION D'UN IA COLLECTIF SE FAIT PAR CÂBLAGE

Câble

	1 paire 8/10 ^e type C2
	1 paire 8/10 ^e type CR1



DÉCLENCHEURS MANUELS ADRESSABLES SEXTANT-DMA

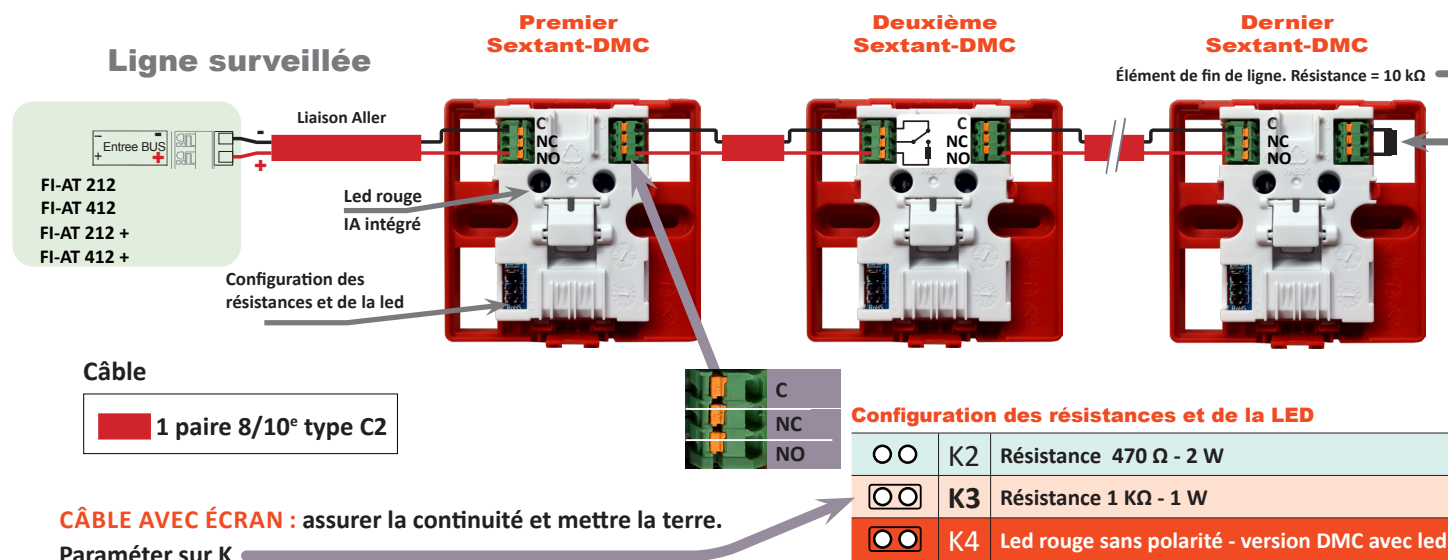


- 32 DM maximum sur bus ouvert ;
- 128 DM maximum sur bus rebouclé ;
- distance maximum : 1000 m.

⚠ Le raccordement s'effectue obligatoirement avec un câble avec écran



DÉCLENCHEURS MANUELS CONVENTIONNELS SEXTANT-DMC

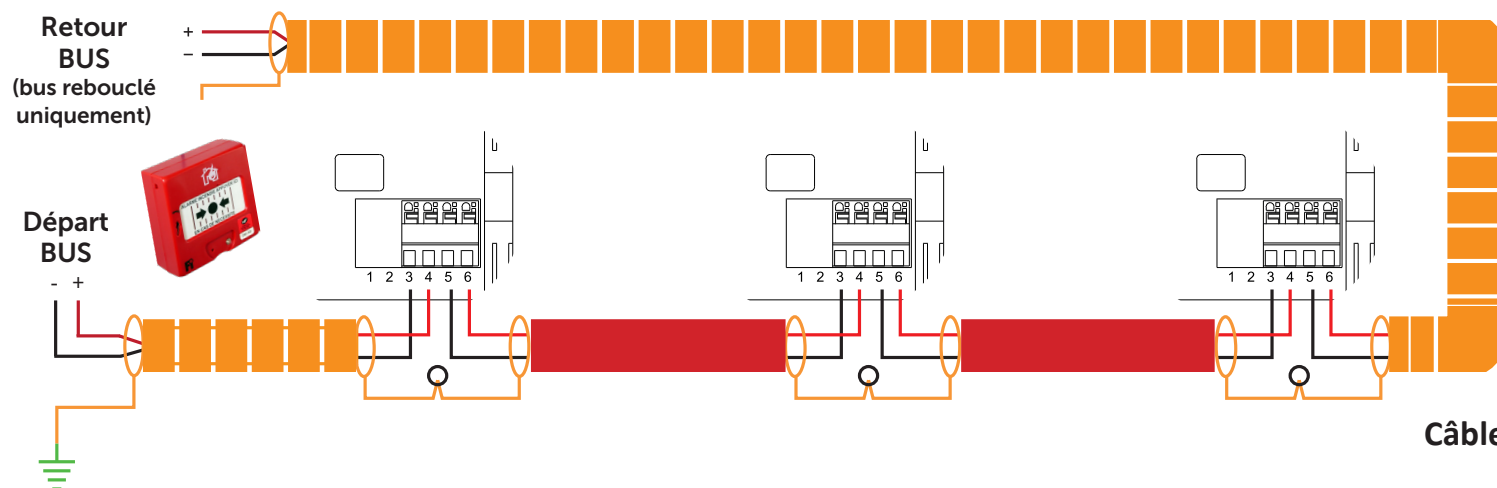


- 32 DM maximum sur ligne surveillée sur 1 entrée ;
- les lignes de DM peuvent être réparties sur plusieurs entrées (limité à 32 maximum par OI) ;
- placer le cavalier sur K3 pour une résistance de 1 kΩ.
- distance maximum : 1000 m.



DÉCLENCHEURS MANUELS NEMO®-112A

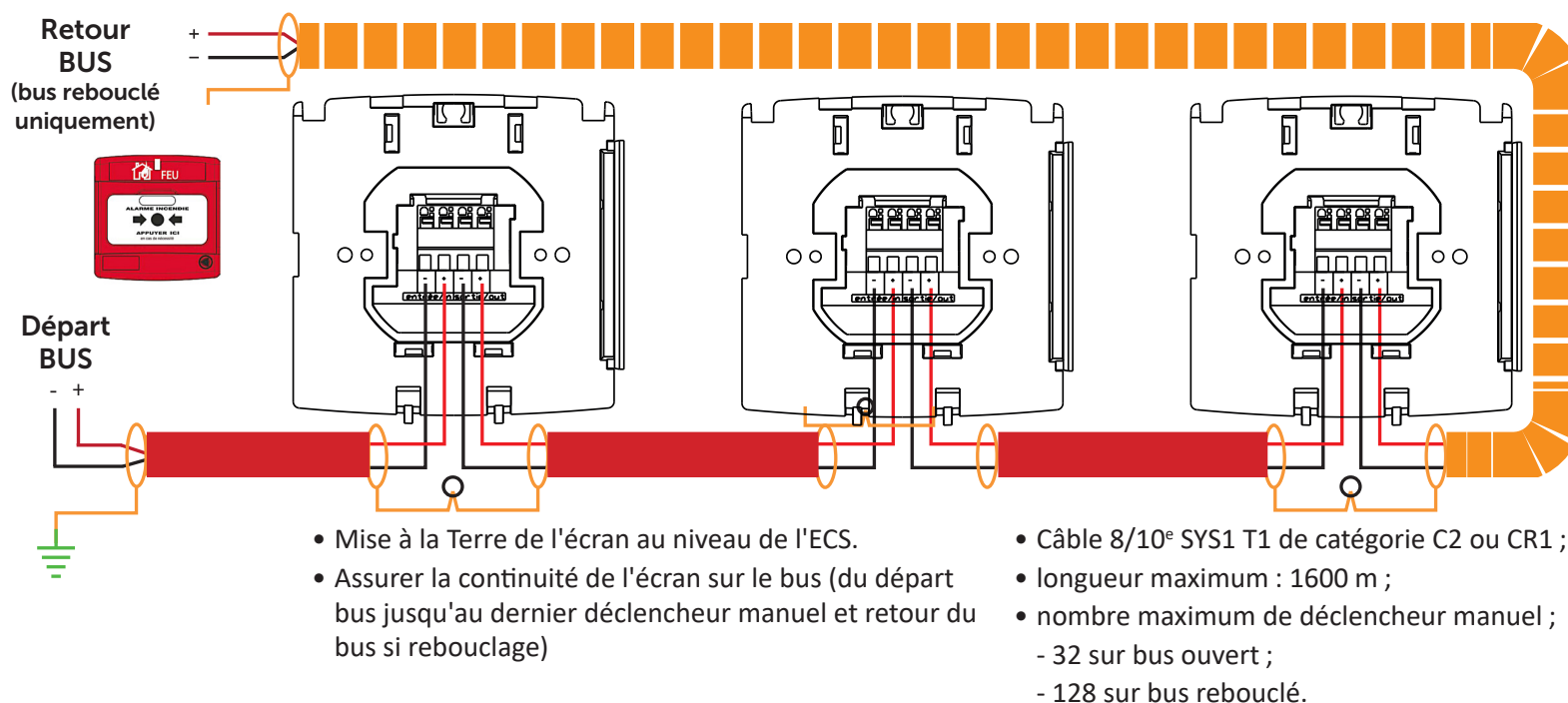
128 déclencheurs manuels maximum sur BUS "rebouclé"



- Mise à la Terre de l'écran au niveau de l'ECS.
- Assurer la continuité de l'écran sur le bus (du départ bus jusqu'au dernier déclencheur manuel et retour du bus si rebouclage)
- Câble 8/10° SYS1 T1 de catégorie C2 ou CR1 ;
- longueur maximum : 1600 m ;
- nombre maximum de déclencheur manuel ;
 - 32 sur bus ouvert ;
 - 128 sur bus rebouclé.

	1 paire 8/10° type C2
	1 paire 8/10° type CR1

DÉCLENCHEURS MANUELS 10013 AXENDIS



⚠️ Aucun EFL en fin de ligne ouverte
Ne rien raccorder sur la sortie du dernier point.

📖 Selon les règles d'installation APSAD R7 ou NF S 61-970, la catégorie CR1 du câble doit être utilisée pour :

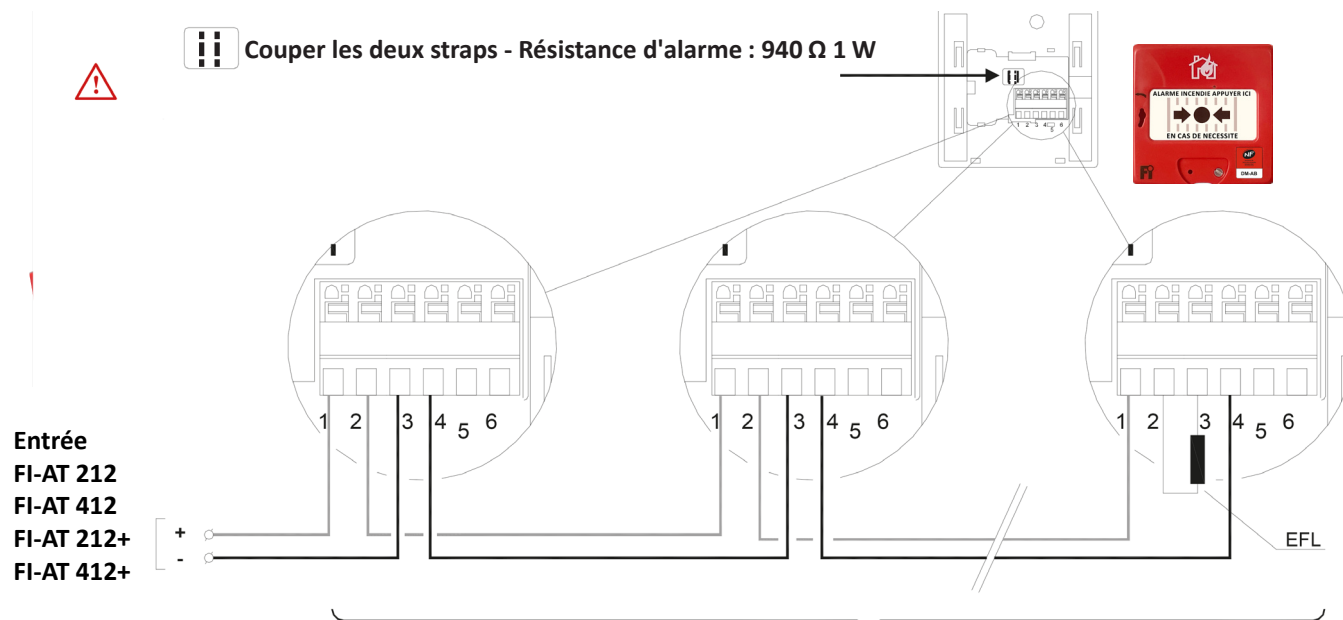
- de l'ECS au premier point (sur l'aller et le retour en cas de circuit de détection rebouclé) ;
- lors de la traversée de zones hors du domaine de surveillance.

Se reporter à la règle APSAD R7 ou la NF S 61-970 en vigueur.

- Mise à la Terre de l'écran au niveau de l'ECS.
- Assurer la continuité de l'écran sur le bus (du départ bus jusqu'au dernier déclencheur manuel et retour du bus si rebouclage)
- Câble 8/10° SYS1 T1 de catégorie C2 ou CR1 ;
- longueur maximum : 1600 m ;
- nombre maximum de déclencheur manuel ;
 - 32 sur bus ouvert ;
 - 128 sur bus rebouclé.

	1 paire 8/10° type C2
	1 paire 8/10° type CR1

DÉCLENCHEURS MANUELS FINSÉCUR NEMO®-C

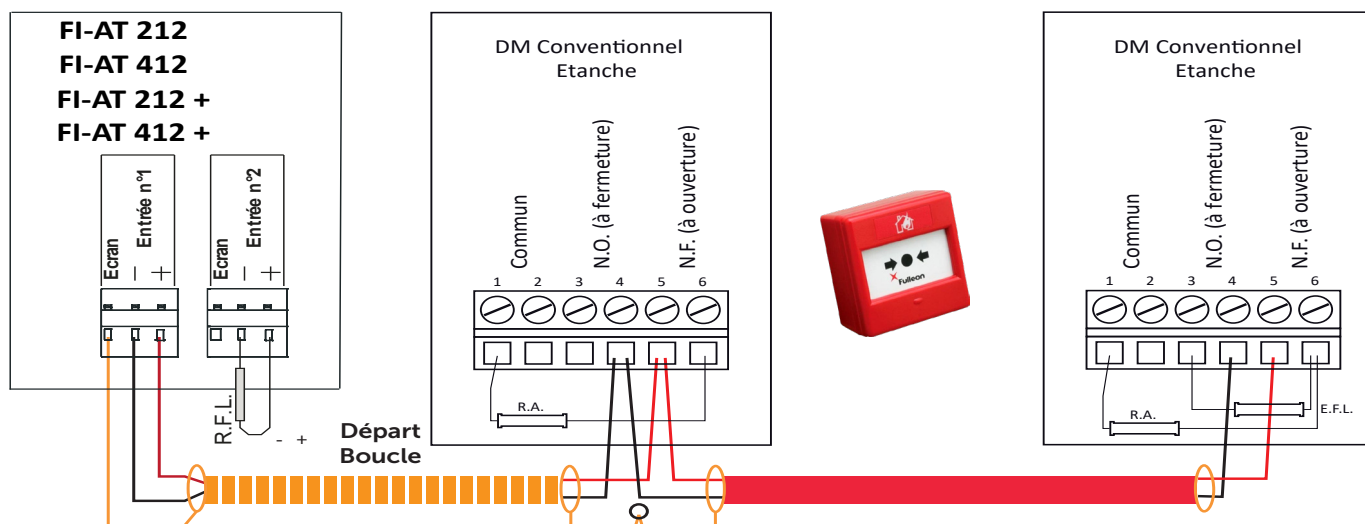


- EFL : élément fin de ligne
- Type : se reporter à la notice du produit associé
- nombre maximum de Nemo-C : 32 ;
- longueur maximum de ligne : 1000 m

Câble

	1 paire 8/10 ^e type C2
	1 paire 8/10 ^e type CR1

DÉCLENCHEURS MANUELS ÉTANCHES FULLEON CXM/CO/PR/WP/FR



- 32 DM maximum ;
- mise à la Terre de l'écran au niveau de l'ECS ;
- assurer la continuité de l'écran sur le bus (du départ Boucle jusqu'au dernier déclencheur manuel) ;
- longueur maximum : 1000 m.

Câble

	1 paire 8/10 ^e type C2
	1 paire 8/10 ^e type CR1

MODULES DE REPRISE D'INFORMATION

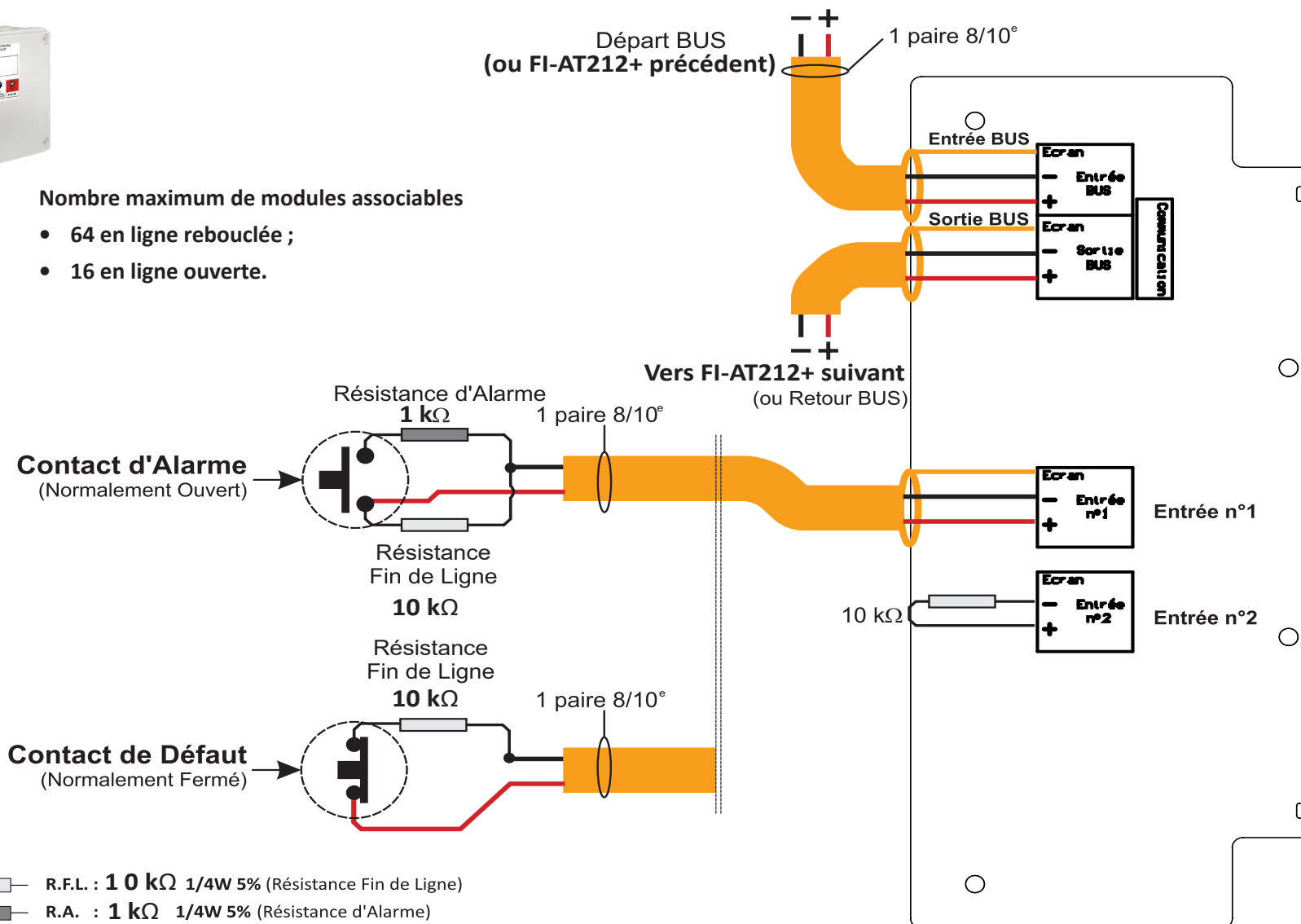
Les dispositifs d'entrée/sortie avec ICC, FI-AT 112, FI-AT 212, FI-AT 412, FI-AT 212+ et FI-AT 412+ permettent la reprise d'informations d'équipements techniques (à contact sec) liées à la sécurité incendie

FI-AT 212+



Nombre maximum de modules associables

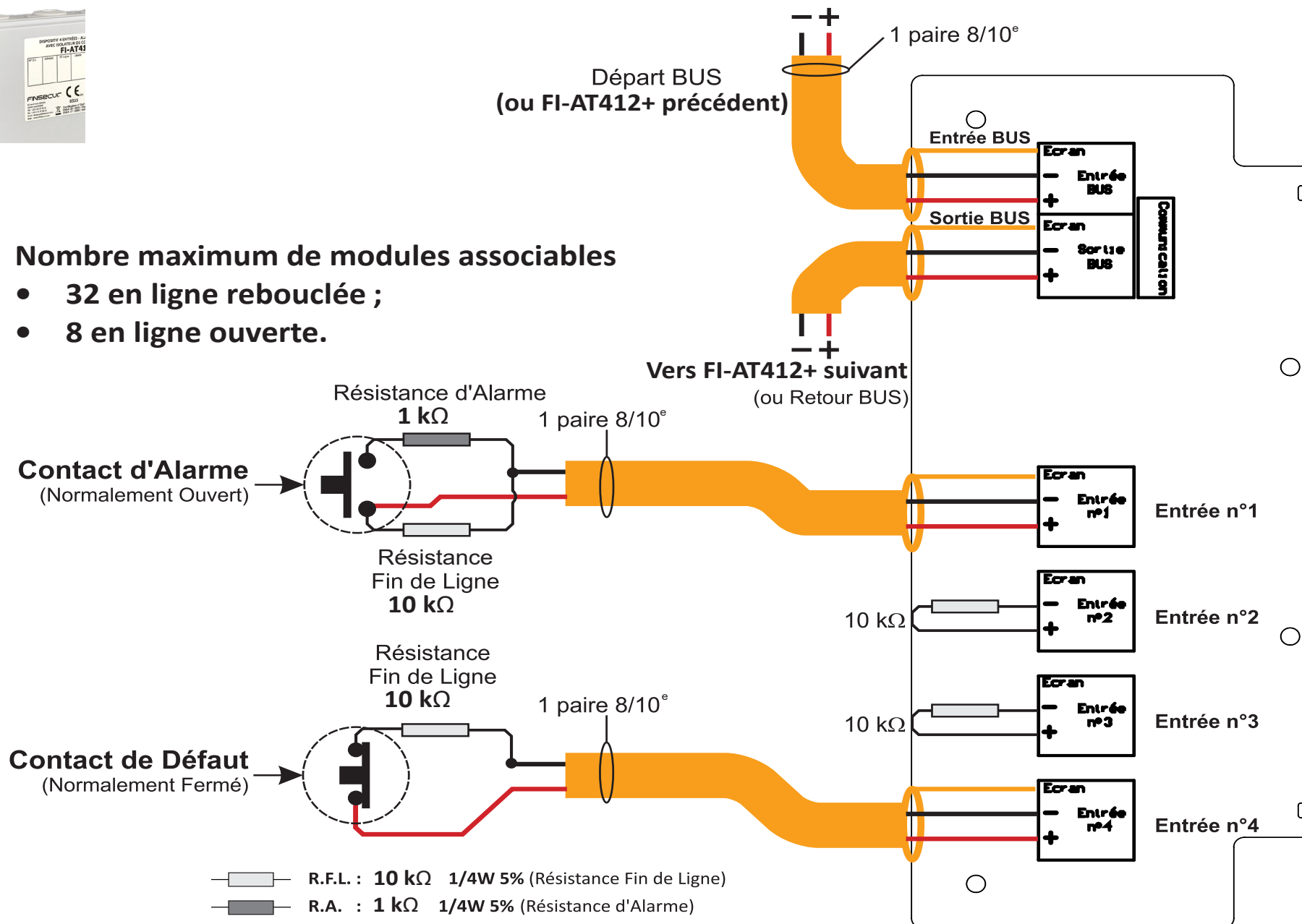
- 64 en ligne rebouclée ;
- 16 en ligne ouverte.





Nombre maximum de modules associables

- 32 en ligne rebouclée ;
- 8 en ligne ouverte.



FI-AT 212 ou FI-AT 412



Départ
BUS



Adresse suivante
ou Retour BUS
(bus rebouclé
uniquement)

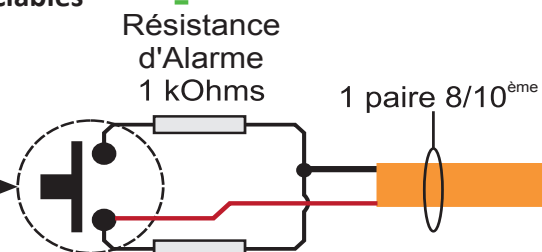


FIAT-212

Nombre maximum de modules associables

- 64 en ligne rebouclée ;
- 16 en ligne ouverte.

Contact d'Alarme
(Normalement Ouvert)

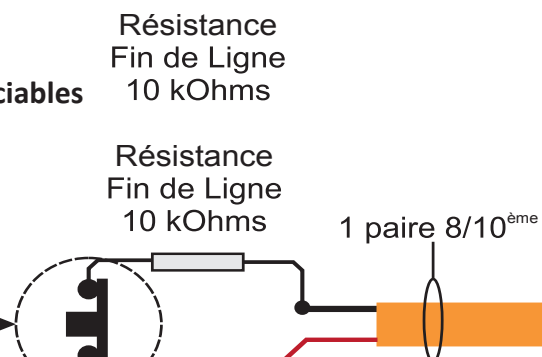


FIAT-412

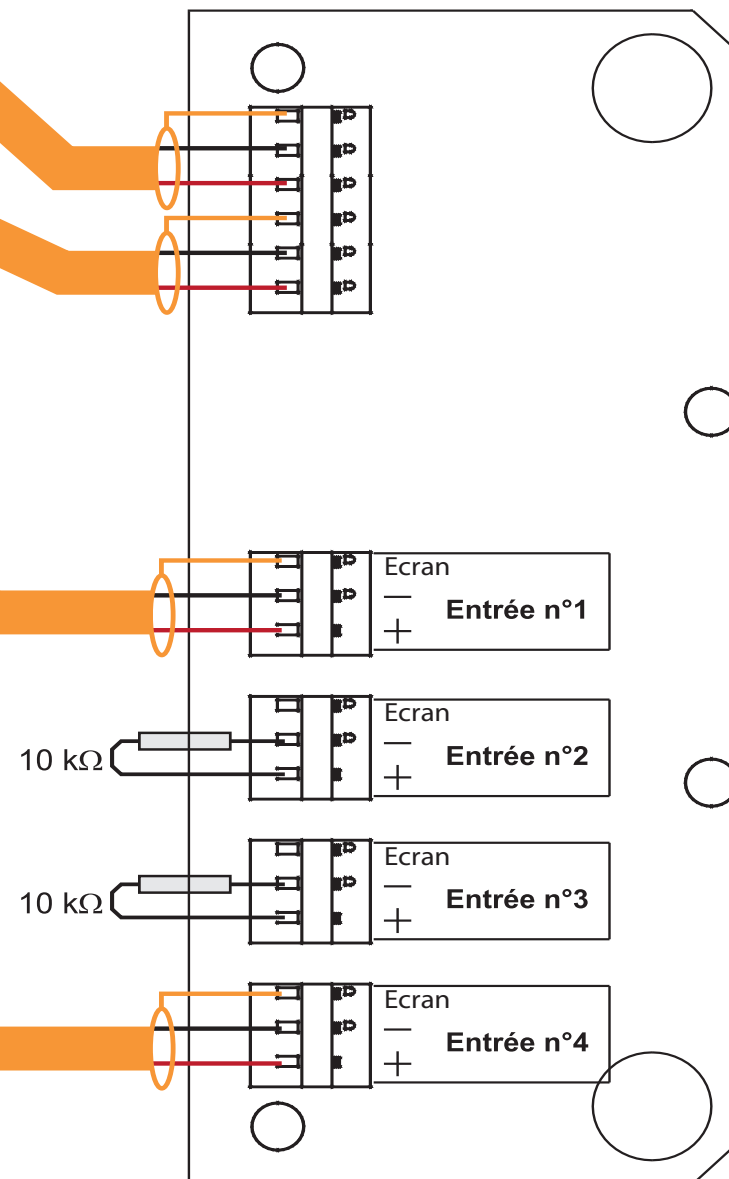
Nombre maximum de modules associables

- 32 en ligne rebouclée ;
- 8 en ligne ouverte.

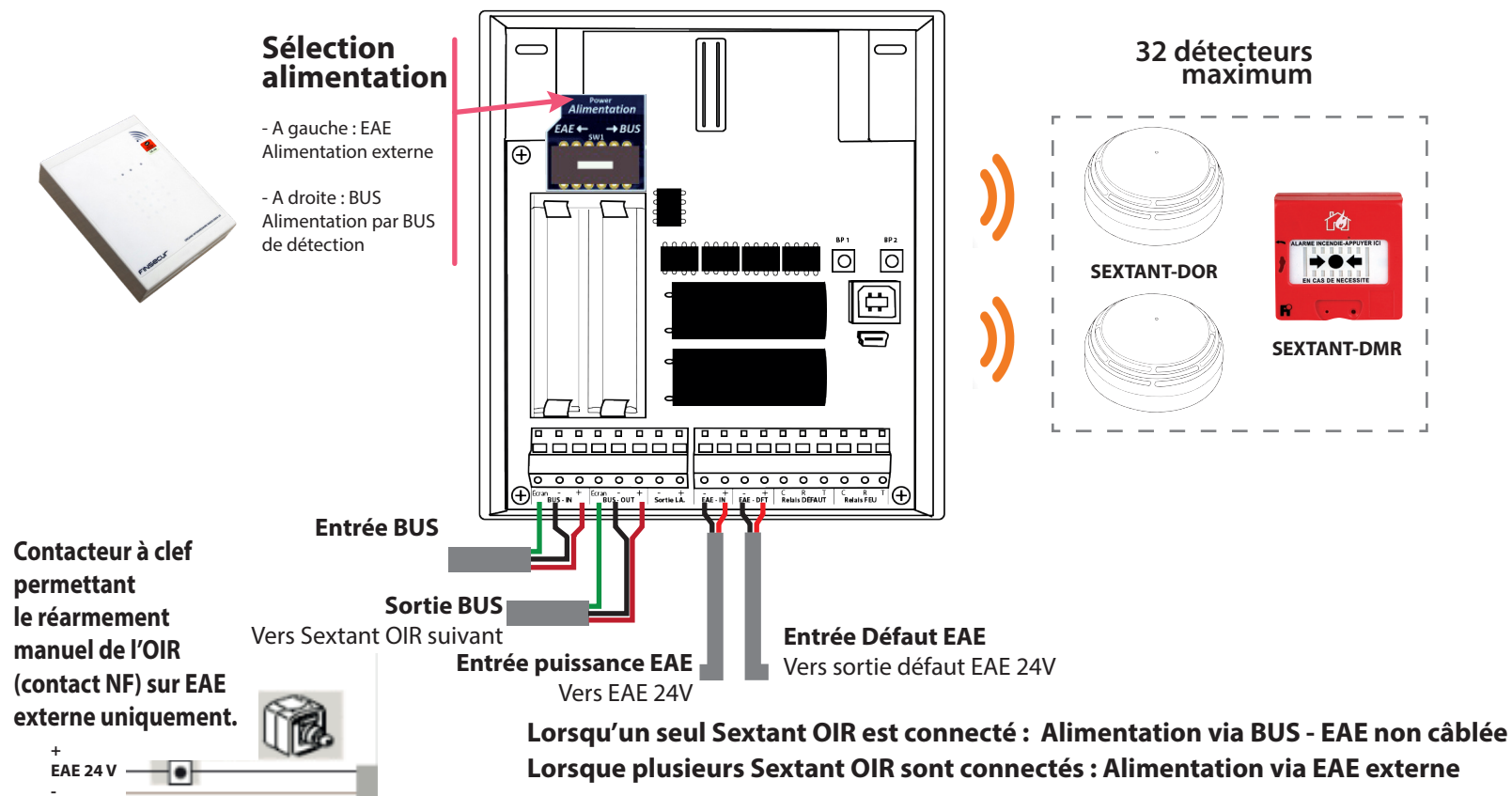
Contact de Défaut
(Normalement Fermé)



Mise à la Terre de l'écran au niveau de l'ECS.
Assurer la continuité de l'écran sur le bus
(du départ Bus jusqu'au dernier FI-AT et retour du Bus si rebouclage)



ORGANE INTERMÉDIAIRE SEXTANT-OIR ET DES DÉTECTEURS SEXTANT-DOR ET DMR. EN54 25



- Longueur du circuit de détection rebouclé avec 8 Sextant-OIR et 128 points de détection : 1000 m
- câble : 1 paire 8/10^e ;
- nombre de Sextant-OIR par circuit de détection en ligne ouverte ou rebouclé : 8 ;
- nombre de Sextant alimentés par le circuit de détection : 1 ;
- OIR > 2, à partir du 2^{ème} au 8^e ils doivent être alimentés par une alimentation externe.

⚠ Quelque soit le nombre d'Organes intermédiaires (OI) sur le bus, ils doivent être alimentés par une alimentation externe.

🔧 Les Sextant-OIR ne sont pas comptabilisés dans les 128 adresses du circuit de détection.

Cas de l'utilisation alimentation externe

- Soit par la sortie Util de l'ECS, possibilité d'alimenter 5 OIR en paramétrant la sortie utilisation en mode réarmable à partir du configurateur ;
- soit par une EAE externe qui doit passer par le relais programmable de l'ECS, qui bascule sur réarmement, soit par un contacteur à clés insérés sur le +24 v, qui permet de couper l'alimentation des OIR pour les réarmer en mode manuel.
- **nombre de points de détection par OIR :**
32 points max ;
- **mixage détecteur et DM sur Un OIR :**
oui uniquement sur l'OIR alimenté par le circuit de détection, le mixage Sextant-DOR et Sextant DMR n'est pas autorisé sur les Sextant-OIR alimenté par une alimentation externe ;
- **nombre total de point de détection en ligne rebouclé :** 128, les détecteurs radios sont comptés dans les 128 points.

Voyants actifs uniquement sur une EAE externe

Couleur	Interprétation
Rouge	Un des détecteurs est en alarme
Jaune	Défaut général (synthèse des défauts)
Vert	Sous tension

Synthèse des défauts. Défaut d'un point radio (erreur polarité d'une pile, pile faible, défaut de fixation ou perte du lien radio) ou défaut de l'EAE (défaut secteur ou batterie);

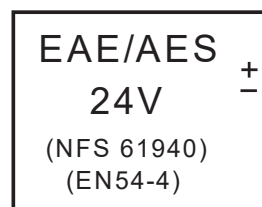
DÉTECTEURS LINÉAIRES BORÉAL® ET BORÉAL®-LR

1 détecteur / circuit de détection
longueur max. de la ligne (1000m)

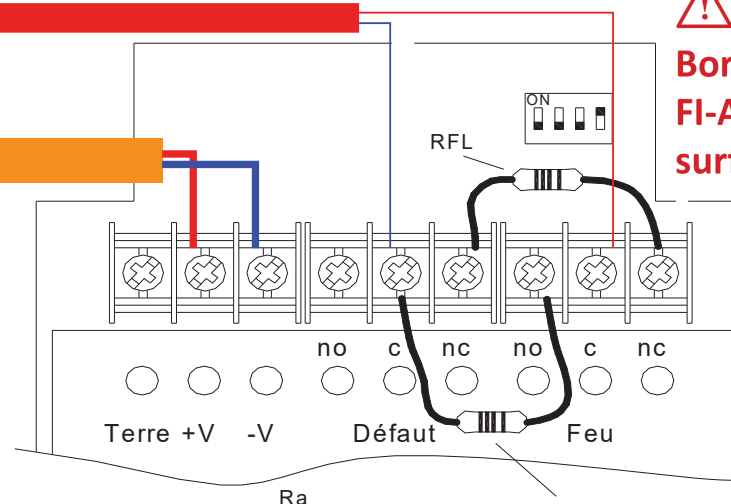


FI-AT 212, FI-AT 412, FI-AT 212+, FI-AT 412 +

Idem pour les autres circuits



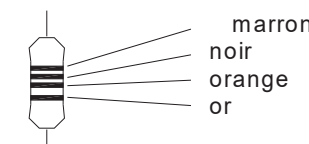
230VAC



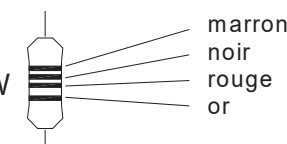
⚠ L'ensemble des Boréal et Boréal-LR raccordées à un seul FI-AT de doit pas surveiller une surface de plus de 1600 m²

Liaisons	Câble à utiliser pour le raccordement du détecteur linéaire
FIAT<->Boreal	Section(min.) 1paire - 8/10ème sans écran Type C2 (non propagateur)
AES<->Boreal	Section(min.) 2 x 1.5mm² Type CR1 (résistant au feu)

RFL = 10kOhms - 1/4W



RA= 1kOhms 1/2W



REPORT AVISO-LCD ECS

Caractéristiques

- 15 reports (Aviso-LCD) maximum ;
- longueur : 1000 m maximum ;
- type de câble : 1 paire 8/10^e (sans écran) ;
- catégorie (câble) : C2.

⚠ Ne peut être associé avec l'Aviso sur la même ligne.

Fonctionnement

Renvoi sur l'afficheur LCD des informations telles que

- alarme feu de zone,
- alarme feu de points
- dérangements
- mise hors services
- synthèse UGA/CMS
- identification des adresses par libellé
- programmation individuelle de chaque Aviso-LCD à l'aide du configurateur "BALTIC PC".

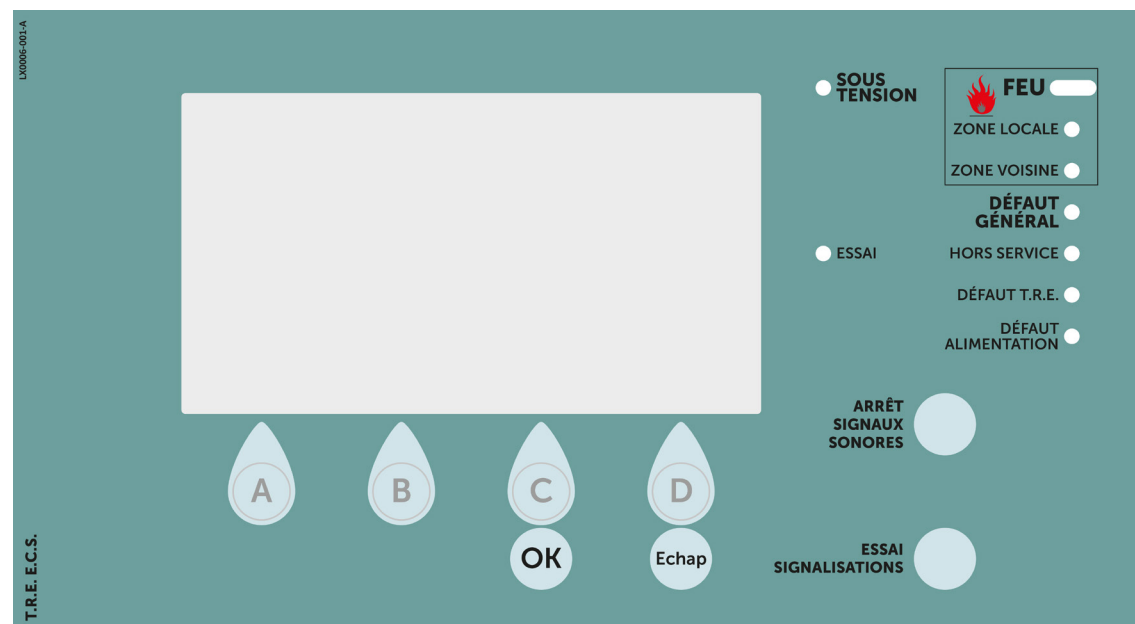
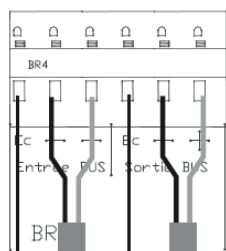


Tableau de report d'exploitation



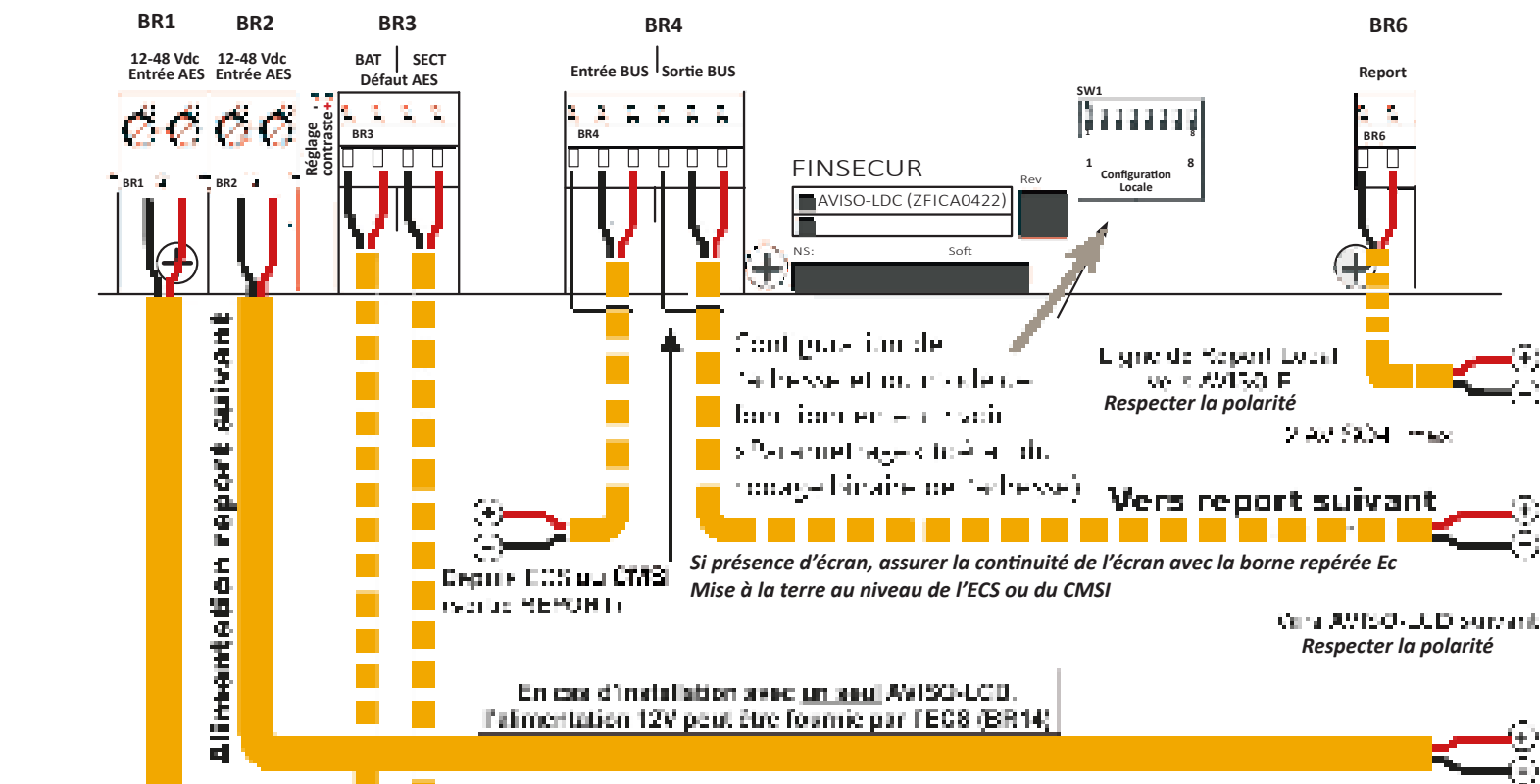
Caractéristiques de la sortie report Aviso-LCD ECS

Nombre d'Aviso-LCD raccordable sur EAE externe	32
Nombre d'Aviso-LCD raccordable sur la sortie Util de l'Océan-A CMSI	1
Longueur de câble max	1000 m
Type de câble	• Communication : Câble 8/10^e avec écran de catégorie CR1 ; • alimentation : 2 x 1,5 mm² mini. Catégorie CR1.

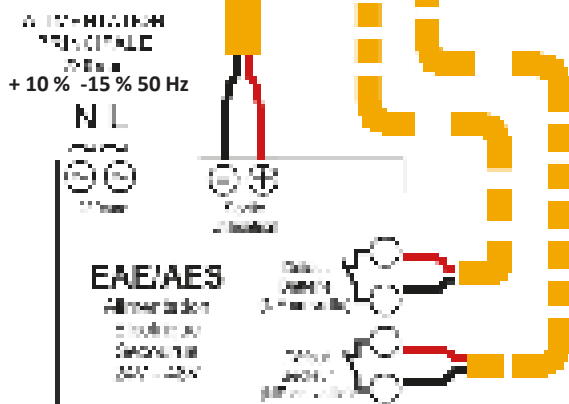
Ligne de REPORT

*Si présence d'écran, assurer la continuité de l'écran avec la borne repérée Ec !
Mise à la terre au niveau du CMSI*

Vers AVISO-LCD suivant



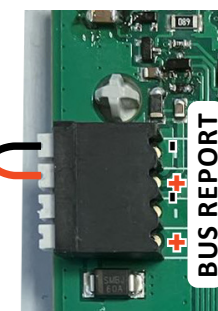
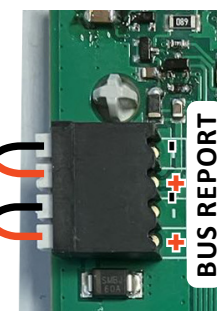
REPORT AVISO-TRE ECS



Sortie report

Premier Aviso-TRE

Dernier Aviso-TRE

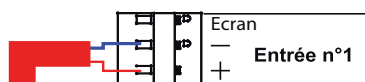
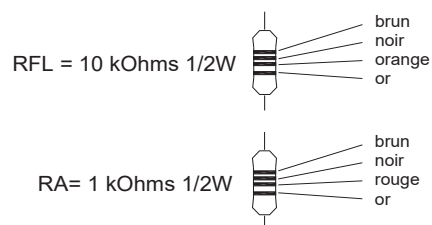


1 paire 8/10^e type CR1

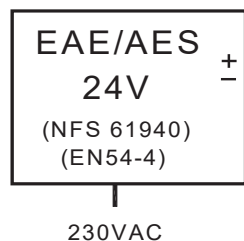
DÉTECTEURS MULTIPONCTUELS MISTRAL 50 & 100



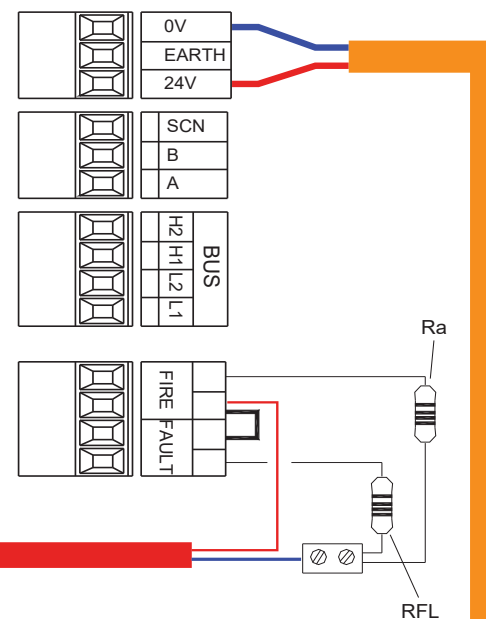
L'ensemble des Mistral 50 et/ou Mistral 100 raccordé à un seul FI-AT ou FI-AT+ ne doit pas surveiller une surface de plus de 1600 m²



FI-AT 212, FI-AT 412, FI-AT 212+, FI-AT 412 +



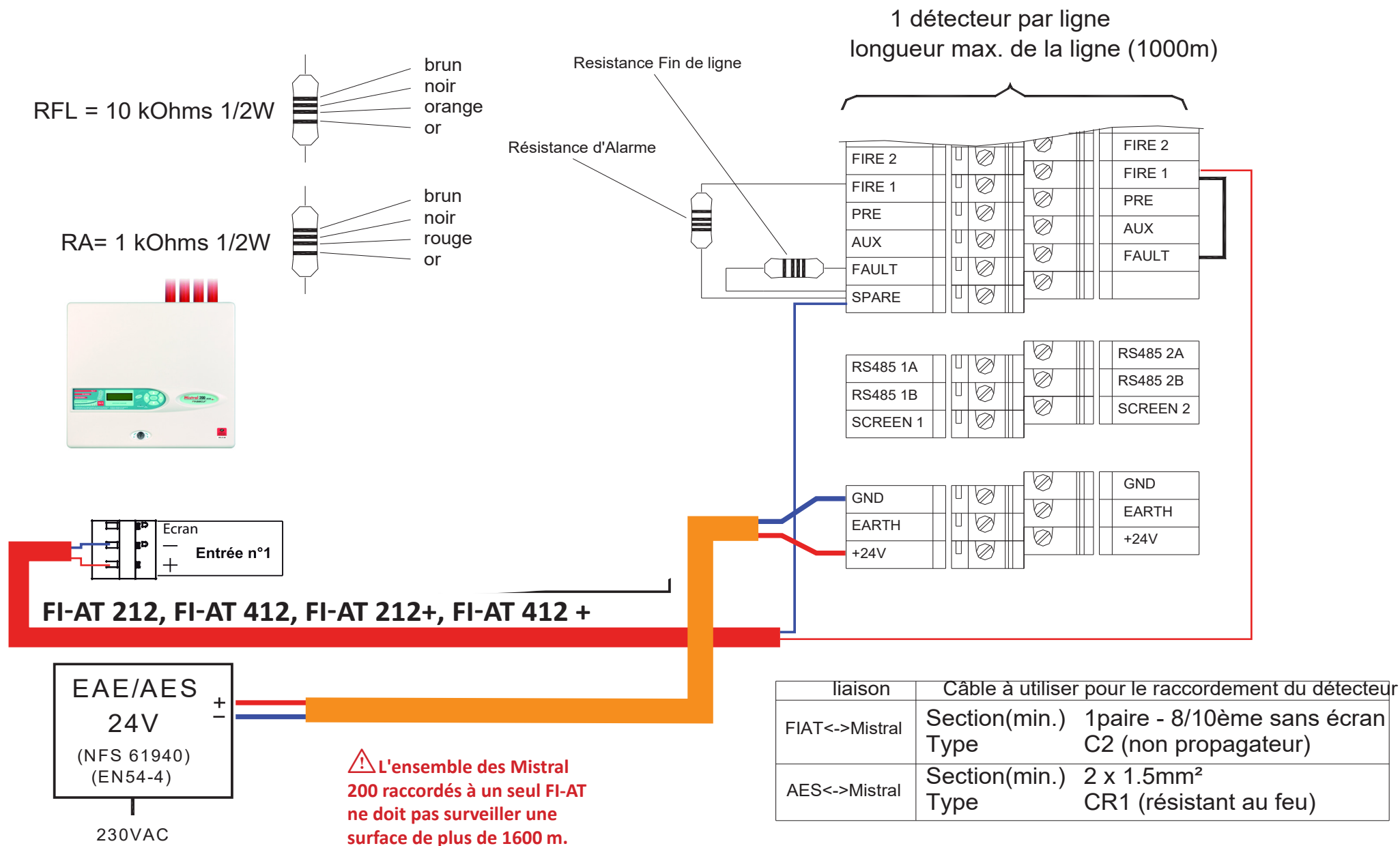
1 détecteur par ligne
longueur max. de la ligne (1000m)



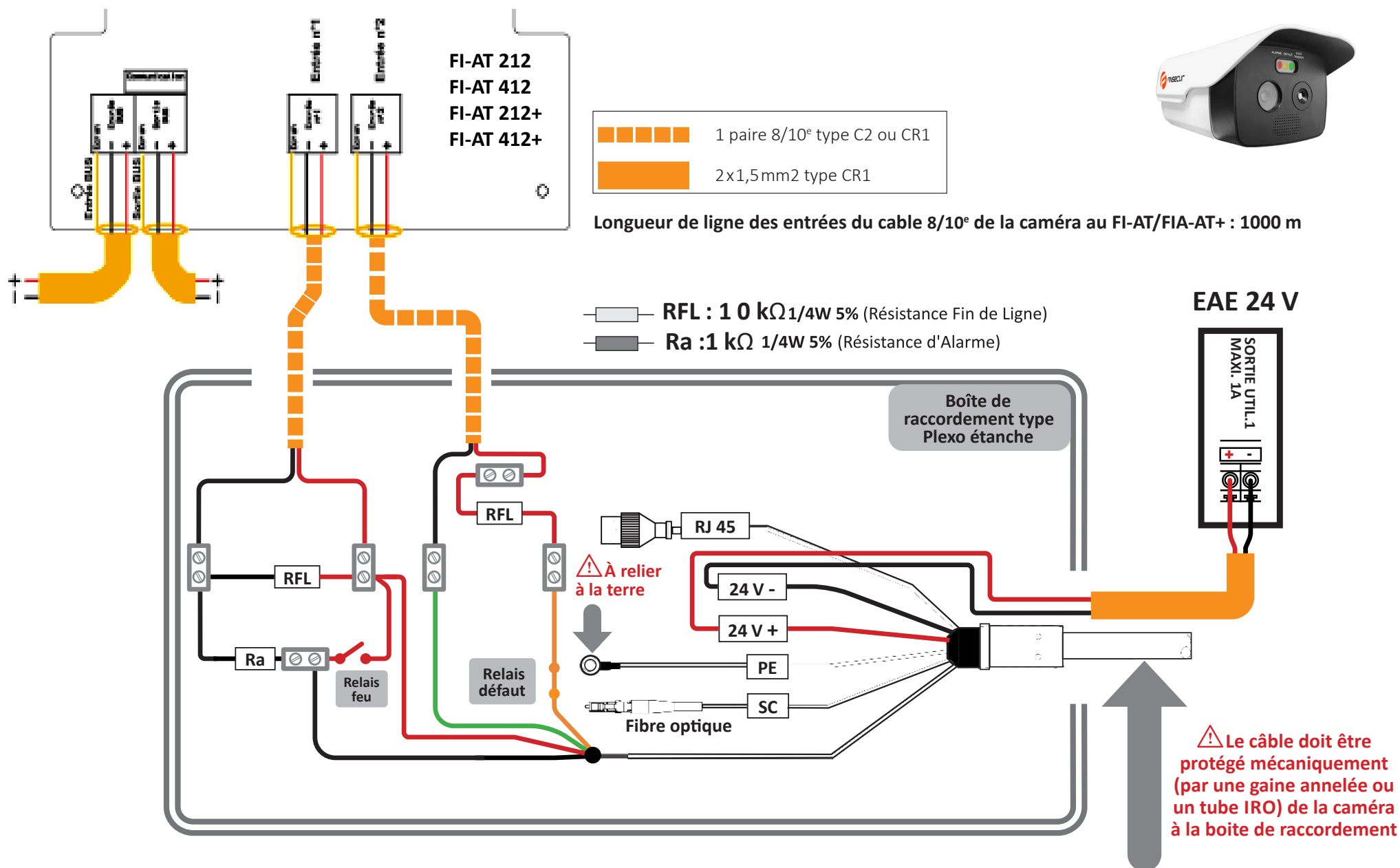
⚠ L'ensemble des Mistral 50 et/ou Mistral 100 raccordés à un seul FI-AT ne doit pas surveiller une surface de plus de 1600 m.

liaisons	Câble à utiliser pour le raccordement du détecteur linéaire	
AES<->Mistral	Section(min.)	2x1.5mm ²
	Type	CR1 (Résistant au feu)
FIAT<->Mistral	Section(min.)	1paire - 8/10ème sans écran
	Type	C2 (non propagateur)

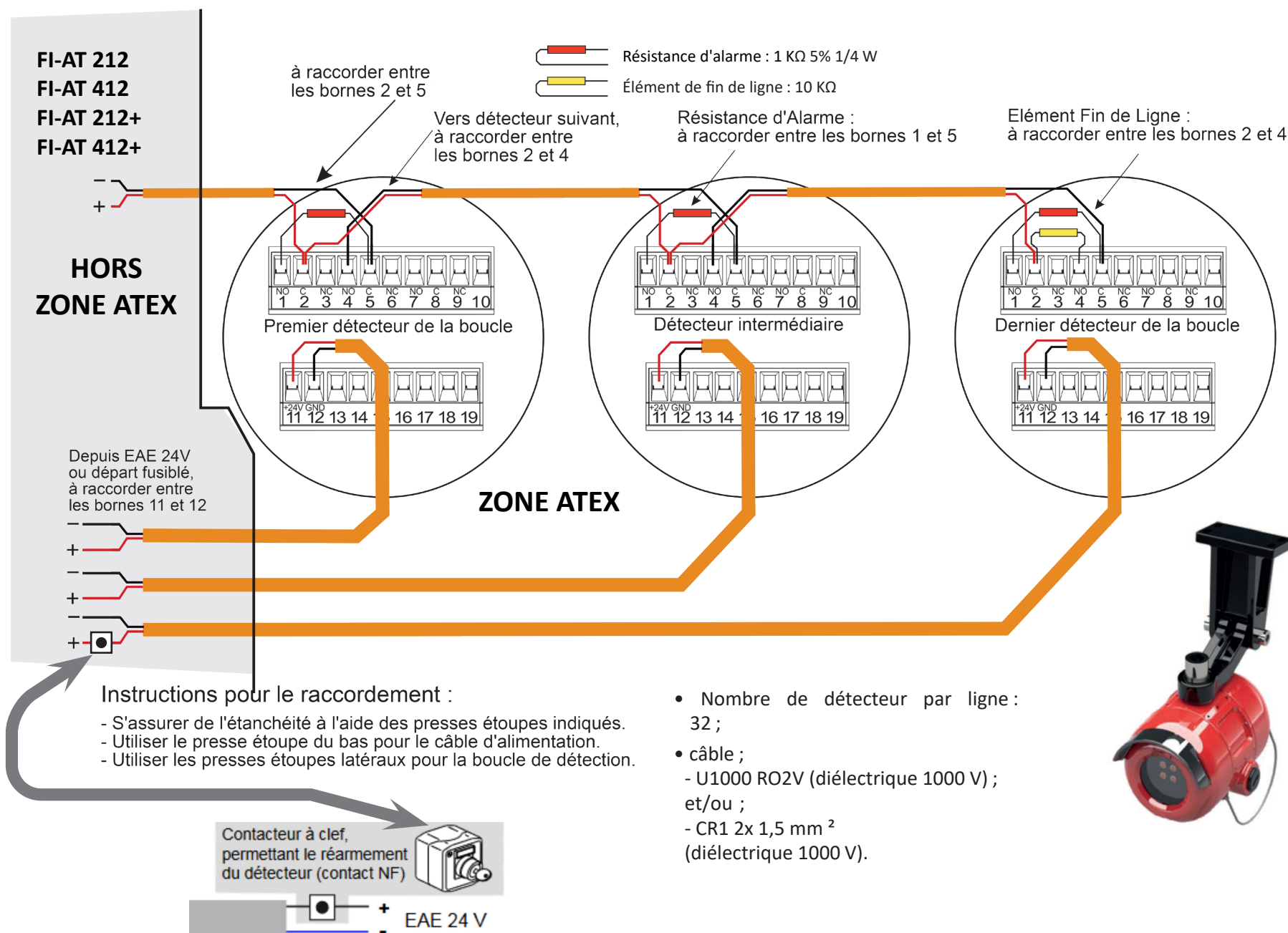
DÉTECTEURS MULTIPONCTUELS MISTRAL 200, MISTRAL 200 LD ET MISTRAL ECO



CAPTEUR PAR ANALYSE D'IMAGE THERMIQUE SONAR-SDCCT DG04, DG06, DG08, DG12



DÉTECTEUR DE FLAMMES EN ZONE ATEX SEXTANT-IR3 + Ex

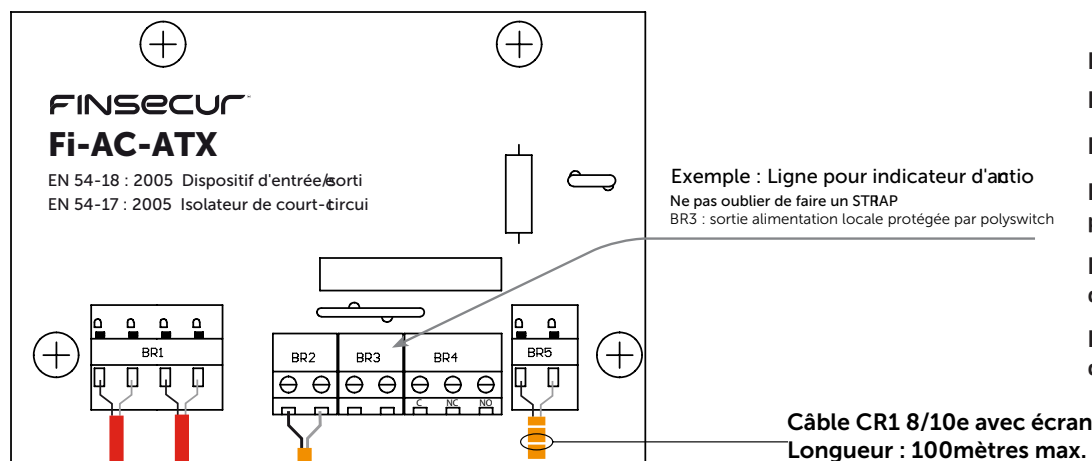


- Nombre de détecteur par ligne : 32 ;
- câble ;
 - U1000 RO2V (diélectrique 1000 V) ;
 - et/ou ;
 - CR1 2x 1,5 mm² (diélectrique 1000 V).



FI-AC-ATX ET DÉTECTEURS SONAR-SOCEX - SONAR-STCEX

Avec barrière Zener KFD0-CS-EX1.51P 1 voie



RACCORDEMENT DU Fi-AC

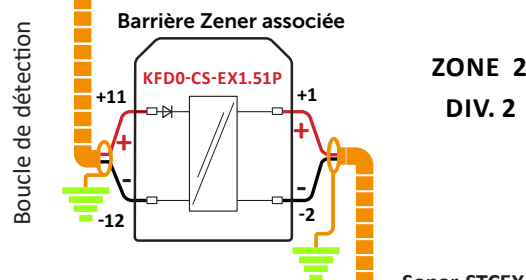
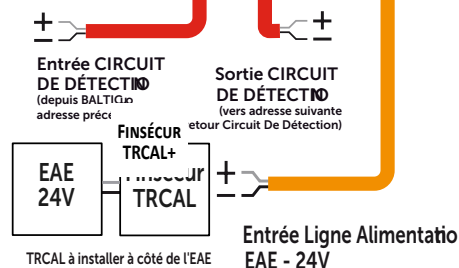
BR1 : circuit De Détection adressable 12v, entrée/sortie

BR2 : entrée d'alimentation électrique

BR3 : sortie locale d'alimentation pour asservissement via le relais, protégée par polyswitch

BR4 : sortie relais, contacts secs libre de potentiel (1 A/30 V max)

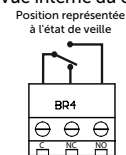
BR5 : boucle de détection automatique, surveillance par résistance de fin de ligne



Câbles préconisés :

- Circuit De Détection Adressable
1 paire SYS1 C2 ou CR1,
sans écran, section 8/10e mm
- Ligne de détection en zone Atex
1 paire CR1, avec écran, section 8/10e mm
- Ligne d'alimentation :
1 paire CR1, sans écran, section 1,5mm²

Vue interne du contact du relais :

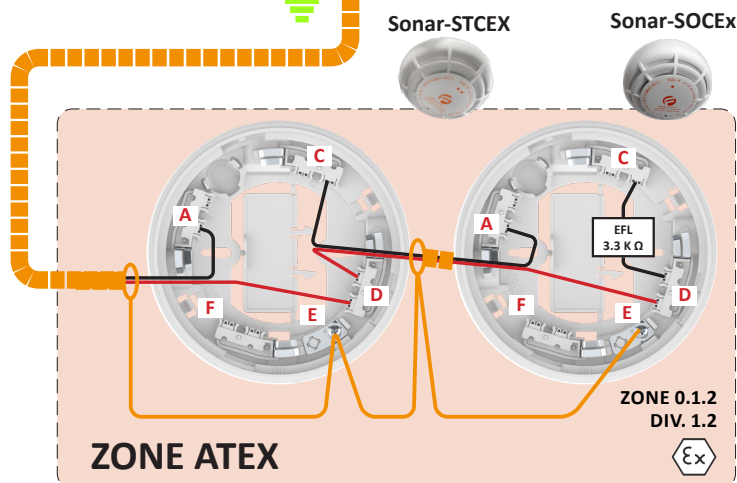


Attention, le relais ne s'active pas automatiquement sur l'alarme de la ligne de détection du Fi-AC.

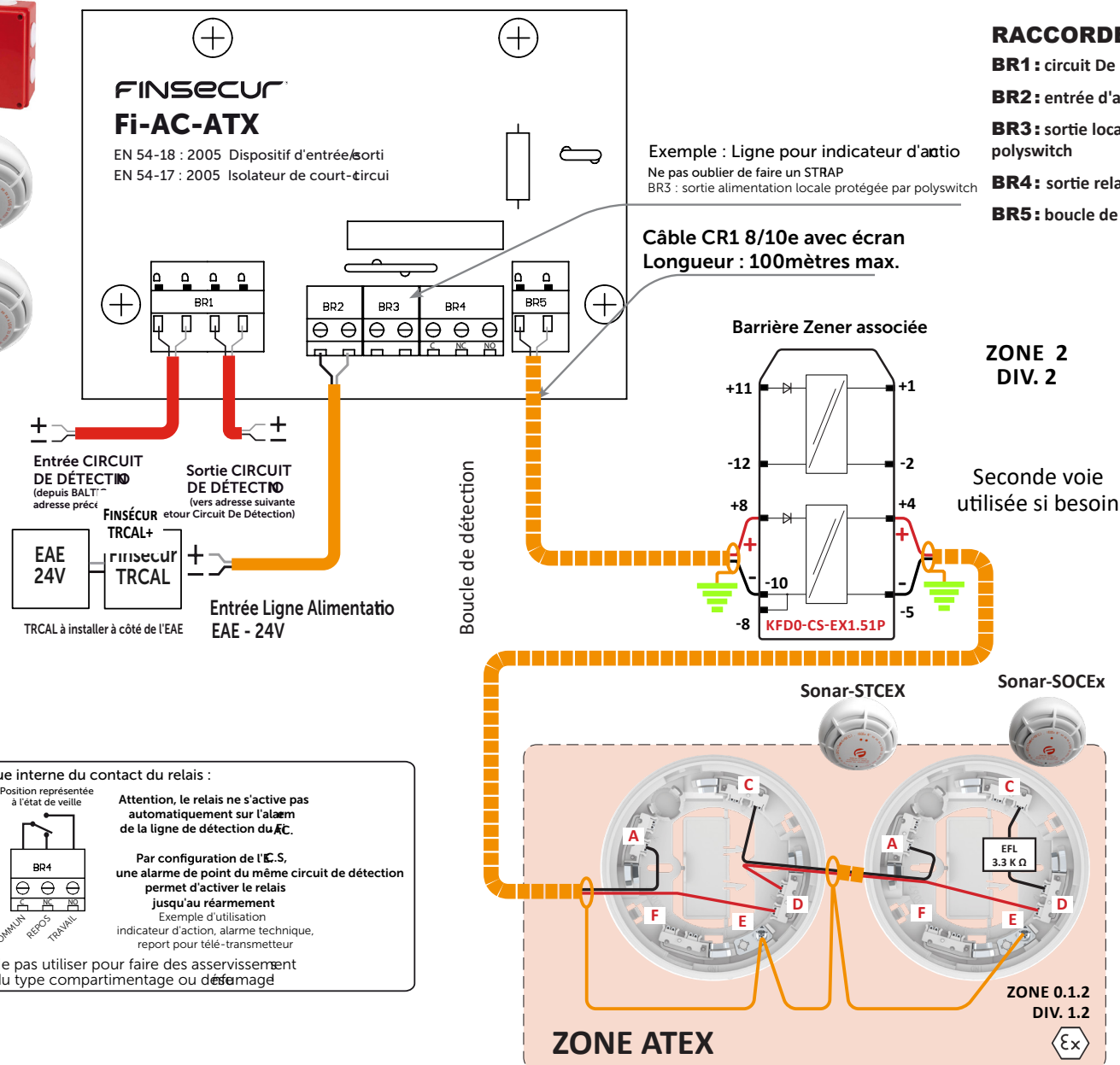
Par configuration de l'E.S., une alarme de point du même circuit de détection permet d'activer le relais jusqu'au réarmement

Exemple d'utilisation :
indicateur d'action, alarme technique,
report pour télé-transmetteur

Ne pas utiliser pour faire des asservissements du type compartimentage ou démarrage



Avec barrière Zener KFD0-CS-EX1.51P 2 voies



RACCORDEMENT DU Fi-AC_ATX

BR1 : circuit De Détection adressable 12v, entrée/sortie

BR2 : entrée d'alimentation électrique

BR3 : sortie locale d'alimentation pour asservissement via le relais, protégée par polyswitch

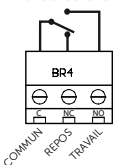
BR4 : sortie relais, contacts secs libre de potentiel (1 A/30 V max)

BR5 : boucle de détection automatique, surveillance par résistance de fin de ligne

Câbles préconisés :

- Circuit De Détection Adressable
1 paire SYS1 C2 ou CR1,
sans écran, section 8/10e mm
- Ligne de détection en zone Atex
1 paire CR1, avec écran, section 8/10e mm
- Ligne d'alimentation :
1 paire CR1, sans écran, section 1,5mm²

Vue interne du contact du relais :

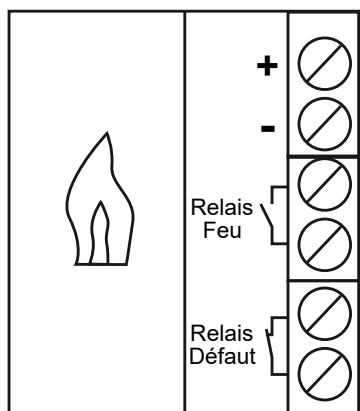
Position représentée
à l'état de veilleAttention, le relais ne s'active pas
automatiquement sur l'alarme
de la ligne de détection du A.C.Par configuration de l'E.S.,
une alarme de point du même circuit de détection
permet d'activer le relais
jusqu'au réarmementExemple d'utilisation
indicateur d'action, alarme technique,
report pour télé-transmetteurNe pas utiliser pour faire des asservissement
du type compartimentage ou de démarrage

DÉTECTEUR DE FLAMMES IR² (016581) ET IR² ANTIDÉFLAGRANT (016511)

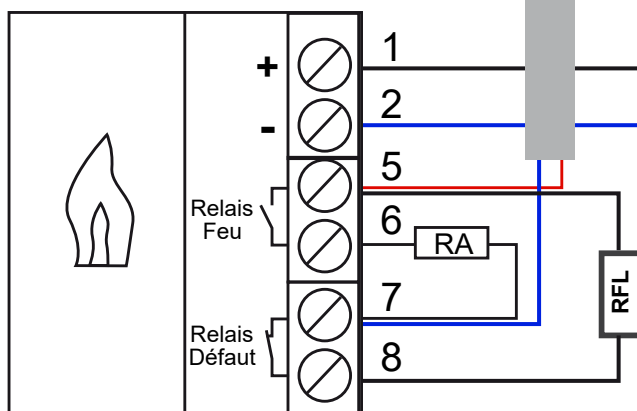


32 détecteurs max

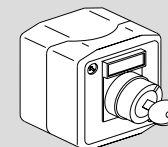
Détecteur de flammes



Détecteur de flammes



Contacteur à clef, à mettre en place uniquement en mode mémorisé (contact NF)



+ EAE 24 V

+ FI-AT 212

- FI-AT 412

FI-AT 212+

FI-AT 412+

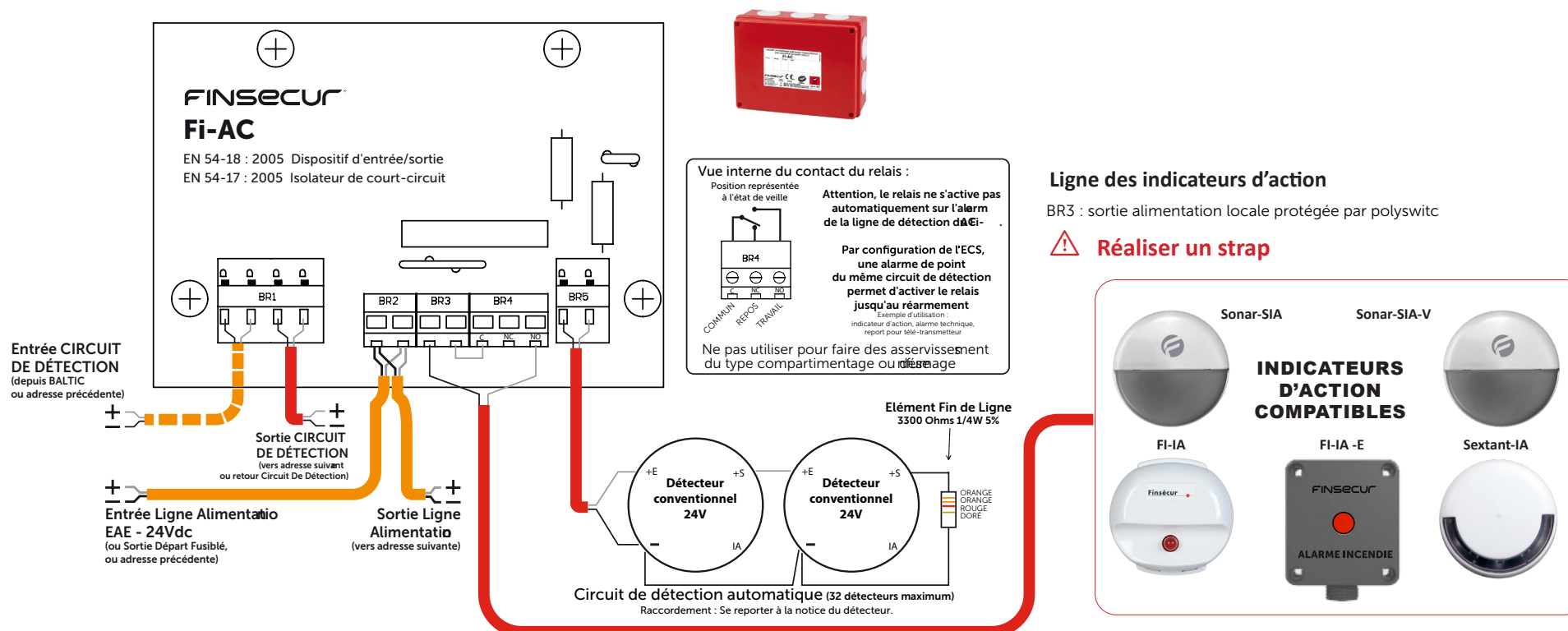
24 Vdc nominal
(si le détecteur est configuré en mode mémorisé, couper l'alimentation pour le réarmer, à l'aide du contact)

R.F.L. : 10 kOhms 1/4W 5%

R.A. : 1 kOhm 1/4W 5%

- Alimentation : 14 à 30 V ;
- tension nominale : 24 V ;
- câble alimentation EAE <-> détecteur de flamme : 1,5 mm², type CR1 ;
- câble FI-AT <-> détecteur de flamme : 8/10^e, type C2 (non propagateur) avec écran ;
- distance maximum : 1000 mètres.

FI-AC



Raccordement : 1 seul indicateur d'action. Se reporter à la notice de l'indicateur d'action.

Câble	1 paire 8/10 ^e type C2
	1 paire 8/10 ^e type CR1
	1 paire 1,5 mm ² type CR1

RACCORDEMENT DU FI-AC

BR1 : circuit De Détection adressable 12v, entrée/sortie

BR2 : entrée d'alimentation électrique

BR3 : sortie locale d'alimentation pour asservissement via le relais, protégée par polyswitch

BR4 : sortie relais, contacts secs libre de potentiel (1 A/30 V max)

BR5 : boucle de détection automatique, surveillance par résistance de fin de ligne

INSTALLATION

Certaines règles doivent être respectées pour réaliser une bonne installation :

Il est conseillé notamment d'accorder un soin particulier à l'installation des câbles et d'éviter les opérations sous tension.

RAPPEL CONCERNANT L'INSTALLATION DES CÂBLES

Un soin particulier sera accordé au choix du cheminement et du raccordement des câbles.

- Les câbles de détection et de télécommande seront éloignés au maximum des câbles (énergie) basse et haute tension (en respectant un minimum de 50 cm) afin de minimiser les perturbations d'ordre électromagnétique (voir les prescriptions UTEC 15 900 ;

L'utilisation d'un dispositif de jonction est à éviter. En cas d'impossibilité, les dispositifs de jonction et leur enveloppe devront résister à un essai au fil incandescent (960°). Obligation dans le cadre d'une installation devant respecter la règle R7 & NF S 61-970.

- respecter les longueurs et types de câbles prescrits dans cette notice.

Séparation minimale des câbles de communication et des câbles d'énergie

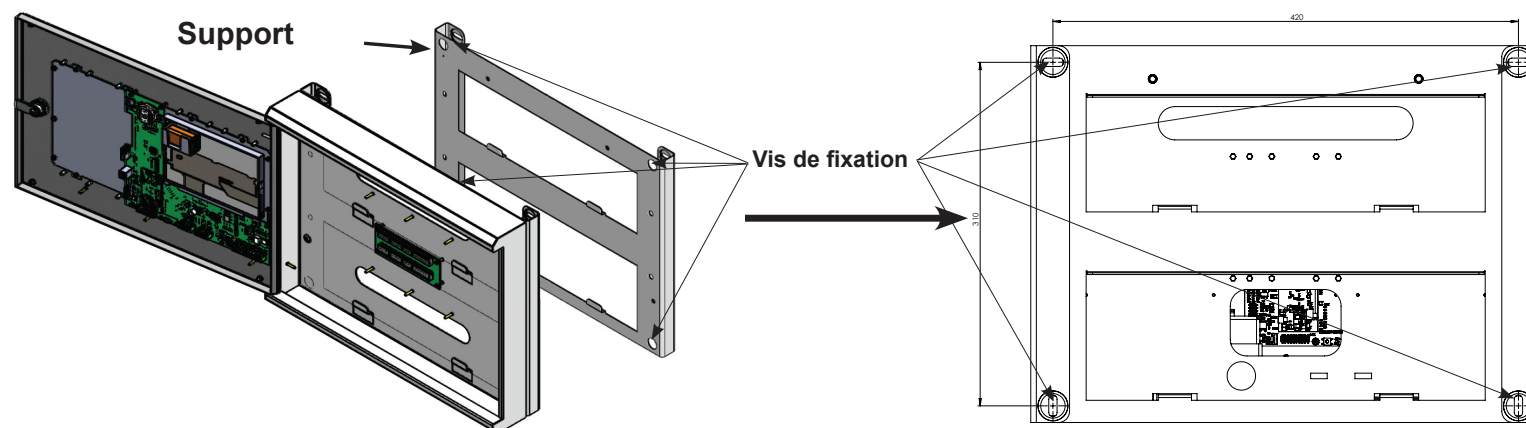
UTEC 15-900 - Guide pratique «cohabitation entre réseaux de communication et d'énergie» (§ 6.7.2.3)

Type d'installation	Support non métallique	Support métallique
Câble d'énergie sans écran	200 mm	50 mm
Câble de communication sans écran		

Fixation du coffret

La fixation du coffret se fait à l'aide d'un support mural. Celui-ci est à fixer préalablement au mur. L'ensemble est verrouillé à l'aide d'une vis.

Il est nécessaire de prévoir suffisamment d'espace pour l'ouverture de la porte en cas de maintenance ou de modification de configuration.



SYNOPTIQUES DE RACCORDEMENT

Raccordement des alimentations

Le raccordement à l'alimentation principale doit s'effectuer hors tension.

L'alimentation du tableau se fait par l'intermédiaire d'une ligne séparée disposant d'une protection située directement en aval du sectionneur principal.

Le raccordement entre l'EAE interne au boîtier et le secteur est décrit dans la notice d'installation de l'EAE.

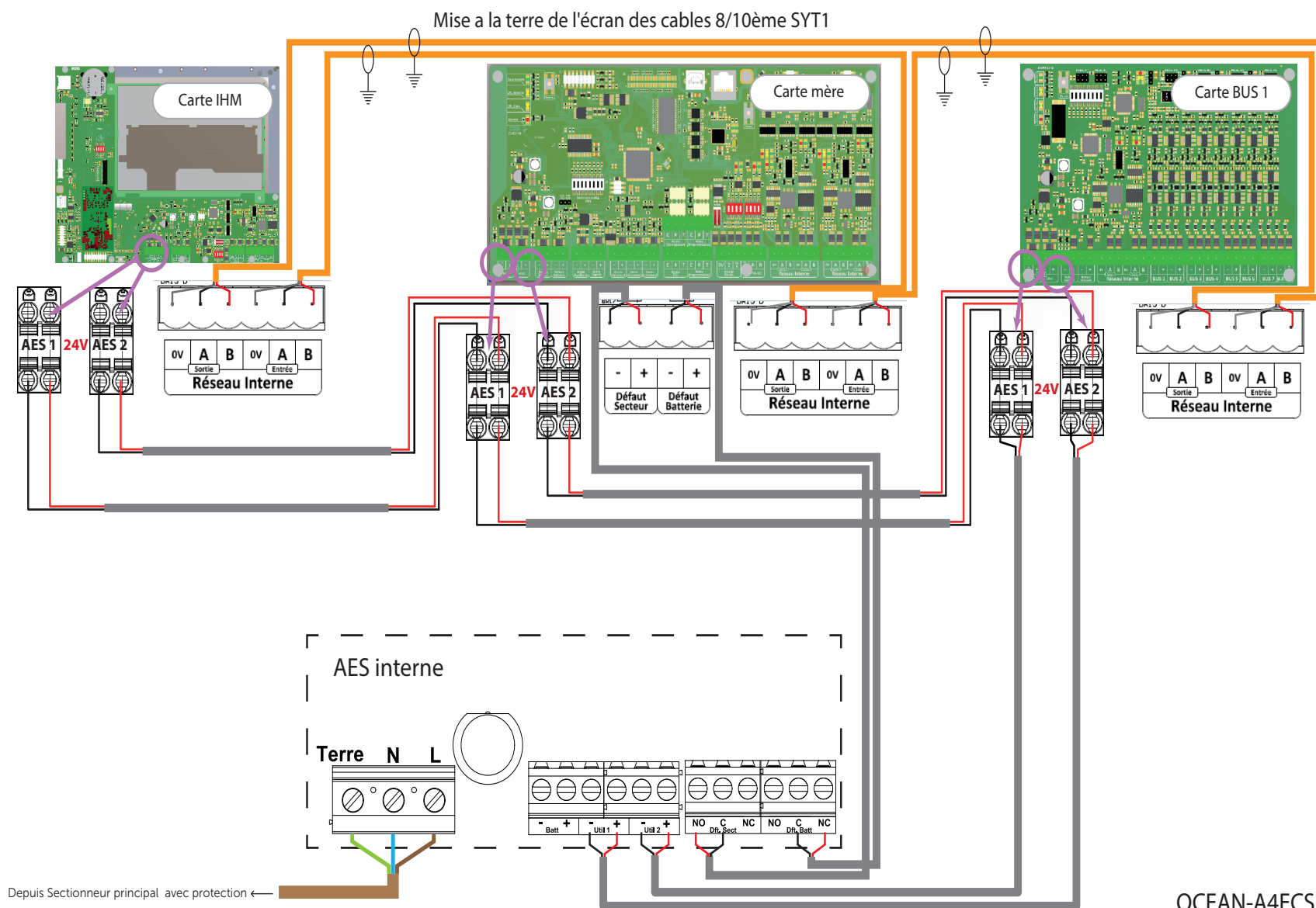
Le raccordement entre l'EAE interne au boîtier et les sources d'alimentation secondaires est décrit dans la notice d'installation de l'EAE.

Raccordement des différentes configurations Océan

Les raccordements suivants sont valables aussi pour les configurations avec cartes déportées.



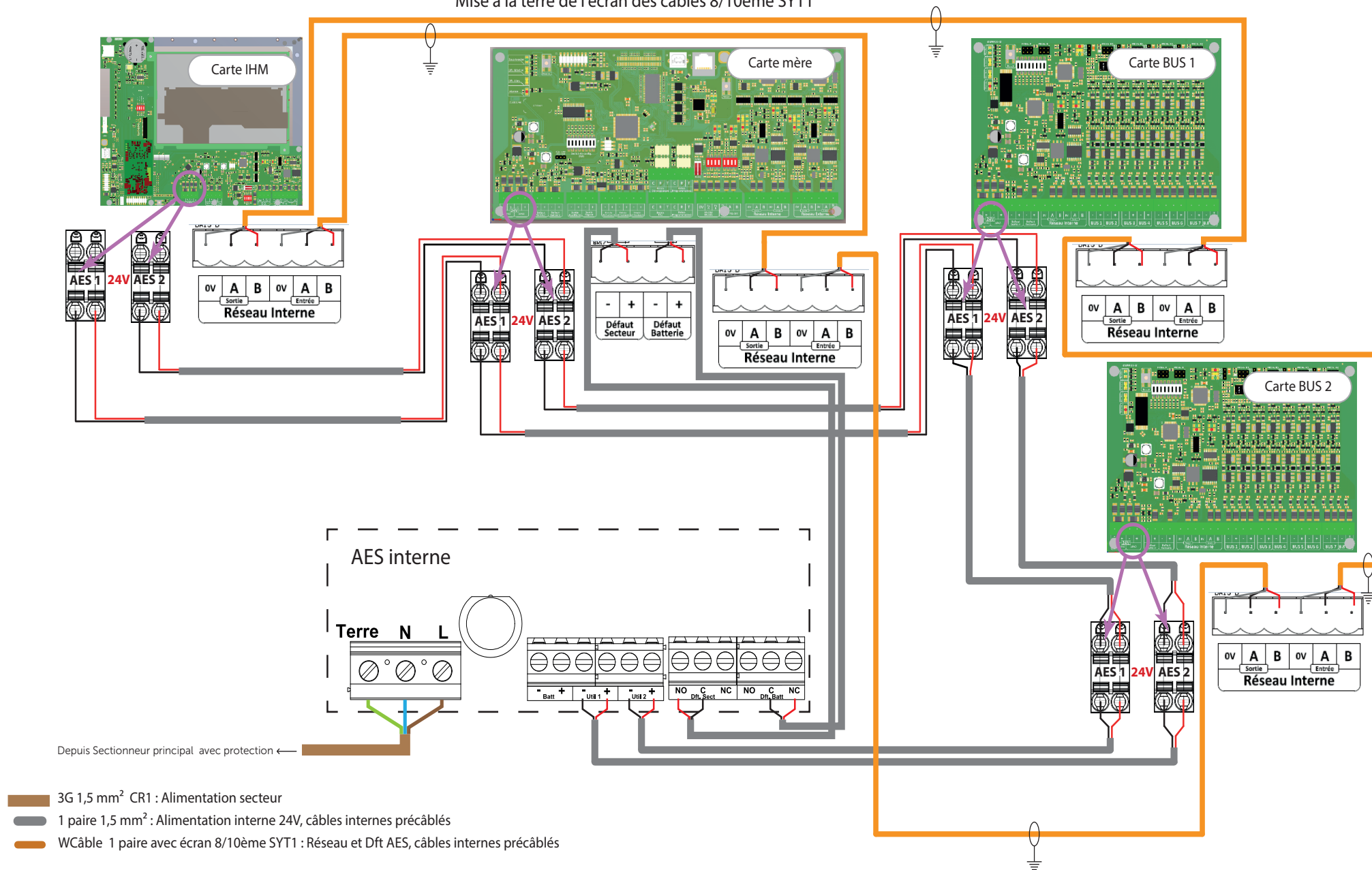
Océan-A4ECS (réseau avec 1 carte de bus en coffret)



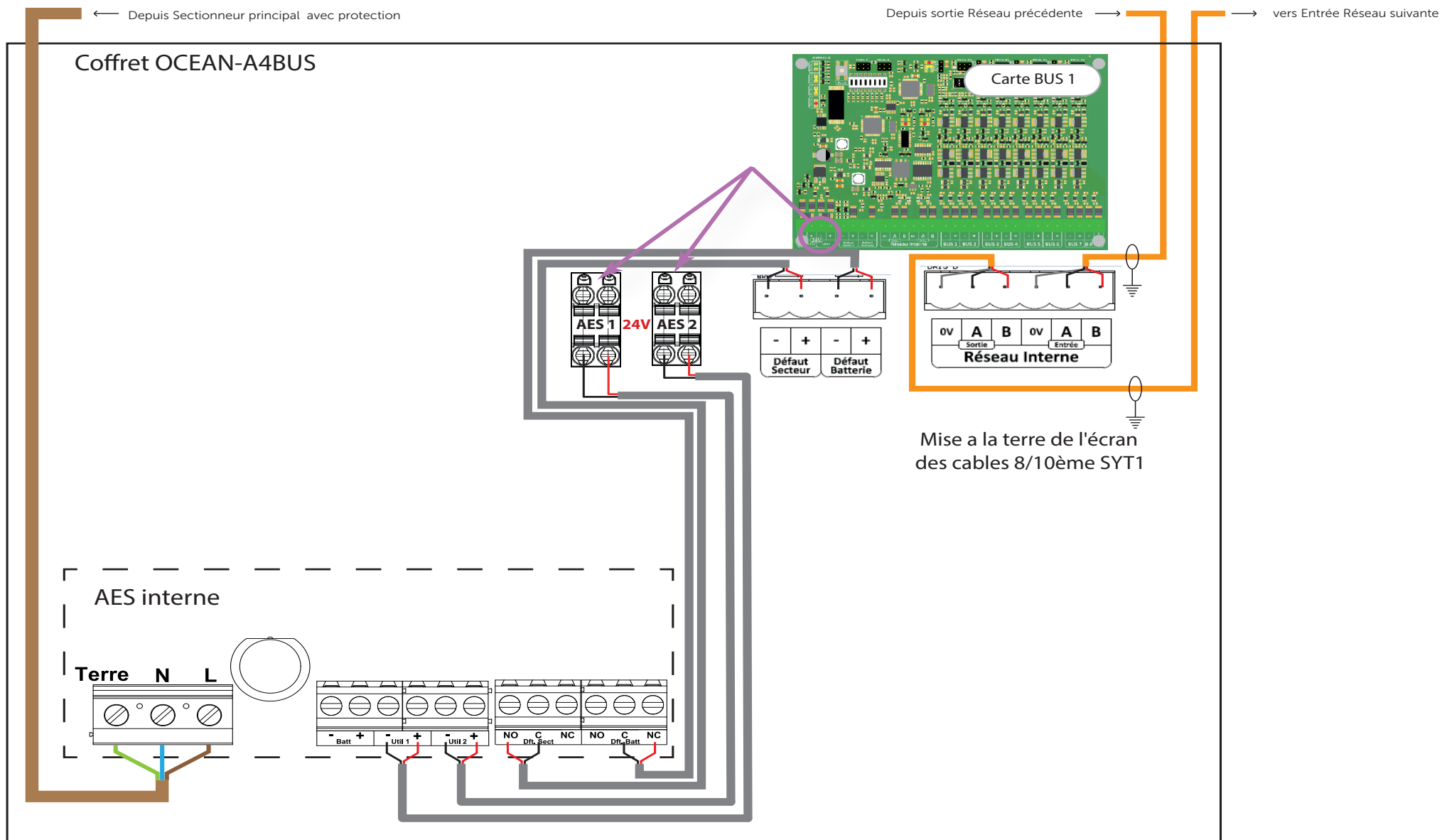
- 3G 1,5 mm² CR1 : Alimentation secteur
- 1 paire 1,5 mm² : Alimentation interne 24V, câbles internes précâblés
- Câble 1 paire avec écran 8/10ème SYT1 : Réseau et Dft AES, câbles internes précâblés

Océan-A8ECS (réseau avec 2 cartes bus en coffret)

Mise à la terre de l'écran des câbles 8/10ème SYT1



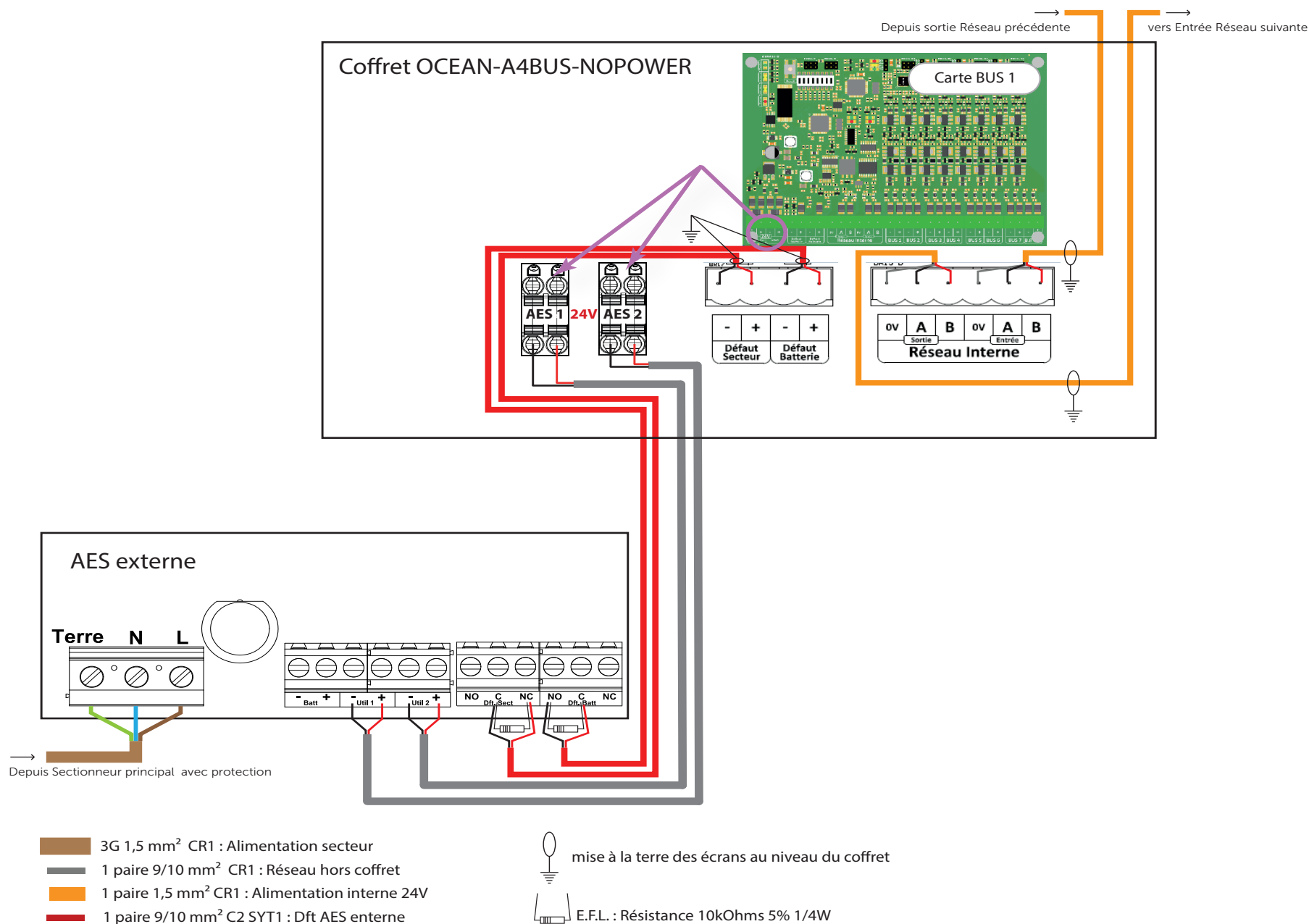
Océan-A4Bus (AES et carte bus seules)



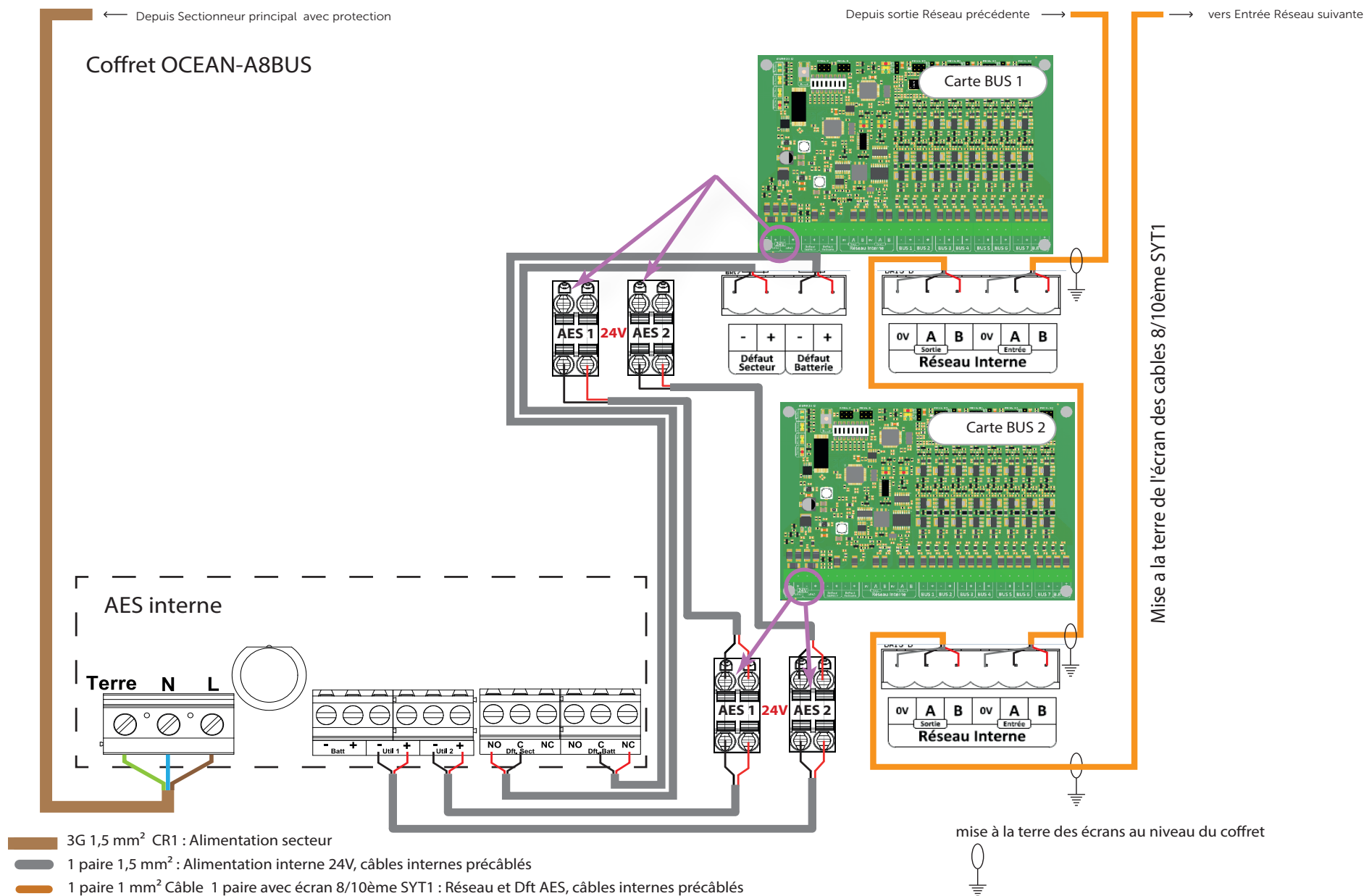
- 3G 1,5 mm² CR1 : Alimentation secteur
- 1 paire 1,5 mm² : Alimentation interne 24V, câbles internes précâblés
- Câble 1 paire avec écran 8/10ème SYT1 : Réseau et Dft AES, câbles internes précâblés

○
mise à la terre des écrans au niveau du coffret

Océan-A4Bus-NOPOWER (Carte bus seule) et coffret AES externe local

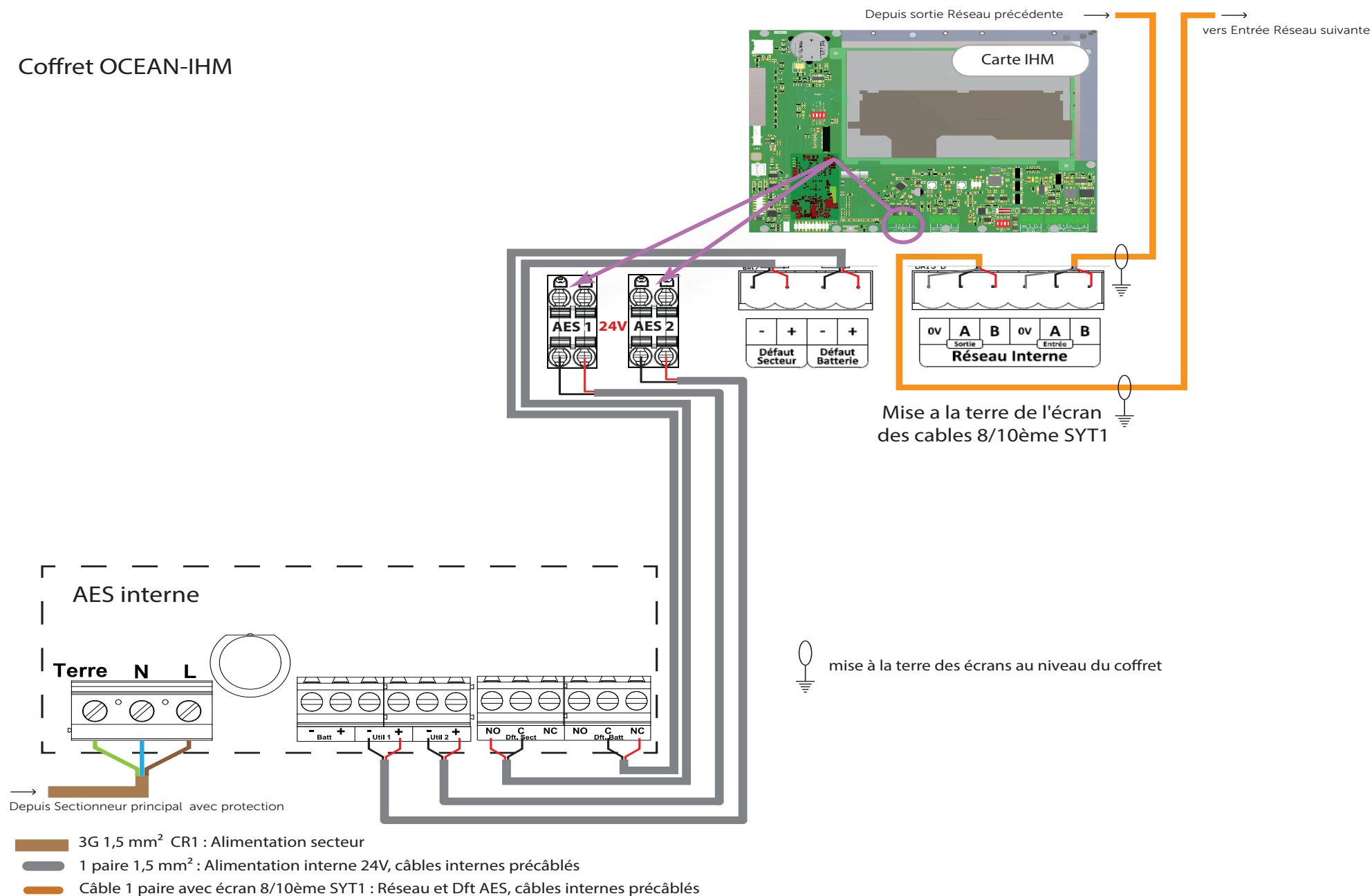


Océan-A8Bus (AES et deux cartes Bus)

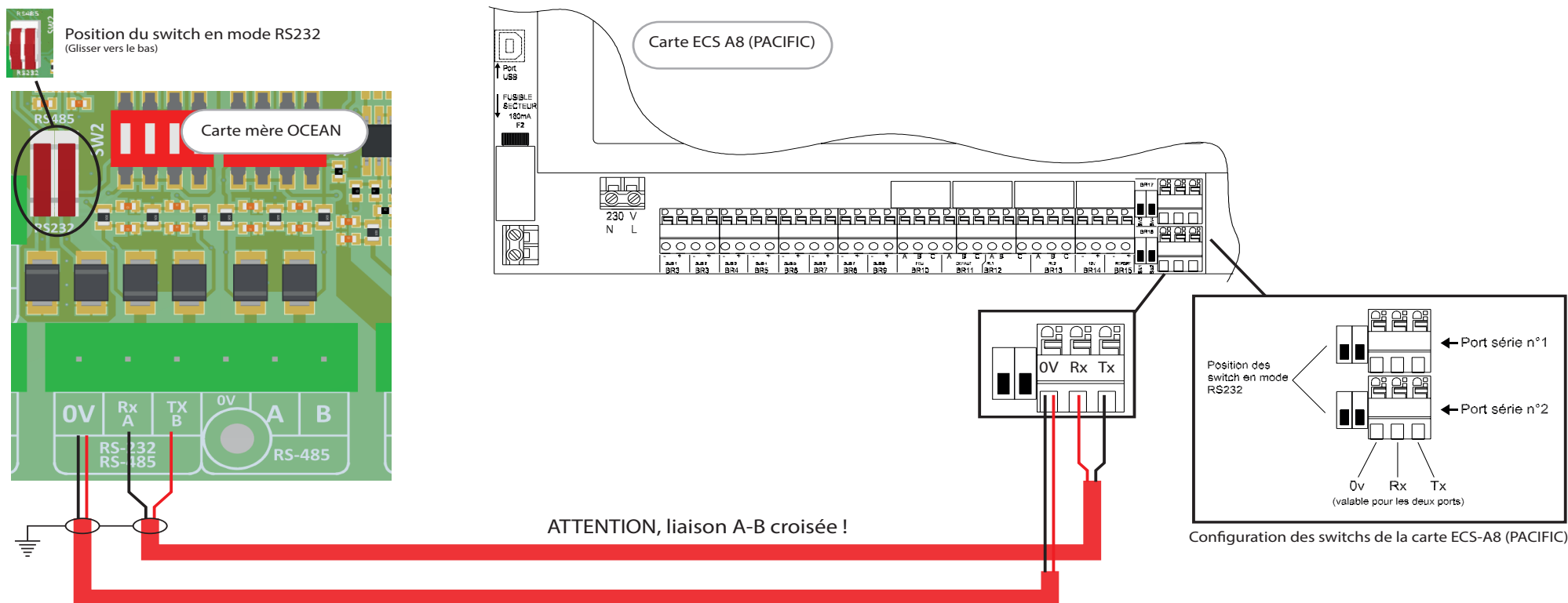


Océan-IHM (IHM et AES seules)

Coffret OCEAN-IHM



Océan-A ECS/Pacific CMSI par liaison RS232



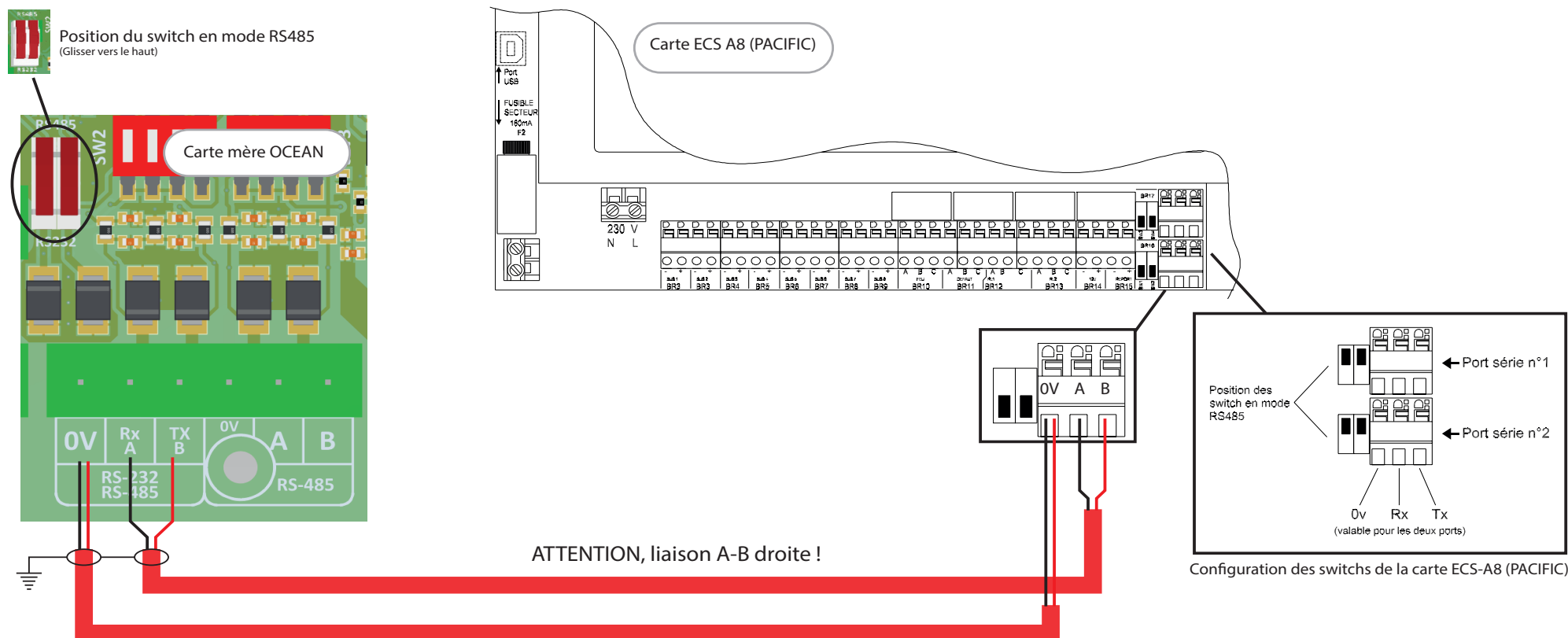
Caractéristiques de la liaison RS232:

- Longueur max. : 15 mètres
- Nbr conducteurs : 2 paires (section 8/10ème)
- Type de câble : C2, SYT1 (avec écran)
- Transmission : 19200 Bauds, 8 bits, 1 bit de stop, sans parité

En mode RS232, il est nécessaire d'attribuer l'adresse 1 aux propriétés de l'ECS OCEAN dans le logiciel CONF-OCEAN.

○ mise à la terre des écrans au niveau du coffret de l'E.C.S.

Océan-A ECS/Pacific CMSI par liaison RS485



Caractéristiques de la liaison RS485 :

Longueur max. : 1000 mètres
Nbr conducteurs : 2 paires (section 8/10ème)
Type de câble : CR1 ou C2, SYT1 (avec écran)
Transmission : 19200 Bauds, 8 bits, 1 bit de stop, sans parité

En mode RS485, il est nécessaire d'activer le mode CMSI Pacific sur le logiciel CONF-OCEAN.

Il faudra en outre attribuer la même adresse à l'OCEAN et au PACIFIC dans les logiciels de configuration CONF-OCEAN et PACIFIC-PC.

Il est possible d'utiliser le port série RS485 de droite.



mise à la terre des écrans au niveau du coffret de l'E.C.S.

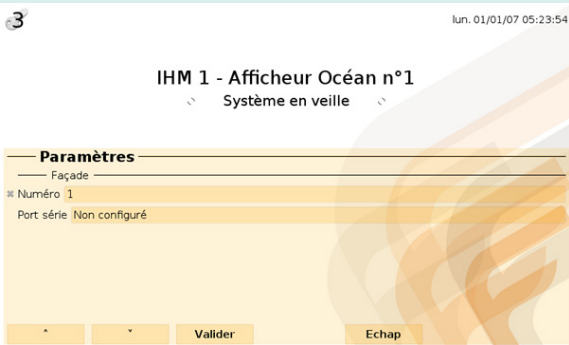
PREMIÈRE MISE SOUS TENSION

Avant la première mise sous tension, un ensemble d tapes préliminaires est à réaliser. Vérifier que ces étapes sont complètes avant d'allumer le produit.

- Les connexions d'alimentation de chaque carte doivent être effectuées : connexion de l'entrée d'alimentation, du défaut secteur et du défaut batterie ;
- les connexions du réseau doivent être opérationnelles ("2.2. Synoptique général", p.12) ;

- l'ensemble des paramètres à configurer hors tension doit être fixé, notamment les différents micro-interrupteurs de configuration.

L'ECS peut alors être mis sous tension. L'écran s'allume. Il est nécessaire d'importer une configuration sur l'ECS. Pour ce faire, se référer à la partie « implantation de configuration ». L'IHM doit être configurée :

�cran	Manipulation clavier
	• Aller dans le menu d'installation ; • sélectionner le menu Paramétrage de l'IHM ; • entrer le code de niveau 3 ; • sélectionner le numéro de façade et la fonction du port série souhaité via les touches haut ▲ et bas ▼ ; • modifier les valeurs via la touche rotatif.

Une fois la configuration chargée, l'ECS doit passer en condition de veille au bout de quelques secondes.

IMPLANTATION D'UNE CONFIGURATION

La configuration est implantée à l'aide du logiciel « CONF-O can » développé par Finsécur ;

Il est téléchargeable gratuitement sur le site <http://www.fins cur.com> dans la rubrique logiciel.

Pour de plus amples informations concernant le configurateur, consulter sa notice d'utilisation.

Connexion au PC

Une fois le configurateur installé, l'ECS doit être connecté à l'ordinateur via le port USB de la carte mère.

La centrale O can-A ECS s'installe automatiquement comme un périphérique externe sous la dénomination O can Adressable.

Il est à présent nécessaire de démarrer le configurateur « CONF-O can ».

Création de la configuration

Pour créer une nouvelle configuration et l'implanter

- Créer un nouveau projet ;
- ajouter une centrale Océan ;
- ajouter si besoin des cartes bus et des cartes IHM ;
- configurer les bus (ouvert/rebouclé) et les zones ;
- ajouter les différents points sur chaque bus ;
- lier les points aux différentes zones ;
- paramétrer les entrées/sorties ;
- sauvegarder le projet ;
- transférer la configuration en l'exportant.

Pour davantage de détails, se référer à la notice du configurateur.

Modification des codes d'accès

Par défaut, les codes d'accès sont ACAC pour le niveau d'accès 2 et CBCB pour le niveau d'accès 3.

Il est possible de les modifier simplement via l'écran de l'IHM.

Écran	Manipulation clavier
	• Aller dans le menu d'installation ; • sélectionner le menu Mot de passe ; • sélectionner le mot de passe à modifier niveau 2 ou 3.
	• Entrer le code d'accès actuel ; • entrer le nouveau code ; • confirmer le nouveau code.

Modification de l'horloge

Écran	Manipulation clavier
	• Aller dans le menu d'exploitation ; • sélectionner le menu Réglage de l'horloge ; • entrer le code d'accès de niveau 2.
	• Sélectionner la ligne à modifier avec les touches haut ▲ et bas ▼ ; • modifier la valeur à l'aide du touche rotatif ; • valider la modification.

EXPLOITATION

AJOUT DE CARTES OU MODIFICATIONS DU SYSTÈME

Une fois le système installé, il est toujours possible de modifier la configuration de l'ECS en ajoutant ou supprimant des points ou des cartes.

Ajout/suppression de points sur un bus

Avant de modifier les points d'un bus, il est nécessaire de désactiver le bus concerné. Pour cela, utiliser la procédure ["Activation/ Désactivation de bus", page 60](#). La désactivation permet d'éviter le déclenchement de la condition de dérangement lors d'opérations d'installation ou de maintenance sur le bus. Elle retire aussi toute tension aux bornes du bus.

Dès lors, il est possible d'ajouter ou de retirer des points sans déclencher de défaut. Il est ensuite nécessaire d'implanter une nouvelle configuration.

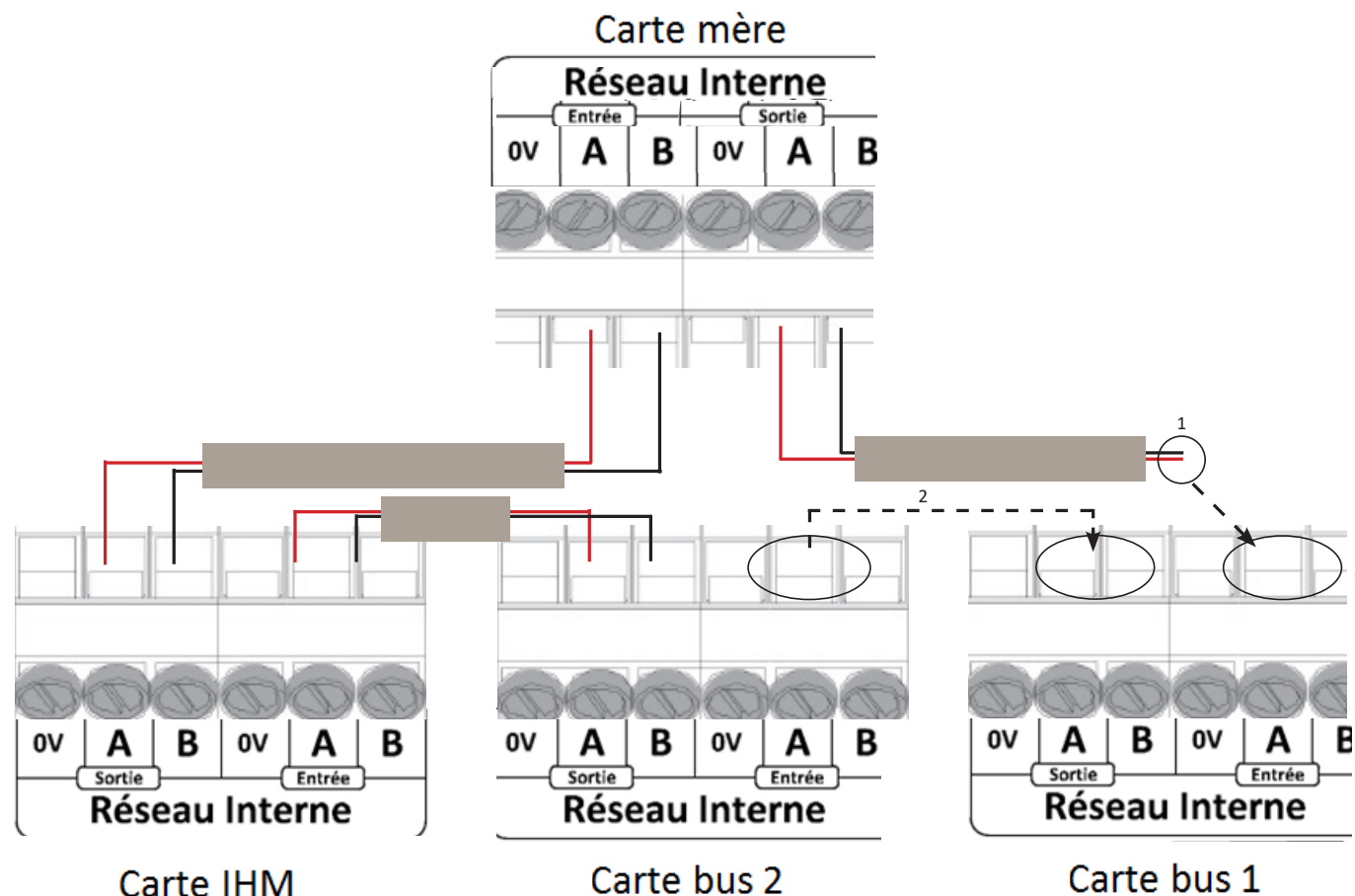
L'ECS doit passer en condition de veille.

L'ajout de points s'effectue dans les limites fixées par les bus de détection incendie : 32 points si le bus est ouvert et 128 points si le bus est rebouclé. Il est possible de rajouter des cartes de bus si l'ensemble des bus sont déjà utilisés, dans la limite de 1024 points.

Ajout d'une carte de bus de détection incendie

Afin d'augmenter le nombre de points surveillés par l'Océan-A ECS, il est possible d'ajouter des cartes de bus de détection incendie au système. Pour ce faire, il est nécessaire d'éteindre le système.

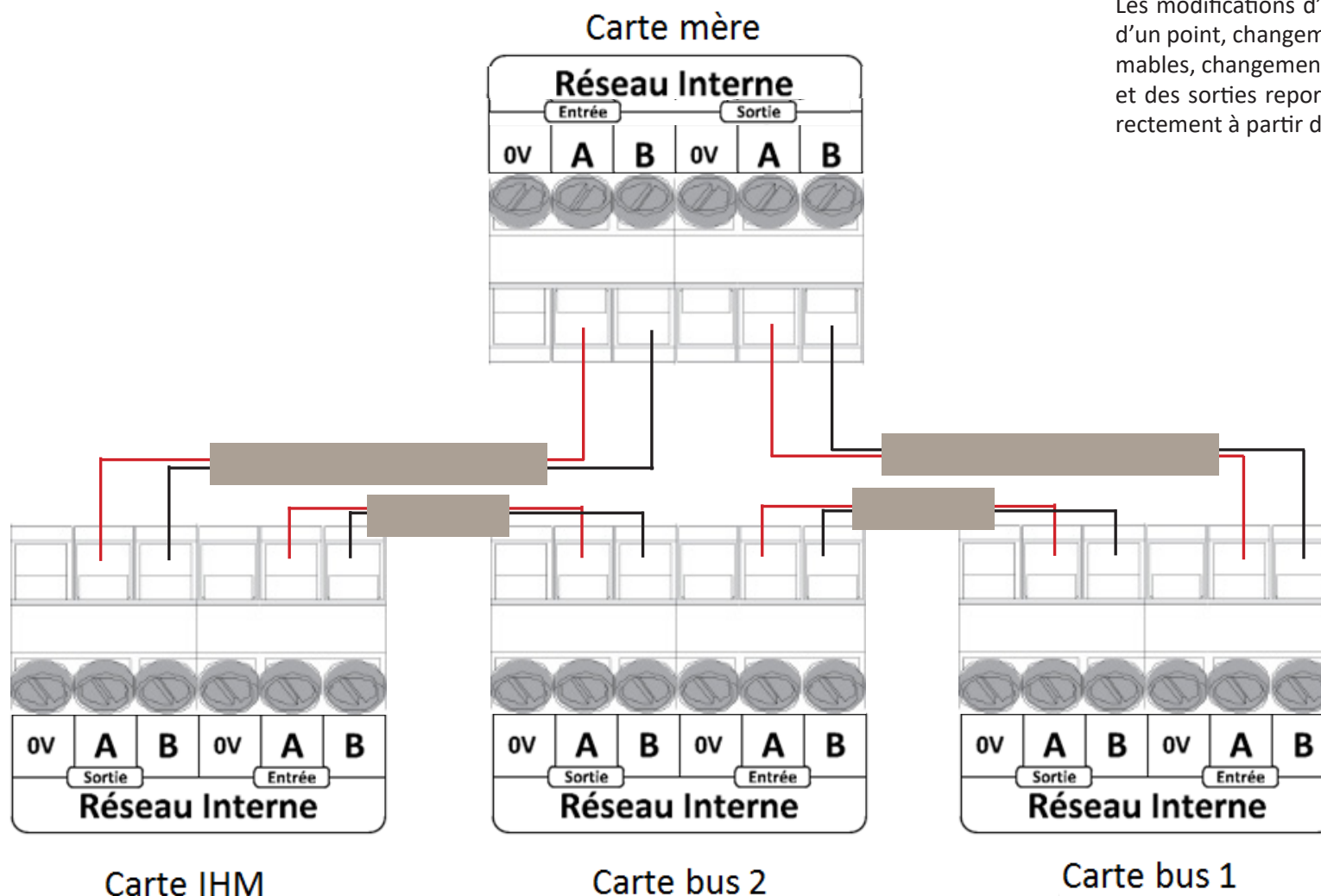
Pour relier une nouvelle carte déportée au système, il est nécessaire de la raccorder au réseau. Pour cela, déconnecter la liaison réseau entre deux cartes (1).



Il est nécessaire de connecter la sortie vacante à l'entrée de la nouvelle carte(2). La carte est raccordée, le réseau redevient ainsi bouclé. Relier ensuite l'entrée libre à la sortie de la nouvelle carte (3).

Autres modifications

Les modifications d'ordre logiciel (changement de zone d'un point, changement d'utilisation des relais programmables, changement d'utilisation des entrée utilisateurs et des sorties report ou auxiliaire) sont à implanter directement à partir du configurateur.

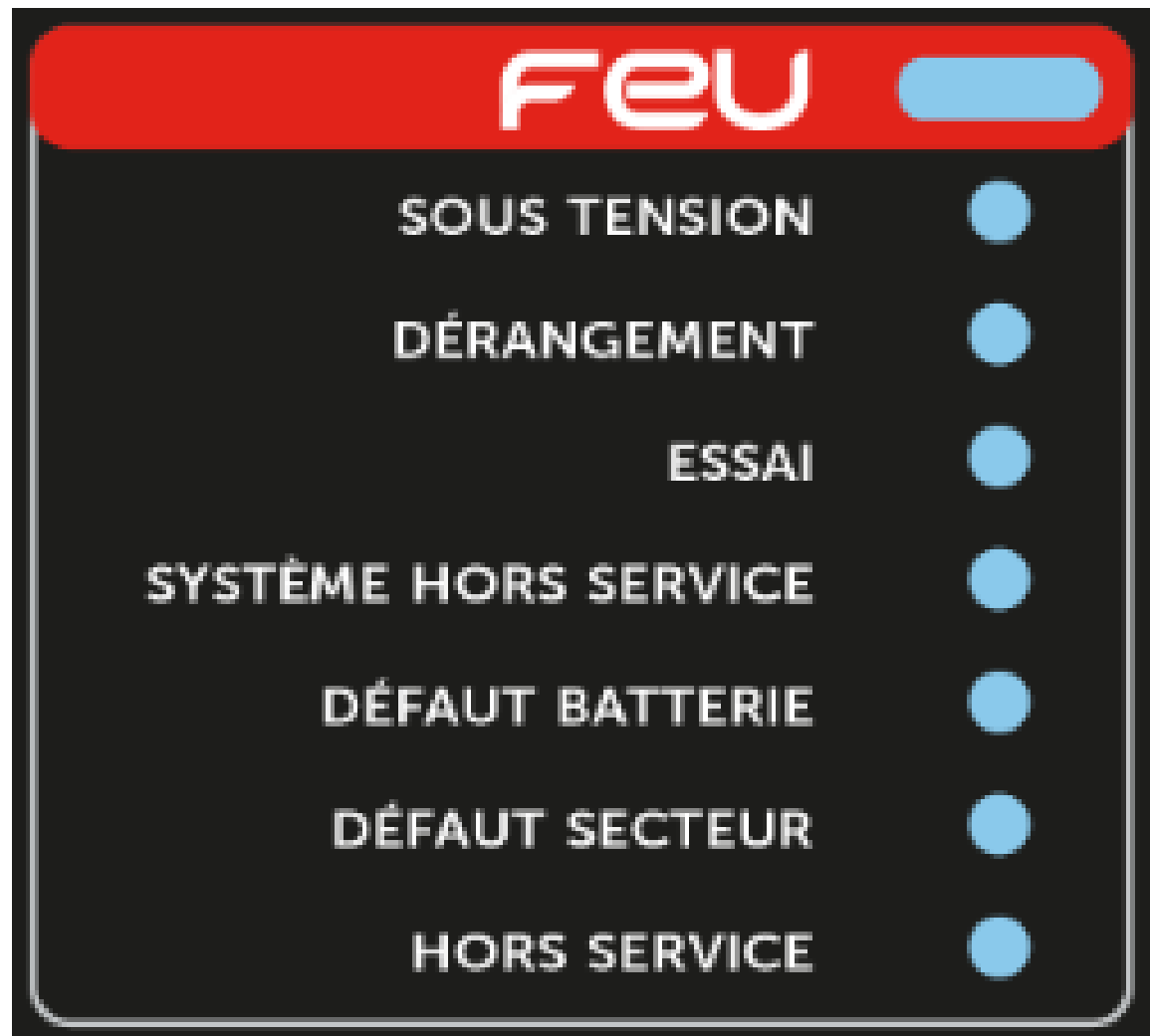


EXPLOITATION DE LA FACE AVANT

La face avant est l'interface principale entre le système et l'exploitant.

Indicateurs lumineux

Les différents indicateurs lumineux sont visibles sur la partie droite de la face avant.



1

2

3

4

5

6

7

8

	Nom	Couleur	Signification
1	Feu	Rouge	ECS en condition d'alarme feu
2	Sous Tension	Vert	ECS sous tension
3	Dérangement	Jaune	ECS en défaut général, en condition de dérangement
4	Essai	Jaune	Au moins une partie de l'ECS est en essai
5	Système Hors Service	Jaune	ECS en défaut système
6	Défaut batterie	Jaune	Les batteries sont absentes, déchargées ou la résistance interne est HS.
7	Défaut secteur	Jaune	Secteur absent
8	Hors service	Jaune	Au moins une partie de l'ECS est en hors service

Écran

L'Océan adressable est composé d'un écran LCD couleur 800*480 pixels avec un rétro-éclairage. L'écran est découpé en plusieurs fenêtres regroupant différentes informations.



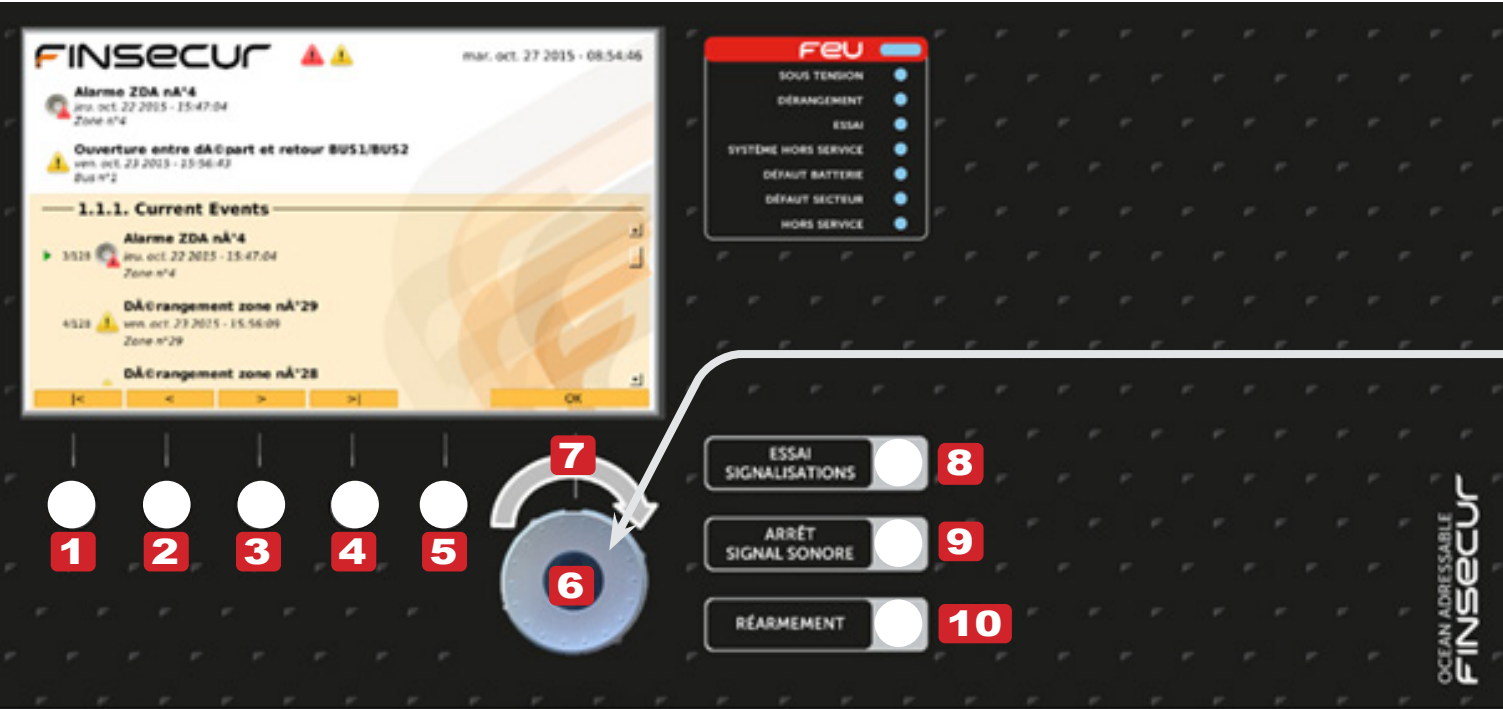
Numéro	Nom	Information
A	Liseré	Couleur indique la condition de l'ECS
B	Pictogrammes	Indique les types d'événement en cours
C	Date et heure Nombre d'événements en cours	Bascule entre l'heure et le nombre d'événement en cours
D	Identification de l'IHM	Numéro et libellé de la carte IHM
E	Événement en cours	Dernier événement ou événements prioritaires
F	Menu de l'IHM	Menu d'interface de l'IHM
G	Touches contextuels	Touches activés via les 5 touches sous l'écran

- Le liseré de la partie supérieure est rouge si l'ECS est en alarme. Il est jaune si l'ECS est en dérangement en hors-service ou en essai. En condition de veille, il est blanc .
- Le nombre de zone en alarme est indiqué lors de la condition d'alarme .
- Différents pictogrammes confirment l'état du système :

	Condition d'alarme feu		Condition de test
	Condition de dérangement		Événement en cours
	Condition de hors service		Niveau d'accès 2
	Opération en cours		Niveau d'accès 3

- L'affichage bascule toutes les secondes entre l'heure et le nombre d'événement en cours ;
- la date est sous le format jour de la semaine jour/mois/année ;
- l'heure est sous le format hh : mm : ss
- sur le tiers supérieur de l'écran, le dernier événement qui a eu lieu est affiché si aucune alarme n'est recensée. Lorsque qu'une alarme feu est en cours, l'événement affiché sur cette partie est la première zone en alarme. Si d'autres zones sont en alarmes, la dernière zone en alarme est visible juste en dessous ;
- les deux tiers inférieurs de l'écran sont consacrés au menu contextuel. Les différents onglets sont présentés [page 54.](#)

Touches

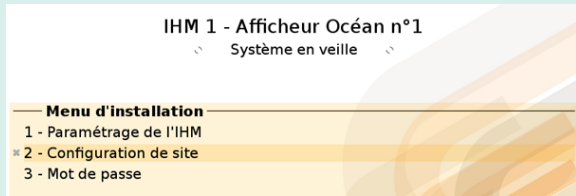


Concernant la touche rotative, un déplacement dans le sens horaire permet de descendre dans le menu. Dans le sens anti-horaire, le curseur monte. L'appui sur sa partie noire valide le choix en surbrillance.

Nombre	Identification	Fonctionnalité
1 2 3 4	Touche contextuel	Sélection du touche affiché sur l'écran LCD situé au-dessus
5	Touche contextuel et de retour	Sélection du touche affiché sur l'écran LCD situé au-dessus ou retour
6	Partie centrale du touche rotatif	Sélection du touche affiché sur l'écran LCD situé au-dessus ou validation, entrée dans le menu
7	Touche rotative	Déplacement dans les menus
8	Essai signalisations	Lance un essai signalisations sonore et visuel Affiche les versions de cartes
9	Arrêt signal sonore	Permet d'inhiber le signal sonore
10	Réarmement	Permet le réarmement de la condition d'alarme et de dérangement

Accès aux objets

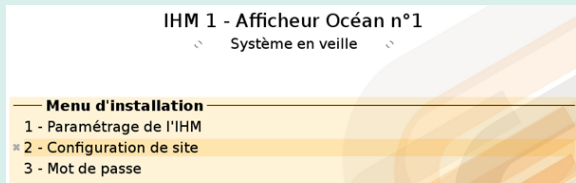
L'état de l'ensemble des objets du système (ECS, zones, bus, points) est accessible via la partie Configuration du site.

Écran	Manipulation clavier
	• Aller dans le menu d'installation ; • aller dans Configuration de site ; • exemple d'arbre ECS -> zone -> point - ECS -> carte de bus -> bus-> point

Accès aux événements en cours

Les événements en cours sont décrits précisément dans le menu du même nom (menu d'exploitation). Ils sont listés suivant leur origine et leur type : bus, zones, dérangement, alarme.

La touche **Détails** permet d'accéder à des informations complémentaires. Des raccourcis vers des actions particulières sont alors disponibles via des touches contextuels.

Écran	Manipulation clavier
	• Aller dans le menu d'installation ; • aller dans les événements en cours ; • choisir le type d'événement ; • consulter les détails.

Veille

État	Écran	Signalisation
• Le système est opérationnel • le liseré supérieur n'est pas coloré ; • aucun pictogramme n'est signalé.		• Voyant vert sous tension allumé ; • pas de signalisation sonore.

Le rétro-éclairage diminue progressivement lorsque les touches ne sont pas utilisées pendant un certain temps.

Alarme feu

État	Écran	Signalisation
- Le système est en alarme feu ; - Le liseré supérieur est rouge ; - Les pictogrammes d'alarme et d'événements en cours sont visibles ; - La zone en alarme est visible		- Voyant vert sous tension allumé ; - voyant rouge de feu allumé ; - signalisation sonore émet un bip continu.

En cas d'alarme feu :

Consulter les détails de l'alarme directement via l'onglet « alarmes » ou via les événements en cours (menu d'exploitation)

Si l'alarme est réelle, appliquer les consignes d'évacuation et d'alerte propre à l'établissement

Pour sortir de la condition d'alarme, il est nécessaire de réarmer l'ECS via la touche réarmement [\(voir page 57\)](#).

Dérangement

État	Écran	Signalisation
- Un dysfonctionnement est présent ; - le liseré supérieur est jaune ; - les pictogrammes de dérangement et d'événements en cours sont visibles ; - le dernier dérangement est visible.		- Voyant vert sous tension allumé ; - voyant jaune de défaut général allumé ; - éventuellement voyant de système hors-service de défaut secteur ou de défaut batterie allumé ; - signalisation sonore émet des bips forts.

En cas de dérangement:

• Consulter les détails du défaut directement via l'onglet « défauts » ou via les événements en cours (menu d'exploitation) ;

• vérifier les voyants de défauts.

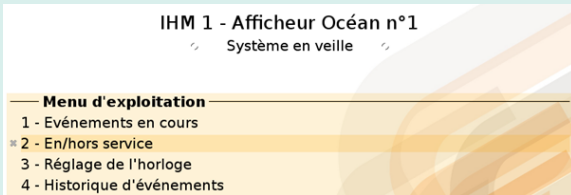
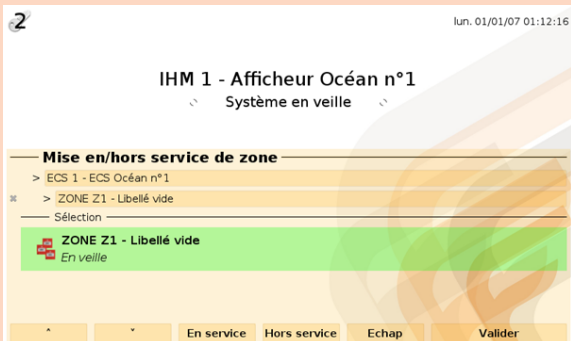
Si le défaut n'est toujours pas identifié, contacter la maintenance.

Hors service

La mise hors service permet de rendre inactif et donc inopérant des parties ou la totalité de l'ECS.

État	Écran	Signalisation
• Une partie de l'ECS est hors-service ; • Le liseré supérieur est jaune ; • Le pictogramme de hors-service est visible ;		• Voyant vert sous tension allumé ; • voyant jaune de hors-service allumé ; • signalisation sonore par 3 bips distincts.

Mise en/hors service d'éléments du système

Écran	Manipulation clavier
	• Aller dans le menu d'exploitation ; • sélectionner En/Hors service ; • choisir le type d'objet à mettre en/hors service : zone, point ; • entrer le code de niveau 2 et valider.
	• Sélectionner l'objet à mettre hors service via les touches haut ▲ et bas ▼. • appuyer sur la touche Hors Service pour mettre l'objet hors service ou • appuyer sur la touche En Service pour mettre l'objet en service. NB : L'appui sur la touche OK change l'état de l'objet sélectionné. Si l'objet est en service, il passe hors service et vice versa

Avant toute mise en service, il est conseillé de vérifier l'état des objets ou de faire un réarmement.

Le but est d'éviter un passage en dérangement ou en alarme dès la mise en service.

Réarmement

Pour réarmer la centrale Océan, appuyer sur la touche de réarmement.

Il est ensuite nécessaire d'entrer le code d'accès de niveau 2 et de valider par la touche OK.

En l'absence de réseau, le réarmement de la centrale s'effectue.

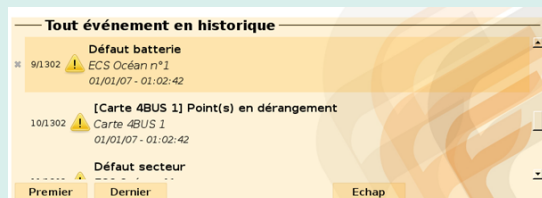
En présence de réseau, choisir individuellement ou tous pour effectuer le réarmement.

Gestion de l'historique

Un historique des événements passés est disponible sur la partie IHM. Il comprend jusqu'à 10000 événements.

Consulter l'Historique

Écran

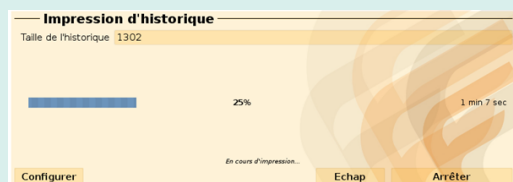


Manipulation clavier

- Aller dans le menu d'exploitation ;
- sélectionner le menu « Historique d'événements » ;
- sélectionner l'historique d'événements qui vous intéresse ;
- naviguer dans la liste à l'aide de la touche rotative. Il est possible d'accéder directement au premier ou au dernier événement via les touches dédiés.

Imprimer l'historique

Écran

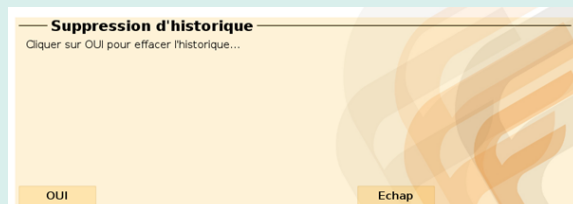


Manipulation clavier

- Aller dans le menu d'exploitation ;
- sélectionner le menu « Historique d'événements » ;
- sélectionner Impression d'historique ;
- après avoir configuré le port série, démarrer l'impression.

Effacer l'historique

Écran



Manipulation clavier

- Aller dans le menu de maintenance ;
- sélectionner le menu « Effacement de l'historique » ;
- valider.

MAINTENANCE

Entretien

L'exploitant est tenu de maintenir son installation en bon état de fonctionnement. L'entretien doit être effectué par un technicien attaché à l'établissement ou un professionnel qualifié.

Conformément à la réglementation, l'installation devra faire l'objet d'un contrat d'entretien.

Essai signalisations

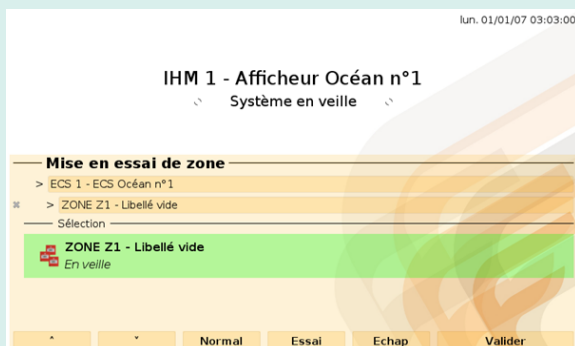
- Il est nécessaire de réaliser le test de signalisation sonore et visuelle en appuyant sur la touche d'essai signalisations.
- Lors de l'appui, l'ensemble des indicateurs lumineux s'allume et un bip continu est émis.
- Le numéro de version des différentes cartes est également affiché à l'écran ainsi que le compteur de passage en d'alarme.
- Essais des détecteurs
- Il est possible de passer en essai les différentes zones pour tester le bon fonctionnement des détecteurs.
- La mise en essai permet d'éviter le déclenchement des sorties et des asservissements.

Essais périodiques

Des opérations de vérifications quotidiennes permettent de valider le bon fonctionnement du système.

Il est tout d'abord nécessaire de vérifier l'état du système.

Écran



Manipulation clavier

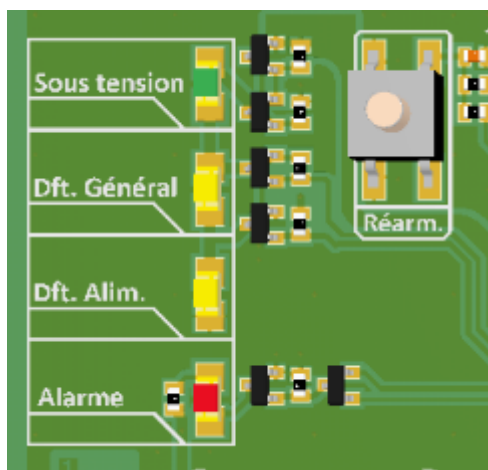
- Aller dans le menu de maintenance ;
- entrer le code de niveau 3 et valider ;
- sélectionner Position d'essai ;
- sélectionner l'objet à mettre en essai via les touches haut ▲ et bas ▼ ;
- effectuer les essais sur les détecteurs. La condition d'alarme apparaît sur l'ECS mais les sorties ne sont pas activées.

Outils de diagnostics

Indicateurs lumineux

Différents indicateurs lumineux permettent de contrôler le bon fonctionnement de la carte ou de diagnostiquer les causes des défauts.

Emplacement des leds sur la carte mère



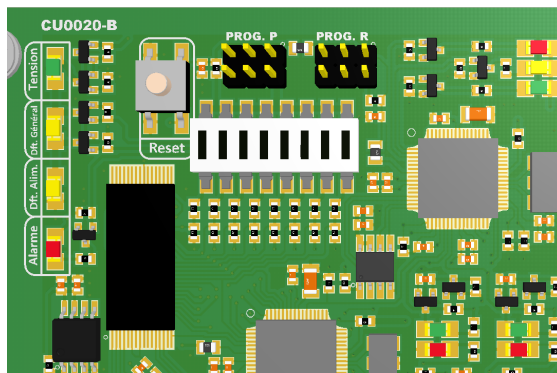
Un ensemble de quatre leds de diagnostic est visible sur la partie supérieure gauche de la carte mère.

En cas d'absence de configuration, le voyant Dft. Général clignote.

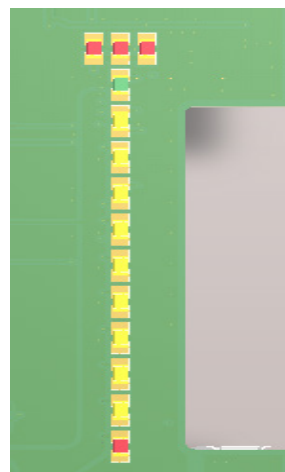
Emplacement des leds sur la carte bus

Une série de leds de diagnostic est visible sur la partie supérieure gauche de la carte de Bus.

- **Sous tension** : carte est sous tension ;
- **DFT. Général** : dérangement ;
- **DFT. Alim.** : dérangement alimentation ;
- **Alarme** : alarme feu déclenchée.

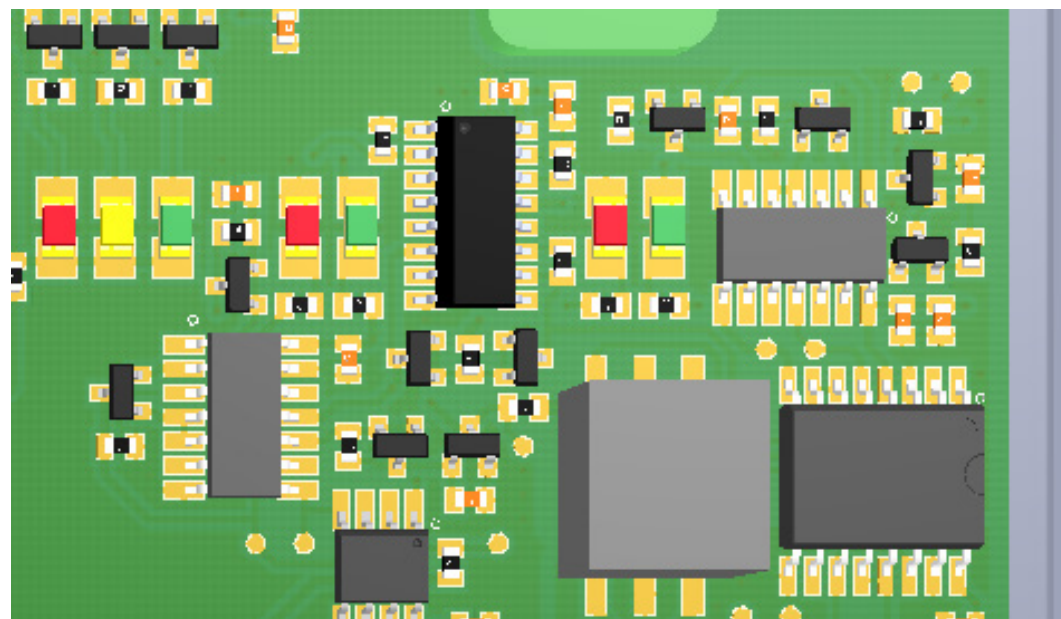


Emplacement des leds sur la carte IHM



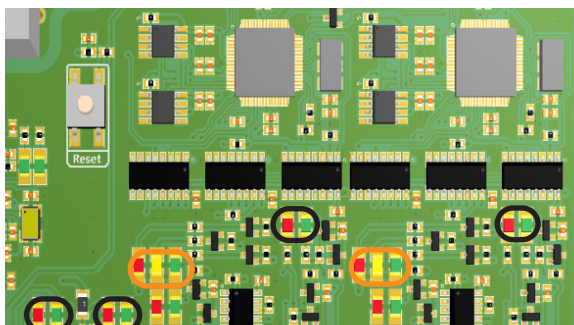
Une première série d'indicateurs lumineux, située sur le devant de la carte IHM, correspond à ceux présent sur la face avant. Leur signification est décrite dans la partie exploitation [\(voir page 51\)](#).

La seconde série de voyants indique l'état du réseau et des communications.

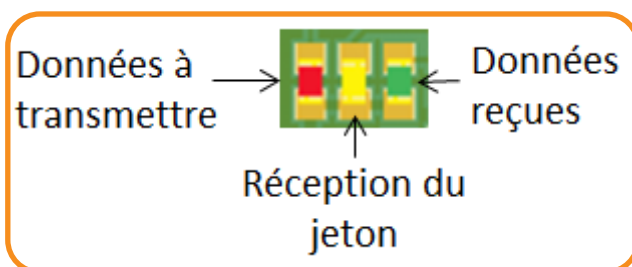


Voyant d'état du réseau

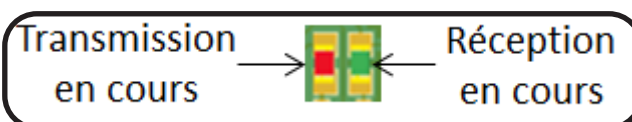
Des indicateurs supplémentaires précisent l'état des communications :



Pour chaque connexion réseau, une série de trois leds rouge, jaune et verte indique l'état des données :



- La led **rouge** est allumée lorsque des données sont à transmettre ;
- La led **jaune** clignote à chaque fois que la carte communique ;
- La led **verte** est allumée lors de la réception de données ;
- Pour chaque entrée ou sortie réseau, une série de deux leds rouge et verte indique l'état la communication :



- La led **rouge** s'allume lorsque le port est en cours d'émission ;
- La led **verte** s'allume lorsque le port est en cours de réception ;

Interprétations des signaux lumineux

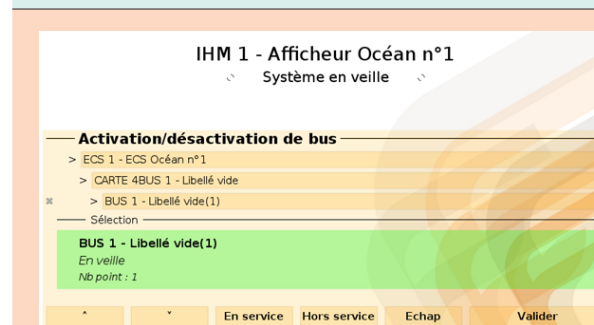
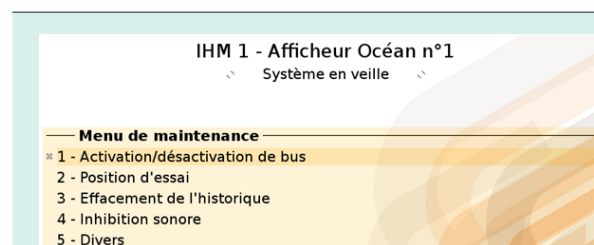
Entrée réseau	Sortie réseau	Diagnostic
Rouge	Verte	OK
Verte	Rouge	OK
Rouge, verte actives successivement	Rouge uniquement	Ouverture du coté sortie
Rouge	Rouge, verte actives successivement	Ouverture du coté entrée

Activation/ désactivation de bus

Il est possible d'activer ou de désactiver des bus de détection incendie. Cette opération peut être utile pour trouver l'origine d'un défaut.

Contrairement à la mise hors service cette opération supprime l'alimentation aux bornes du bus de détection incendie.

Écran



Manipulation clavier

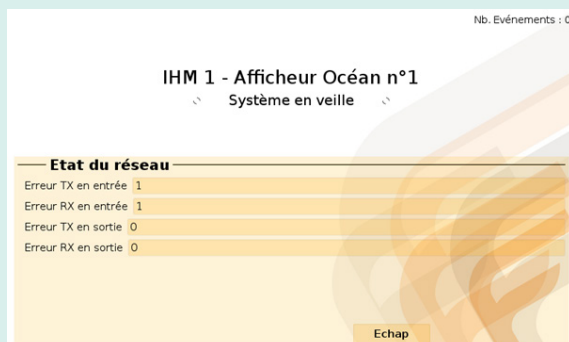
- Aller dans le menu maintenance ;
- entrer le code de niveau 3 et valider ;
- aller dans **Activation/ Désactivation de bus**

- Sélectionner la carte 4 bus où le bus est situé ;
- sélectionner le bus via les touches haut ▲ et bas ▼ ;
- valider à l'aide de la touche hors service ou en service.

État du réseau

Il est possible de vérifier le taux d'erreur des différents ports de communication du réseau. Cette opération est nécessaire pour isoler les ports défectueux des ports fonctionnels.

Écran



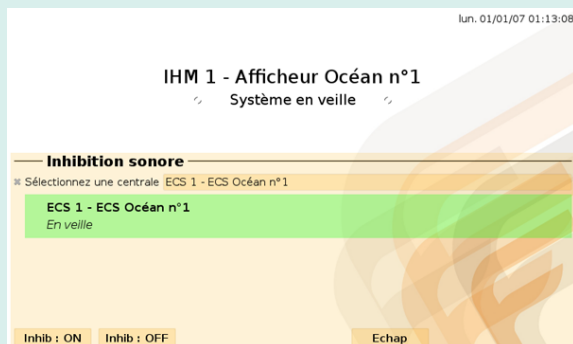
Manipulation clavier

- Aller dans le menu de maintenance ;
- entrer le code de niveau 3 et valider ;
- aller dans le menu Divers ;
- aller État du réseau ;
- Rx concerne le pourcentage d'erreur de réception de données ;
- Tx concerne le pourcentage d'erreur de la transmission de données ;
- l'entrée correspond au port entrée du réseau.

Inhibition sonore

Lors d'essais, pour éviter de déranger les occupants, il est possible d'activer une inhibition sonore. Lorsque le buzzer est désactivé le pictogramme  est visible à l'écran

Écran



Manipulation clavier

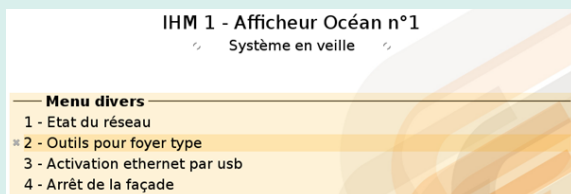
- Aller dans le menu de maintenance ;
- entrer le code de niveau 3 et valider ;
- sélectionner inhibition sonore ;
- sélectionner l'ECS ;
- sélectionner ON pour activer l'inhibition sonore ou OFF pour la désactiver ;

 **Le signal sonore se réactive automatiquement au bout de 2 heures.**

Outils pour Foyer type

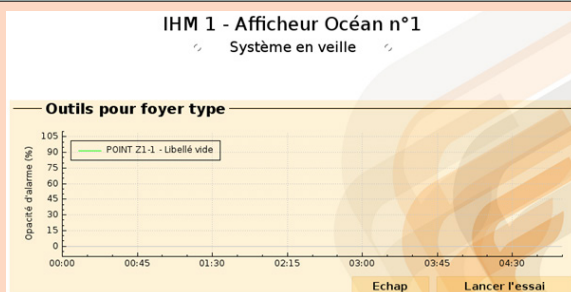
Cet outil peut être utilisé pour suivre le niveau de particules dans la chambre d'un ou plusieurs détecteurs de fumée. Il peut être utilisé pour tester le fonctionnement des détecteurs à proximité d'un foyer type, ou pour régler leur sensibilité.

Écran



Manipulation clavier

- Aller dans le menu de maintenance ;
- entrer le code de niveau 3 ;
- sélectionner le menu divers ;
- aller dans Outils pour foyer type.



- Sélectionner les points que vous souhaitez surveiller ;
- cliquer sur ajouter ;
- cliquer sur lancer l'essai pour commencer la surveillance ;
- vous pouvez imprimer le graphe ou quitter la fenêtre.

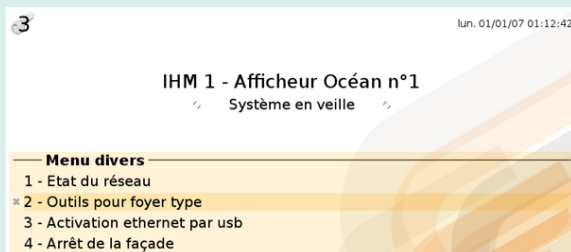
Activation Ethernet par USB

L'activation d'une liaison Ethernet via le port USB est possible en appuyant sur OUI dans le menu.

Arrêt de l'IHM

Il est possible d'éteindre l'IHM via le menu de l'IHM. Il suffit d'appuyer sur OUI. Il est à noter qu'il ne sera possible de rallumer qu'après avoir débranché et rebranché l'alimentation.

Écran



Manipulation clavier

- Aller dans le menu de maintenance ;
- aller dans **Divers** ;
- aller dans **Arrêt de la façade** ;
- cliquer sur **OUI** et valider.

LISTE DES ALIMENTATIONS UTILISABLES

Les EAE ne peuvent être utilisés que pour alimenter les DAS à rupture de courant.

Type	Marque	Référence
EAE	AXENDIS	X AL 24-22 2S
	Finsécur	CORAIL 24 V 2A CORAIL 24 2 CM CORAIL 24 2 RL CORAIL 24 2 CP
	SLAT	AES 24 V 6A C38 SB EAE 011 A AES 24 V 4A C24 SB EAE 011 B AES 24 V 4A C38 SB EAE 011 C AES 24 V 4A F3U EAE 011 D AES 24 V 6A C24 SB EAE 011 E AES 24 V 6A F3U EAE 011 F AES 48 V 2A C24 SB EAE 011 G AES 48 V 2A C38 SB EAE 011 H AES 48 V 2A F3U EAE 011 I AES 48 V 3A C24 SB EAE 011 J AES 48 V 3A C38 SB EAE 011 K AES 48 V 3A F3U EAE 011 L AES 24 V 2A C24 SB EAE 012 A AES 24 V 2A C38 SB EAE 012 B AES 24 V 3A C24 SB EAE 012 C AES 24 V 3A C38 SB EAE 012 D AES 24 V 8A C48 SB EAE 013 A AES 24 V 12 A C48 SB EAE 013 B AES 24 V 8A C85 SB EAE 013 C AES 24 V 12 A C85 SB EAE 013 D AES 48 V 4A C85 SB EAE 013 G AES 48 V 6A C85 SB EAE 013 H AES 56V 4A C48 SB EAE 013 I AES 56V 4A C85 SB EAE 013 J AES 24 V 12 A RACK EAE 013 K AES 24 V 8A RACK EAE 013 L AES 48 V 4A C48 SB EAE 013 M AES 48 V 6A C48 SB EAE 013 N AES 48 V 4A RACK EAE 013 O AES 48 V 6A RACK EAE 013 P AES 24 V 24A RACK EAE 019 A AES 24 V 16A RACK EAE 019 B AES 24 V 24A C180 SB EAE 019 C AES 24 V 16A C180 SB EAE 019 D AES 48 V 8A RACK EAE 019 E AES 48 V 12 A RACK EAE 019 F AES 48 V 8A C180 SB EAE 019 G AES 48 V 12 A C180 SB EAE 019 H

Type	Marque	Référence
AES	SLAT	AES 24 V 6A C38 SB AES 24 V 4A C24 SB AES 24 V 4A C38 SB AES 24 V 4A F3U AES 24 V 6A C24 SB AES 24 V 6A F3U AES 48 V 2A C24 SB AES 48 V 2A C38 SB AES 48 V 2A F3U AES 48 V 3A C24 SB AES 48 V 3A C38 SB AES 48 V 3A F3U AES 24 V 2A C24 SB AES 24 V 2A C38 SB AES 24 V 3A C24 SB AES 24 V 3A C38 SB AES 24 V 8A C48 SB AES 24 V 12 A C48 SB AES 24 V 8A C85 SB AES 24 V 12 A C85 SB AES 48 V 4A C85 SB AES 48 V 6A C85 SB AES 56V 4A C48 SB AES 56V 4A C85 SB AES 24 V 12 A RACK AES 24 V 8A RACK AES 48 V 4A C48 SB AES 48 V 6A C48 SB AES 48 V 4A RACK AES 48 V 6A RACK AES 24 V 24A RACK AES 24 V 16A RACK AES 24 V 24A C180 SB AES 24 V 16A C180 SB AES 48 V 8A RACK AES 48 V 12 A RACK AES 48 V 8A C180 SB AES 48 V 12 A C180 SB AES 230 V C85 SB

Type	Marque	Référence
EAES	Finsécur	CORAIL 24 V 2A
		CORAIL 24 2 CM
		CORAIL 24 2 RL
		CORAIL 24 2 CP
	SLAT	AES 24 V 6A C38 SB
		AES 24 V 4A C24 SB
		AES 24 V 4A C38 SB
		AES 24 V 4A F3U
		AES 24 V 6A C24 SB
		AES 24 V 6A F3U
		AES 48 V 2A C24 SB
		AES 48 V 2A C38 SB
		AES 48 V 2A F3U
		AES 48 V 3A C24 SB
		AES 48 V 3A C38 SB
		AES 48 V 3A F3U
		AES 24 V 2A C24 SB
		AES 24 V 2A C38 SB
		AES 24 V 3A C24 SB
		AES 24 V 3A C38 SB
		AES 24 V 8A C48 SB
		AES 24 V 12 A C48 SB
		AES 24 V 8A C85 SB
		AES 24 V 12 A C85 SB
		AES 48 V 4A C85 SB
		AES 48 V 6A C85 SB
		AES 56V 4A C48 SB
		AES 56V 4A C85 SB
		AES 24 V 12 A RACK
		AES 24 V 8A RACK
		AES 48 V 4A C48 SB
		AES 48 V 6A C48 SB
		AES 48 V 4A RACK
		AES 48 V 6A RACK
		AES 24 V 24A RACK
		AES 24 V 16A RACK
		AES 24 V 24A C180 SB
		AES 24 V 16A C180 SB
		AES 48 V 8A RACK
		AES 48 V 12 A RACK
		AES 48 V 8A C180 SB
		AES 48 V 12 A C180 SB



MISE AU REBUT PRODUIT



ATTENTION ! certains composants de ce produits peuvent contenir des substances polluantes ou dangereuses qui pourraient avoir des effets nuisibles sur l'environnement et sur la santé des personnes s'ils étaient jetés dans la nature. Comme l'indique le symbole ci-dessus, il est interdit de jeter ce produit avec les ordures ménagères. Utiliser les points de collecte sélective pour la mise au rebut du produit conformément aux prescriptions des normes en vigueur.