



Gamme Sonora II Ma



Organisme certificateur
LCIE Bureau Veritas
33, avenue du Général-Leclerc
92260 Fontenay-aux-Roses
Tél.: + 33 1 40 95 60 60
Fax: + 33 1 40 95 86 56

TYPE	FONCTION	CODE ARTICLE	N° de licence Conforme NF C 48-150 : 2022
BAASL Ma Me	Bloc Autonome Avertisseur Sonore et Lumineux type manuel, option message enregistré	BAA0001-FIN01	MaMe 16087
BAASL Ma	Bloc Autonome Avertisseur Sonore et Lumineux type manuel	BAA0002-FIN01	Ma 16088
BAAS Ma Me	Bloc Autonome Avertisseur Sonore type manuel, option message enregistré	BAA0003-FIN01	MaMe 16089
BAAS Ma	Bloc Autonome Avertisseur Sonore type manuel	BAA0004-FIN01	Ma 16092
BAAL Ma	Bloc Autonome Avertisseur Lumineux type manuel	BAA0005-FIN01	Ma 16085

PRÉSENTATION

Les BAAS Sonora II Ma sont des équipements d'alarme de type 3 diffusant un signal d'évacuation générale sonore conforme à la norme NFS32001 et/ou un signal lumineux en accord avec les normes françaises les plus exigeantes.

PRODUITS ASSOCIÉS

- **Sextant-DMC**
Code article: BBG0010-FIN01
- **Sextant-DMC-V**
Code article: BBG0016-FIN01
- **Sextant-DMC-S**
Code article: BBG0013-FIN01
- **Clef de réarmement DM**
Code article: ACC0068-001
- **Volet de protection DM**
Code article: ACC0069-001
- **Outil de test DM**
Code article: ACC0072-001
- **Télécommande**
Code article: ACCAV301

CONTENU DE L'EMBALLAGE

- 1 boîtier BAAS Sonora II ;
- 4 batteries format LR06 ou AA, de marque
- Energizer Power plus 1,2V 2000 mAh ;
- Varta rechargeable ACCUS 1,2V 2100 mAh ;
- 1 clef multifonction ;
- 1 notice technique.

CARACTÉRISTIQUES

- 250 BAAS max / installation ;
- 1 boucle de déclencheurs manuels par BAAS disponible ;
- 1 entrée de télécommande ;
- option : sonnerie fin/début de cour.
- dimensions : H 175 x P 55 x L 113,7 mm ;
- poids : 600 g ;
- matière, couleur : ABS V0, RAL 9010 ;
- indice de protection : IP42 /IK07 ;
- protection contre les chocs électriques : Classe II

Signalisation

- Niveau du signal sonore d'alarme générale : Classe B (supérieur à 90 db à 2m) selon NF S 32-001 ;
- message parlé, paramétrage français et/ou anglais ;
- signal d'alarme lumineux Classe S (BAASL et BAAL uniquement) portée : 8 m, couleur : blanche ;
- classe de portée «S» (8m) équivalent W-3-8 ;
- fréquence clignotement du flash : 0,5 Hz .

⚠ AVERTISSEMENT
Cet équipement doit être installé par un professionnel :

- respecter les indications de la notice ;
- prêter une attention particulière au sens et polarité de câblage et au raccordement de l'alimentation principale.

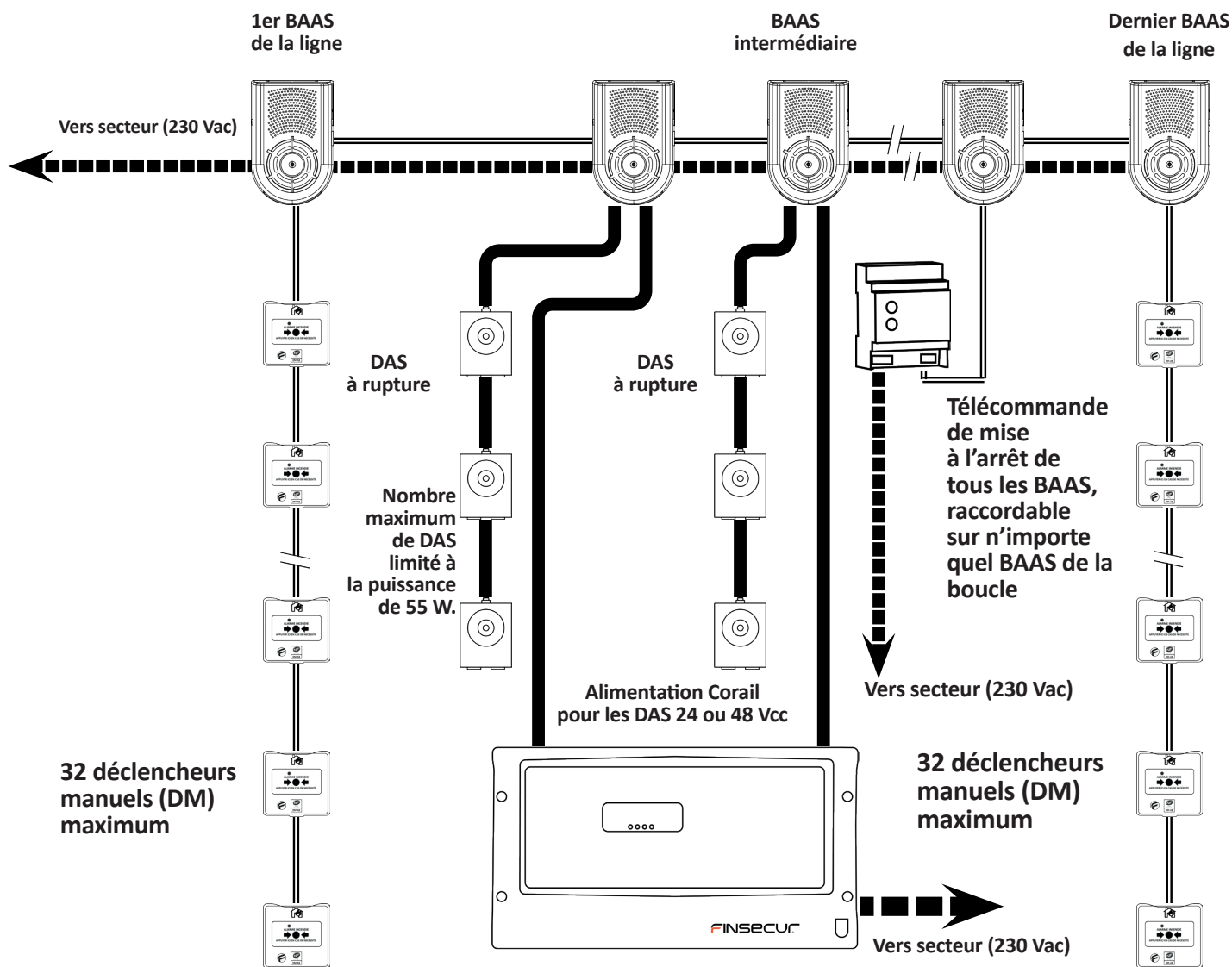
⚠ Au début de la première mise en service les BAAS ne doivent pas être enfilés sur leur embase



Présentation	1	Déclencheurs manuels Sextant-DMC-V	6
Produits associés	1	Déclencheurs manuels Sextant-DMC-S	6
Contenu de l'emballage	1	Configuration du switch SW1	7
Caractéristiques	1	Fonctionnement en exploitation	7
Synoptique de principe	2	Première mise en service des BAAS Sonora II	8
Fixation murale et accès aux borniers de raccordement	3	Description des voyants	10
Borniers de raccordement	4	Maintenance de l'installation	11
Câblage des BAAS	5	Dépannage, procédure pour relancer manuellement le mode Mise en service	12
Raccordement du contact auxiliaire	5	Extension d'une installation Sonora-I avec des BAAS Sonora II	12
Déclencheurs manuels Sextant-DMC	6		

SYNOPTIQUE DE PRINCIPE

Longueur de ligne maximum : 1000 m entre chaque BAAS

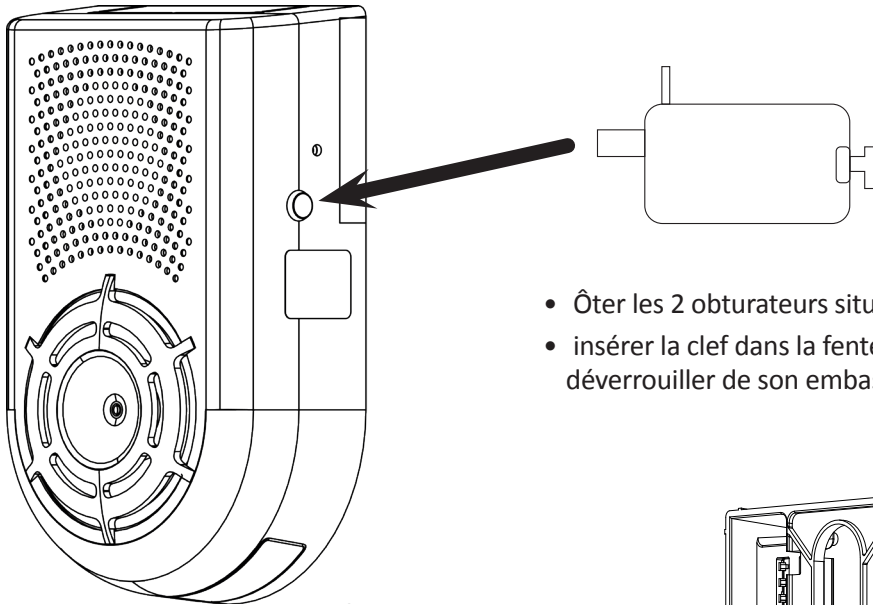


- 1 paire 8/10^e type C2
 - Type FR-N1X6G3 cuivre 2G1,5² Classification: Cca-s2, d2, a2 à minima *
 - ■ ■ ■ Type FR-N1X6G3 cuivre 3G1,5² Classification: Cca-s2, d2, a2 à minima *
- * Pour les installations existantes ou les rénovations, il est possible d'utiliser le type U1000 RO2 V

On peut utiliser les BAAS pour la sonnerie de fin et de début de cour (son continu) dans les établissements scolaires.
 Le contact (NF) en provenance d'une horloge peut être raccordé sur n'importe quel BAAS de l'installation.

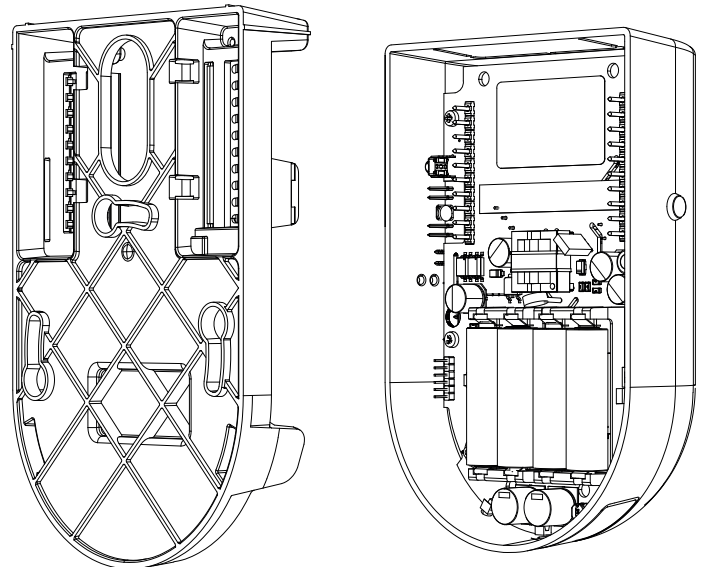
FIXATION MURALE ET ACCÈS AUX BORNES DE RACCORDEMENT

⚠ Au début de la première mise en service les BAAS ne doivent pas être enfilés sur leur embase



- Ôter les 2 obturateurs situés sur le côté droit et gauche du Sonora II
- insérer la clef dans la fente droite et gauche du BAAS pour le déverrouiller de son embase ;

- dissocier le BAAS de son embase en le tirant délicatement ;

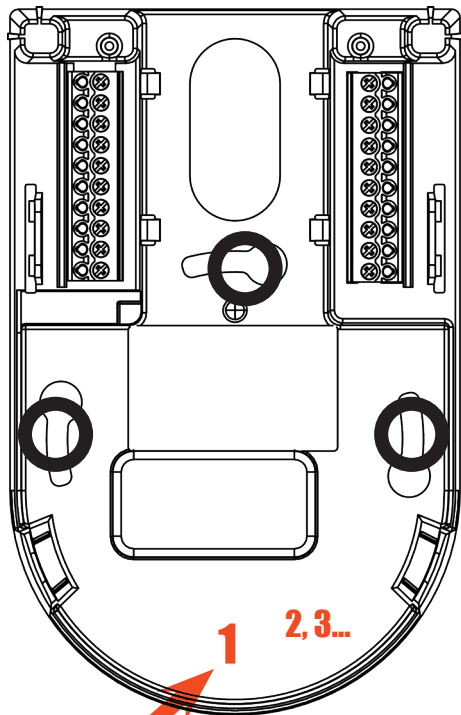


- marquer et percer les trous de fixation (○ emplacement des perçages/fixations) ; fixer l'embase au mur ;
- effectuer les raccordements.

[Voir page 5 et 6](#)

⚠ Il convient de bien repérer l'ordre de câblage des BAAS, les entrées et sortie du circuit de commande et ses polarités* afin de faciliter la procédure de mise en service

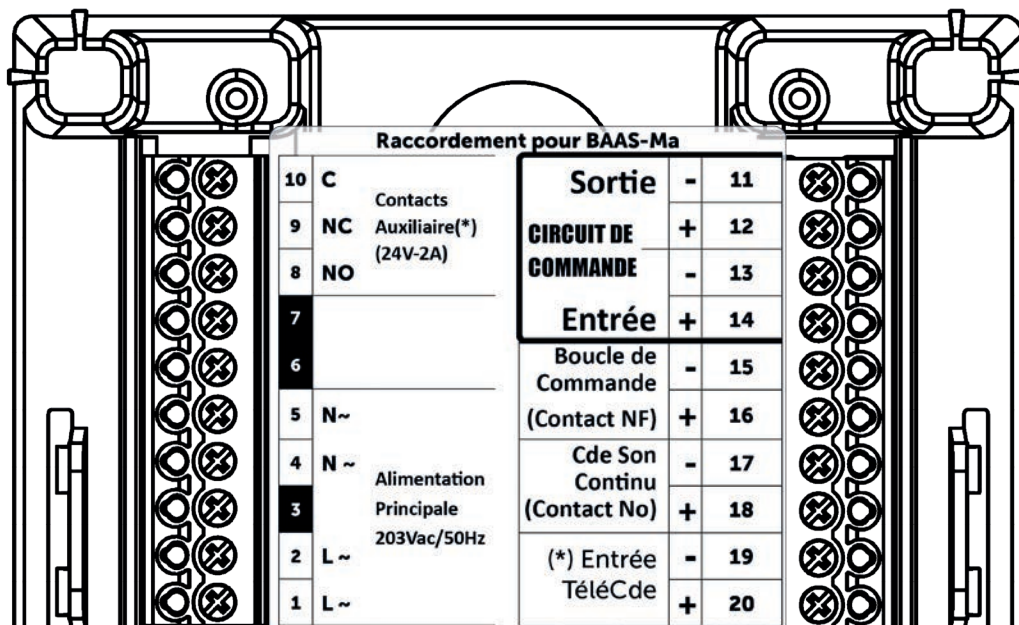
⚠ Une erreur de câblage provoquera un blocage à la mise en service



Astuce Pour faciliter le dépannage, numérotter les socles selon l'ordre du circuit de commande

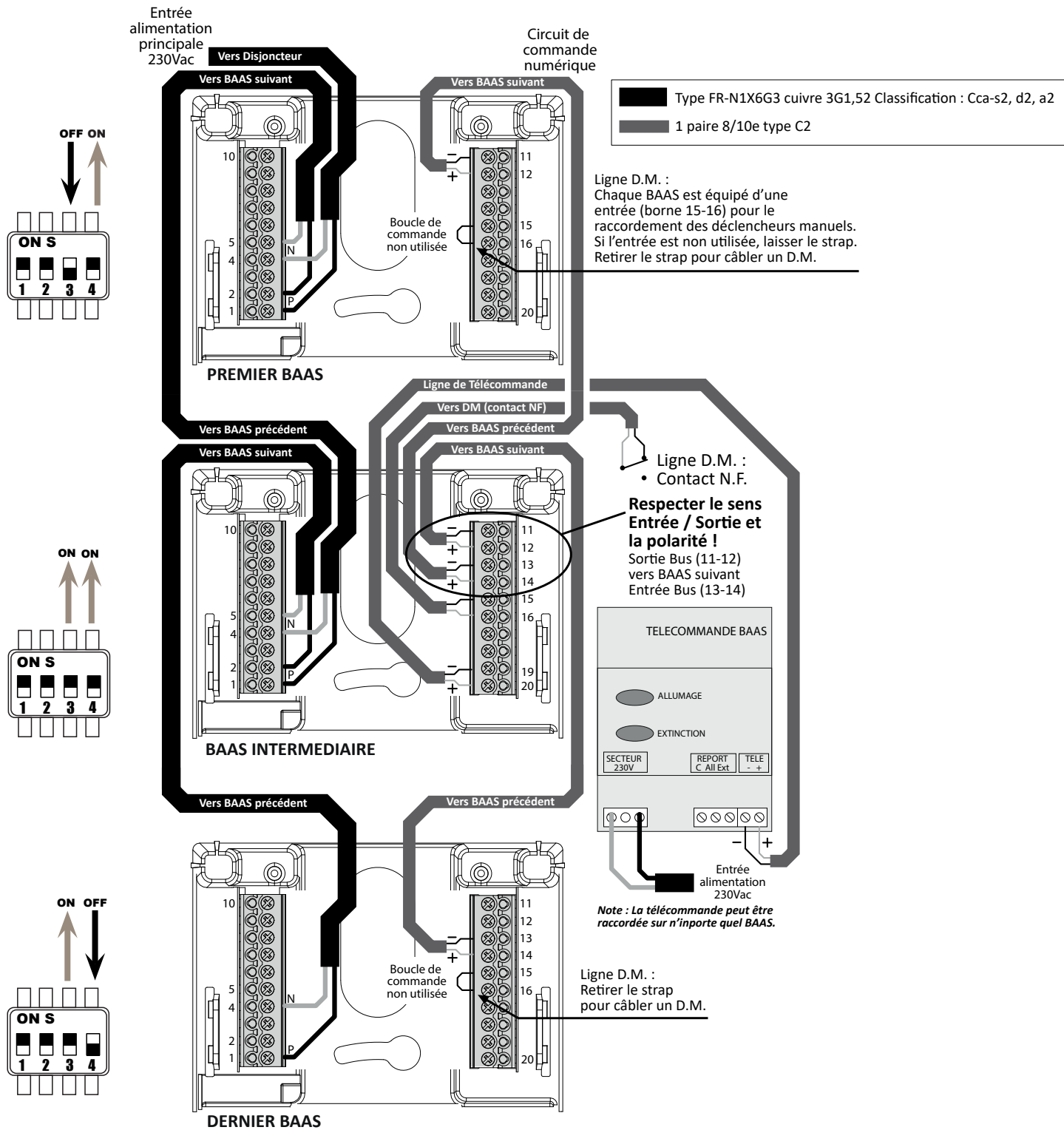


BORNIERES DE RACCORDEMENT



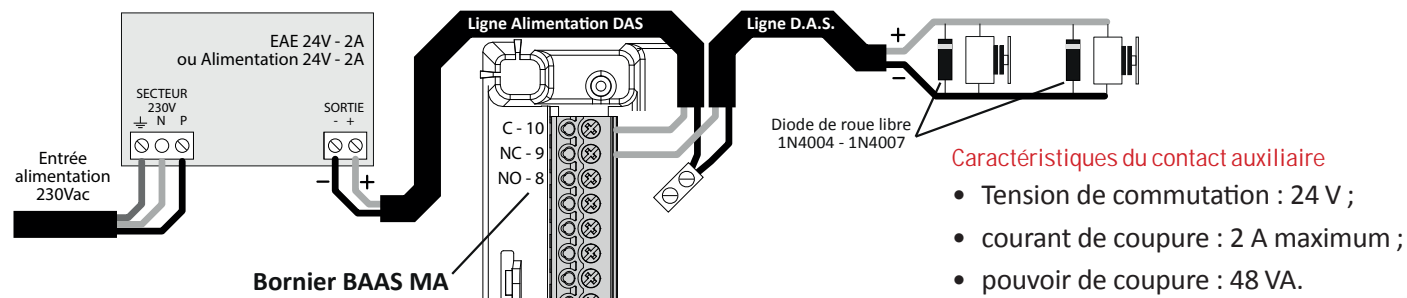
N°	Désignation	Fonction	Observations
1	L (phase)	Raccordement de l'alimentation principale	<ul style="list-style-type: none"> Tension : 230 Vac—50Hz ; câble : type FR-N1X6G3 cuivre 3G1,5² Classification : Cca-s2, d2, a2; protection : disjoncteur de 2A à 10 A maximum, selon la quantité de BAAS. <p><i>⚠ L'alimentation principale doit provenir d'une seule protection placée aval du sectionneur principale</i></p>
2			
3	Non utilisée		
4	N (neutre)		
5			
6	Non utilisée		
7			
8	NO	Contact auxiliaire	<ul style="list-style-type: none"> Contacts inverseurs libres de potentiel ; pouvoir de coupure : 24V—2A ; s'active lors d'une alarme générale ; à utiliser pour la télécommande de porte coupe feu, de balises <p>Entrée interdite de parking ou le renvoi de l'information Évacuation générale (GTC, Alarme technique).</p>
9	NC		
10	C		
11	- Sortie	Sortie du circuit de commande numérique	⚠ Dernier BAAS : laisser libres les bornes 11 et 12
12	+ Sortie		
13	- Entrée	Entrée du circuit de commande numérique	⚠ 1^{er} BAAS : laisser libres les bornes 13 et 14
14	+ Entrée		
15	-	Boucle de commande	Raccordement de la boucle des déclencheurs manuels Laisser le shunt sur cette entrée si non utilisée
16	+		
17	-	Commande son continu	Raccordement d'un contact NO en provenance d'une horloge pour le déclenchement de la sonnerie début et fin de cours
18	+		
19	-	Entrée Télécommande	Entrée de la télécommande d'arrêt de l'installation en provenance du boîtier de télécommande <i>⚠ Couper le disjoncteur et attendre le Défaut secteur sur les BAAS avant d'appuyer sur la fonction Arrêt de la télécommande</i>
20	+		

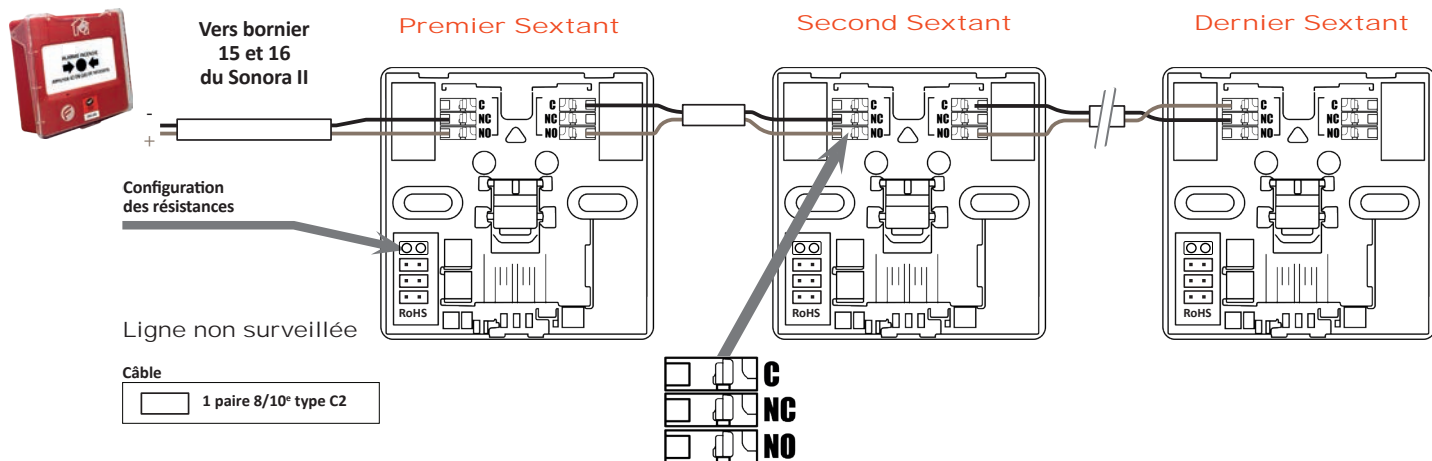




RACCORDEMENT DU CONTACT AUXILIAIRE

Asservissement de ventouse à rupture de courant



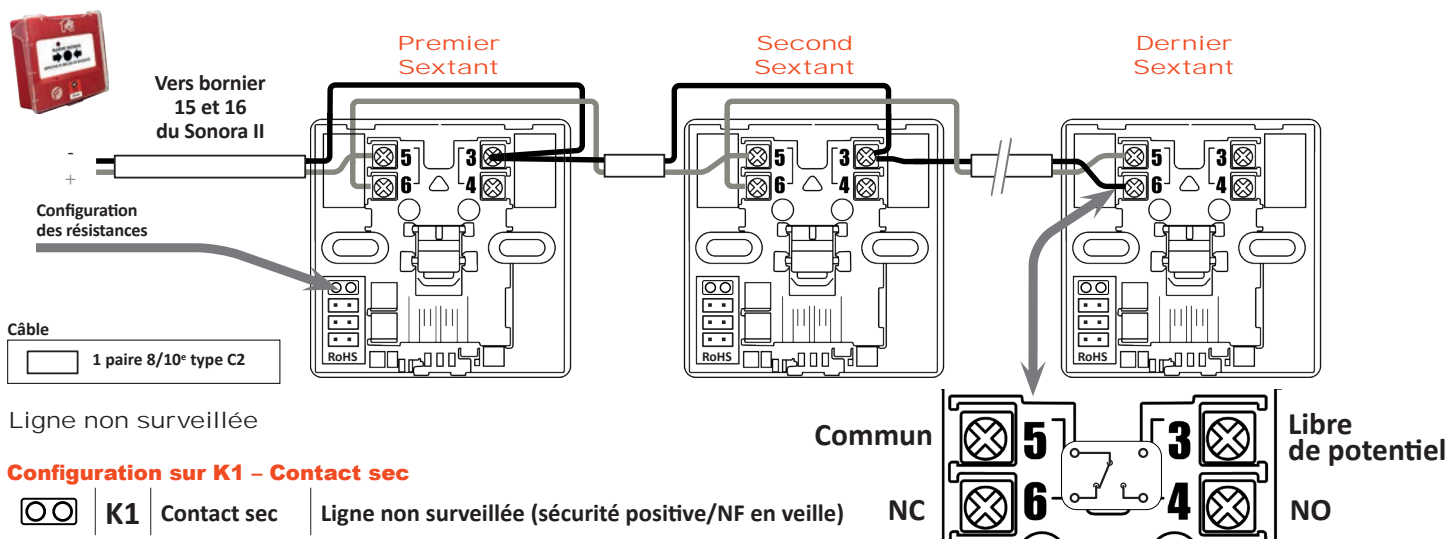


Configuration sur K1 - Contact sec

K1 | Contact sec | Ligne non surveillée (sécurité positive/NF en veille)

Se reporter à la notice du déclencheur manuel pour davantage de caractéristiques

DÉCLENCHEURS MANUELS SEXTANT-DMC-V

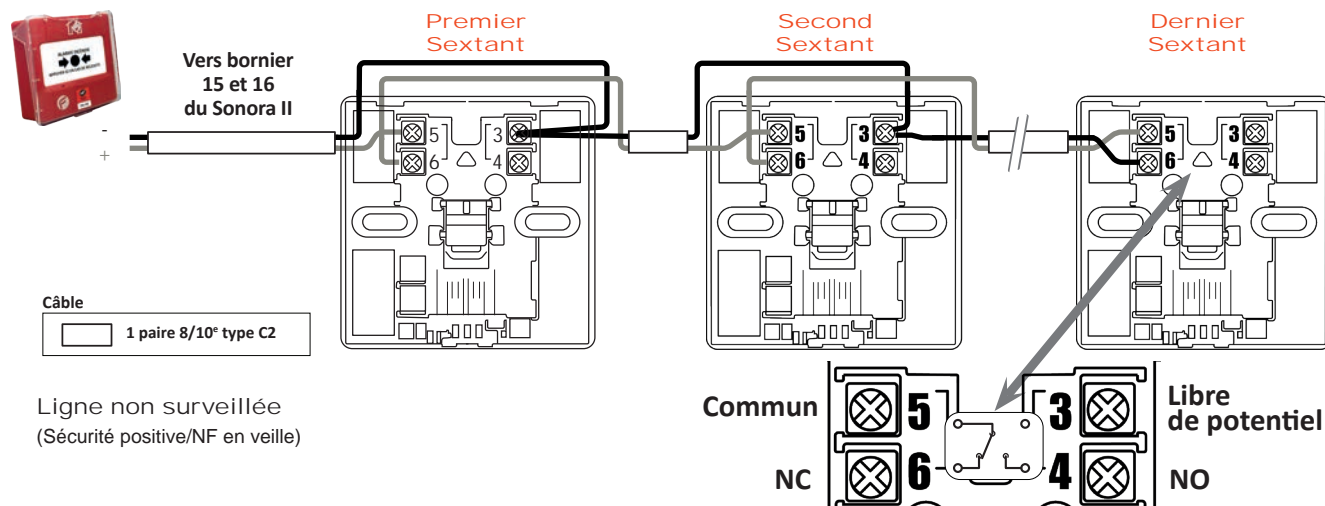


Configuration sur K1 - Contact sec

K1 | Contact sec | Ligne non surveillée (sécurité positive/NF en veille)

Se reporter à la notice du déclencheur manuel pour davantage de caractéristiques

DÉCLENCHEURS MANUELS SEXTANT-DMC-S

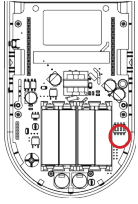
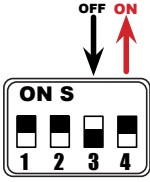
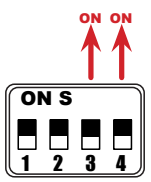
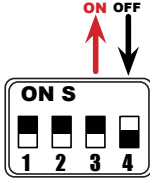
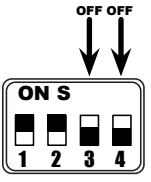


Ligne non surveillée
(Sécurité positive/NF en veille)

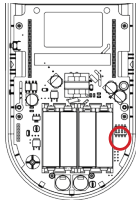
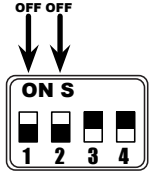
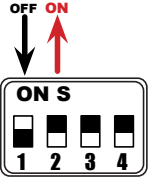
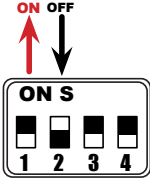
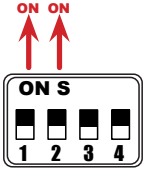
Se reporter à la notice du déclencheur manuel pour davantage de caractéristiques



Paramétrage de la position du BAAS

	Premier BAAS	BAAS du milieu (réglage d'usine)	Dernier BAAS	BAAS seul
Switch 3	OFF	ON	ON	OFF
Switch 4	ON	ON	OFF	OFF
				

Paramétrage du message enregistré

	Anglais puis Français	Anglais	Français puis anglais	Français (réglage d'usine)
Switch 1	OFF	OFF	ON	ON
Switch 2	OFF	ON	OFF	ON
				

FONCTIONNEMENT EN EXPLOITATION

Veille générale

Le système est prêt à être déclenché. Seuls les voyants verts sont allumés en fixe. Le contact auxiliaire n'est pas activé.

Alarme générale

Les signaux d'évacuation générale sonores et/ou lumineux correspondant à l'alarme générale sont déclenchés par :

- L'activation d'au moins un déclencheur manuel raccordé sur la boucle de commande de n'importe quel BAAS ;
- la perte de communication avec au moins un BAAS (pouvant être due à une coupure sur le circuit de commande numérique).

En cas d'alarme

Le contact auxiliaire de chaque BAAS s'active.

Les voyants rouges des BAAS de l'installation s'allument en fixe excepté le voyant rouge du /des BAAS dont la/les boucles de commandes (bornes 15-16) sont à l'origine de l'alarme et qui eux s'allument en clignotant.

La durée d'émission du signal d'évacuation est de 5 min.

À la fin de ce délai, si le/les déclencheurs manuels à l'origine de l'alarme n'ont pas été réarmés, l'installation bascule en état **Neutre** décrit ci-après.

État neutre

Cet état survient à la fin de l'émission du signal d'évacuation générale si aucun déclencheur à l'origine de l'alarme n'a été réarmé.

Dans cet état, les voyants rouges des BAAS restent allumés en fixe excepté le voyant rouge du /des BAAS avec la/les boucles de commande à l'origine de l'alarme qui eux continuent de clignoter.

Le contact auxiliaire reste activé.

⚠ Aucune nouvelle activation de déclencheur manuel ne relancera le processus d'alarme générale. La sortie de l'état neutre et le retour à la veille générale se fait en réarmant tous les déclencheurs manuels à l'origine de l'alarme générale qui a précédé.

Réarmement

Seul le réarmement des déclencheurs manuel et la fermeture de leur boucle de commande permet le retour à l'état de veille général. Le contact auxiliaire revient en veille.

En cas de difficulté, contacter le service de maintenance ou l'installateur de ce matériel.

Son continu

Il est activé par la fermeture d'un contact normalement-ouvert (NO) raccordé sur la boucle de commande son continu (bornes 17-18).

Ce contact est fourni par une horloge externe (sonnerie fin, début de cours ou de journée)

Le signal d'alarme générale reste prioritaire.



PREMIÈRE MISE EN SERVICE DES BAAS SONORA II

⚠ Au début de la première mise en service les BAAS ne doivent pas être enfichés sur leur embase

Processus de mise en service

Pour tirer le meilleur parti des possibilités offertes par la technologie numérique des BAAS Sonora, La mise en service est réalisée en enfichant les BAAS sur leurs embase, dans l'ordre, les uns après les autres.

Lorsqu'un BAAS est enfiché, ses voyants indiquent s'il communique correctement avec les BAAS précédemment connectés.

De plus, il transfère l'alimentation principale au BAAS suivant, permettant

ainsi de vérifier le sens de câblage.

Attention! Respecter le schéma de câblage. Les boîtes de raccordement et les sources multiples d'alimentation principale sont proscrites.

Présentation du mode Mise en service

L'innovant mode **Mise en service** est votre précieux allié durant la phase de mise en service mais également lors des dépannages et des maintenances.

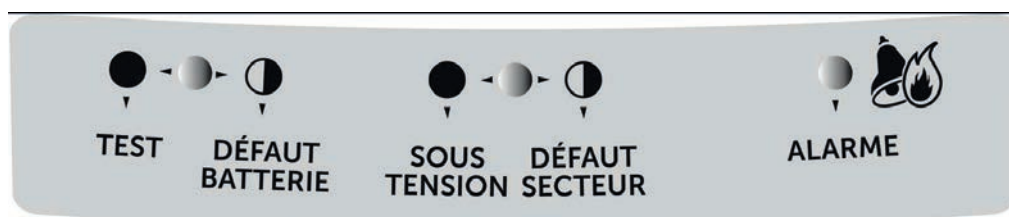
Le passage en mode **Mise en service** donne la possibilité d'intervenir sur

l'installation (retrait, remplacement, permutation de BAAS) sans déclencher l'alarme générale.

Il permet de vérifier le bon fonctionnement du circuit de commande sans avoir à déclencher le signal d'évacuation générale. Il met à disposition une signalisation avec voyants permettant de diagnostiquer les dysfonctionnements de l'installation.

🔗 Les BAAS lors de leur première mise Sous tension sont automatiquement placés en mise en service.

Signalisations du mode Mise en service



Indication de la configuration des BAAS sur le circuit de commande

Voyant vert	Série de 2 clignotements ●●○○●●	1 ^{er} BAAS (switch 3 en bas)
	Clignotement très rapide	BAAS intermédiaires (réglage d'usine)
	Série de 3 clignotements ●●●○○●●●	Dernier BAAS (switch 4 en bas)
	Allumé fixe	BAAS seul (switch 3 et 4 en bas)

Indication de l'état du circuit de commande

Voyant jaune	Éteint et vert clignotant	Communication correcte avec 1 ^{er} BAAS
	Clignotement très rapide	Pas de communication avec BAAS précédent
	Allumé fixe (1 ^{er} BAAS uniquement) *	Mode Mise en service activé manuellement Voir paragraphe "Mode Mise en service" ci-dessus

⚠ * Le voyant jaune n'est pas allumé et ne signale pas l'activation du mode Maintenance durant une première mise en service

Signalisation de l'état de la boucle de commande des déclencheurs manuels

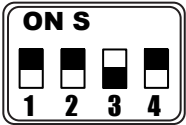
Voyant Rouge	Éteinte	Entrée de commande en veille
	Clignotement lent	Entrée de commande activée sur ce BAAS (l'un de ses DM est activé, strap absent, etc.)
	Allumé fixe **	Une alarme a été activée à partir d'un autre BAAS

⚠ ** Le voyant rouge sera éteint après établissement de la communication avec le dernier BAAS.

La sortie de la phase mise en service est automatique si aucun déclencheur manuel est activé.

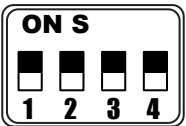


Étape n°1 : Mise Sous tension du BAAS en première position sur le circuit de commande

Vous faites...	Vous constatez...	Commentaire
Positionner les quatre batteries à l'intérieur du BAAS		Respecter les polarités
Sur SW1 paramétrer les switch : <ul style="list-style-type: none"> • N°3 sur OFF ; • n°4 sur ON. 	 Configuration en français uniquement si message enregistré	Les switches n°1 et n°2 paramètrent la diffusion du message enregistré pour les BAAS équipés. Voir page 7
Enficher le BAAS sur son embase	Le BAAS se met Sous tension Voyant vert : série de 2 clignotements *	Aucun voyant allumé Veiller à ce que la BAAS soit bien verrouillé sur son embase. Vérifier également le disjoncteur.

 * **Tout autre signalisation indique un dysfonctionnement. Y remédier avant de poursuivre la mise en service.**

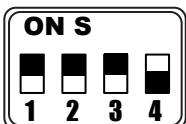
Étape n°2 : Mise Sous tension des BAAS intermédiaires sur le circuit de commande

Vous faites...	Vous constatez...	Commentaire
Positionner les quatre batteries à l'intérieur du deuxième BAAS		Respecter les polarités
Sur SW1 paramétrer les switch : <ul style="list-style-type: none"> • N°3 sur ON ; • n°4 sur ON. 		Les switches n°1 et n°2 paramètrent la diffusion du message enregistré pour les BAAS équipés. Voir page 7
Enficher le BAAS sur son embase	Le BAAS se met Sous tension Voyant vert : clignotement rapide *	Aucun voyant allumé <ul style="list-style-type: none"> • Veiller à ce que la BAAS soit bien verrouillé sur son embase ; • Le voyant jaune clignote, indiquant une absence de communication avec les BAAS précédents.

Si la signalisation est bonne, poursuivre de la même façon avec tous les BAAS intermédiaires

 * **Tout autre signalisation indique un dysfonctionnement. Y remédier avant de poursuivre la mise en service.**
Répéter l'étape N°2 jusqu'au dernier BAAS

Étape n°3 : Mise Sous tension du dernier BAAS du circuit de commande

Vous faites...	Vous constatez...	Commentaire
Positionner les quatre batteries à l'intérieur du dernier BAAS		Respecter les polarités
Sur SW1 paramétrer les switch : <ul style="list-style-type: none"> • N°3 sur ON ; • n°4 sur OFF. 		Les switches n°1 et n°2 paramètrent la diffusion du message enregistré pour les BAAS équipés. Voir page 7
Enficher le BAAS sur son embase	Le BAAS se met Sous tension, puis tous les BAAS de l'installation s'allument en vert fixe, l'état de veille est obtenu *	<ul style="list-style-type: none"> • Veiller à ce que la BAAS soit bien verrouillé sur son embase ; • vérifier les DM et raccordement de l'entrée de commande. Le voyant rouge clignote sur le BAAS.

Si la signalisation est bonne, l'installation est en service.

 * **Tout autre signalisation indique un dysfonctionnement. Y remédier avant de poursuivre la mise en service.**

 Le Défaut secteur et le Défaut batterie ne sont pas signalés en mode Mise en service.

Il sera nécessaire de vérifier l'absence de défaut sur tous les BAAS de l'installation



Produit	Sonora-II	Sonora 1 ^{re} génération
Lexan Type Ma	 <p>Fond gris</p>	 <p>Fond blanc</p>

Mode Exploitation

Couleur voyant	État du voyant	Description	État du voyant	Description
VERT	Allumé fixe	Sous Tension	Pas de fonctionnalité spécifique, signalisation du défaut secteur identique au Sonora II Voir ci-contre	
	Clignotant	Défaut Secteur		
	Éteint	Vérifier son alimentation ou raccordement		
JAUNE	Éteint	Batterie OK	Pas de fonctionnalité spécifique, signalisation du défaut batterie identique au Sonora II Voir ci-contre	
	Clignotant	Défaut Batterie		
	Allumé Fixe	Mode Test activé (appui court)		
ROUGE	Éteint	En veille générale	Pas de fonctionnalité spécifique, signalisation de l'alarme identique au Sonora II Voir ci-contre	
	Allumé Fixe	En alarme générale, ou état neutre		
	Clignotant	Alarme générale activée sur ce BAAS		

Mode Mise en Service (appui long sur PBPI)

Couleur voyant	État du voyant	Description	État du voyant	Description
VERT	Série de 2 clignotements	BAAS en premier	Pas de fonctionnalité spécifique, signalisation du défaut secteur. Voir ci-dessus Exploitation	
	Série de 3 clignotements	BAAS en dernier		
	Clignotements rapides	BAAS au milieu		
	Allumé fixe	BAAS seul		
JAUNE	Éteint ET voyant vert éteint	BAAS non alimenté sur secteur et coupure de communication.	Éteint ET voyant vert éteint	BAAS non alimenté sur secteur et coupure de communication.
	Éteint, avec vert clignotant	Communication avec le premier BAAS	Coupures brèves	Communication avec le premier BAAS
	Clignotements rapides	Pas de communication avec le premier BAAS	Allumé fixe	Pas de communication avec le premier BAAS
	Allumé fixe (sur premier BAAS uniquement)	Mode mise en service activé, accompagné de 2 clignotements du voyant vert)	Éteint mais voyant vert allumé	Vérifier le câblage du circuit de commande.
ROUGE	Éteint	En veille générale	Pas de fonctionnalité spécifique, signalisation identique au Sonora II Voir ci-contre le détail	
	Allumé Fixe	Au moins une boucle de commande activée		
	Clignotant	Boucle de commande ouverte sur ce BAAS		

Deux modes de fonctionnements

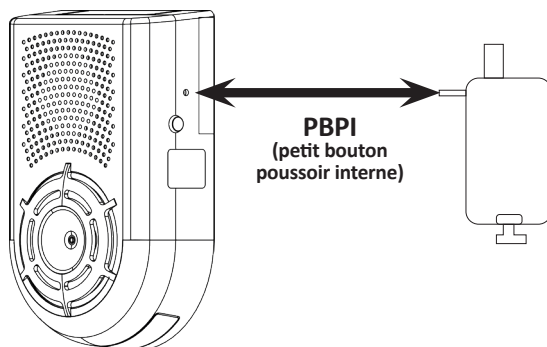
Mode Test

Ce mode permet de tester la signalisation sonore et/ou visuelle des BAASL/BAAS/BAAL. La commande manuelle via un DM active un signal sonore bref prévenant de l'activation du flash sur chaque BAAS, répétée toutes les 20 secondes jusqu'au réarmement du déclencheur manuel.

Mode Mise en service

Ce mode permet d'intervenir sans déclenchement sonore et/ou visuel sur le câblage, d'échanger un BAAS, de remplacer les batteries, de vérifier les DM

**Appui court
entre 0.5 et 1 s maximum**



Appui long > à 3 s

Mode Test (maintenance préventive)

Le mode **Test** est surtout utilisé dans le cadre de la maintenance préventive d'une installation.

L'objectif de ce mode est de pouvoir tester la chaîne de déclenchement du signal d'évacuation à partir de l'activation de chaque déclencheurs manuels tout en limitant les nuisances sonores.

Dans ce mode, l'activation d'un déclencheur manuel produit un très court bip sonore suivi d'un bref flash sur l'ensemble des BAAS de l'installation.

Il est possible d'accéder au mode Test à tout moment. Pour ce faire...

- Enfoncer le picot situé sur la clef de réarmement dans le petit trou situé sur le bord droit du BAAS afin d'appuyer sur le petit bouton poussoir interne (PBPI) ;
- appuyer sur le PBPI entre 0,5 s et 1 s maximum ;
- tous les voyants jaunes des BAAS de l'installation s'allument en fixe ;

Pour sortir du mode **Test**, appuyer à nouveau brièvement sur le PBPI.

Mode Mise en service (maintenance corrective)

Ce mode permet...

- d'intervenir sur le système (déconnexion de déclencheur manuel, débrogage de BAAS « à chaud », etc.) sans provoquer le déclenchement de l'alarme ;
- de tester la communication entre les BAAS.

Pour accéder mode **Mise en service** appuyer sur le PBPI pendant au moins 3 s.

L'allumage du voyant défaut du 1^{er} BAAS permet de distinguer ce mode de la première mise Sous tension.

Pour sortir du mode **Mise en service**, appuyer à nouveau brièvement sur le PBPI.

Astuce Pour tester le bon fonctionnement de l'ensemble des déclencheurs manuels d'une installation sans générer le signal d'évacuation générale, il est possible d'utiliser le mode **Mise en service**.

Lors de l'activation d'un DM, il suffit de vérifier que le voyant rouge du BAAS auquel il est raccordé s'allume en rouge clignotant et qu'il provoque l'allumage en fixe des voyants rouges des autres BAAS de l'installation.



DÉPANNAGE, PROCÉDURE POUR RELANCER MANUELLEMENT LE MODE MISE EN SERVICE

Si le mode Mise en service ne s'active plus avec le bouton...

- Identifier le premier BAAS du circuit de commande (Sonora II avec switch 3 vers le bas et 4 vers le haut, ancien Sonora avec présence du strap entre les bornes 13 et 14) ;
- retirer une des batteries et attendre son extinction (au moins 20 secondes) pour le réinitialiser ;
- remettre le BAAS sur son embase et observer le démarrage en mode **Mise en service** (signalisation du Sonora II indiquée par voyant jaune fixe et vert clignotant par série de 2 flashes). Si nécessaire, vérifier le disjoncteur et la présence secteur sur l'embase ;
- observer les voyants des BAAS suivants pour localiser la fin de la communication avec le premier BAAS (Sonora II avec clignotement rapide du voyant jaune, ancien Sonora le voyant jaune est allumé en fixe) ;
- déposer le BAAS afin vérifier le câblage (présence de fil coupé, serrage des bornes, ou autre) ;
- retirer une des batteries (au moins 20 s) pour le réinitialiser. Vérifier que la liaison est récupérée puis remettre la batterie et replacer le BAAS sur sa base ;
- poursuivre le contrôle des BAAS suivants en contrôlant les voyants jusqu'au dernier ;
- sur le dernier, si la communication est conforme avec le voyant rouge est éteint, vous pouvez faire un appui bref pour sortir manuellement du mode **Mise en service**. Observer que seul le voyant vert est allumé fixe sur ce BAAS ;
- faire un appui long pour remettre en mode **Mise en service** afin de tester au moins un passage en alarme d'un déclencheur manuel. Vérifier les voyants du mode activé ;
- déclencher un DM et observer que le voyant alarme s'allume en fixe sur tous les BAAS et clignote sur celui où il est raccordé. Si le test est réussi, vous pouvez sortir du mode **Mise en service** et passer à un test global de l'installation en mode **Test** ou **Mise en service** selon les conditions ; d'exploitation ;
- finir le contrôle de l'absence de Défaut secteur sur l'ensemble des BAAS hors mode **Mise en service** ;
- un essai d'alarme générale devra être réalisé après accord de l'exploitant du site, pour finaliser l'intervention.

 Les opérations suivantes doivent être réalisées par un professionnel

 *Ce mode est à privilégier en cas de présence de public*

EXTENSION D'UNE INSTALLATION SONORA-I AVEC DES BAAS SONORA II

Le mixage sur un même circuit de commande des versions I et II des BAAS Sonora est possible. La différence entre les deux produits réside principalement dans la façon :


- D'identifier les BAAS (1^{er} - intermédiaires - dernier) ;
- de signaler les dysfonctionnements (la gamme Sonora II est plus précise).

Les versions Sonora I et Sonora II se distinguent à la couleur du fond de l'étiquette des voyants du lexan.

- Sonora I : fond blanc ;
- Sonora II : fond gris.

Pour toute question, le service hotline de Finsécur est à votre disposition
01 57 32 29 28 hotline@finsecur.com

Mise au rebut produit

 **ATTENTION** ! certains composants de ce produit peuvent contenir des substances polluantes ou dangereuses qui pourraient avoir des effets nuisibles sur l'environnement et sur la santé des personnes s'ils sont jetés dans la nature. Comme l'indique le symbole ci-à gauche, il est interdit de jeter ce produit avec les ordures ménagères. Utiliser les points de collecte sélective pour la mise au rebut du produit conformément aux prescriptions des normes en vigueur.

